

Aleg. 201

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie nakładania i pobierania myta na drogach powiatowych i gminnych I. klasy, które są lub będą objęte w zarząd własny Wydziału krajowego.

Wysoki Sejmie!

Na mocy §. 35. ust. 3 ustawy drogowej z 5. lipca 1897, nr. 43 dz. ust. kraj może Wydział krajowy w razie potrzeby przez siebie uznanej, objąć w zarząd własny budowę i utrzymanie drogi powiatowej lub gminnej I. klasy i oznaczyć kwotę, która w takim razie z funduszów powiatowych, względnie z powiatowego funduszu dróg gminnych w czasie trwania tego zarządu ma być oddaną do dyspozycji Wydziału krajowego wraz z innymi dochodami przeznaczonymi specjalnie na rzecz drogi odnośnej.

Z natury rzeczy wynika, iż drogi, których budowę i utrzymanie obejmuje Wydział krajowy w swój bezpośredni zarząd, budowane są według prawideł technicznych przyjętych dla dróg krajowych, że zatem utrzymanie takich dróg wymaga takich samych kosztów jak utrzymanie dróg krajowych.

Ponieważ na częściowe pokrycie potrzeb połączonych z utrzymaniem dróg krajowych, przyznane zostało Wydziałowi krajowemu ustawą z 25. grudnia 1871 dz. u. kr. n. 18. z r. 1872 prawo nakładania i pobierania na tych drogach myta drogowego, mostowego i przewozowego, — oraz oznaczenia w porozumieniu z krajową władzą polityczną miejsca dla stacyi mytnicznych, — zachodzi również potrzeba obmyślenia takich samych środków na częściowe opędzenie potrzeb połączonych z utrzymaniem dróg powiatowych i gminnych I. klasy, objętych w zarząd własny Wydziału krajowego.

W tym celu proponuje Wydział krajowy, aby postanowienia ustawy z 25. grudnia 1871 dz. u. kr. N. 18 z r. 1872, dotyczące nakładania i pobierania myta na drogach krajowych były w całej rozciągłości zastosowane także do dróg powiatowych i gminnych I. klasy objętych z mocy §. 35. ust. 3 ustawy drogowej w zarząd Wydziału krajowego.

Wydział krajowy już obecnie ma w swoim bezpośrednim zarządzie kilka dróg tej kategorii — mianowicie drogi:

Majdan-Rozwadów; Chodorów-Rohatyn; Zakopane-Łysa Polana, która to ostatnia droga uznana ma być za drogę gminną I. klasy, nie licząc drogi powiatowej Borysław-Scho-

dnica, która jeszcze przed wejściem w życie ustawy drogowej z r. 1897. na mocy umowy zawartej z Reprezentacją powiatową w Drohobyczu objętą została czasowo w zarząd Wydziału krajowego.

Nadto odnośnie do uchwały Wysokiego Sejmu z 8. lutego 1898 r. prowadzi Wydział krajowy rokowania z Reprezentacjami powiatów nadwórniańskiego i tłumackiego co do objęcia we własny zarząd drogi Markowce-Nadwórna.

W końcu nadmienia Wydział krajowy, iż ma zamiar, o ile Wysoki Sejm inaczej nie postanowi, obejmować stopniowo w swój zarząd szereg dróg ważniejszych do tej kategorii należących. Byłby to odmienny rodzaj ukrajowienia tych dróg w sposób skarb krajowy mniej obciążający, a jednak równie doniosły pod względem polepszenia stanu komunikacji w kraju.

Wobec powyższego wyводу Wydział krajowy wnosi :

Wysoki Sejm raczy uchwalić / .dołączony projekt ustawy. —

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Lwów dnia 17. marca 1899.

Marszałek krajowy:

St. Badeni m. p.

Sprawozdawca:

Antoni Chamiec m. p.

Członek Wydziału krajowego.

U S T A W A

z dnia o nakładaniu i pobieraniu myta na drogach powiatowych i gminnych I. klasy objętych w zarząd Wydziału krajowego.

Zgodnie z uchwałą Sejmu krajowego Mezo Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

Art. I.

Postanowienia ustawy z dnia 25. grudnia 1871 Dz. u. kr. Nr. 18. z r. 1872 dotyczące się nakładania i pobierania myta: drogowego, mostowego i przewozowego na drogach krajowych mają być zastosowane do dróg powiatowych i gminnych I. klasy objętych w zarząd własny Wydziału krajowego na mocy §. 35. ust. 3. ustawy drogowej z dnia 5. lipca 1897 Nr. 43. Dz. u. kr.

Art. II.

Dochód z myta na drodze powiatowej lub gminnej I. klasy, będącej w zarządzie Wydziału krajowego, służyć ma wyłącznie do utrzymania przedmiotu omyconego, a to w myśl postanowienia §. 32. ust. 1. ustawy drogowej, wyżej powołanej.

Art. III.

Wykonanie niniejszej ustawy polecam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.
