

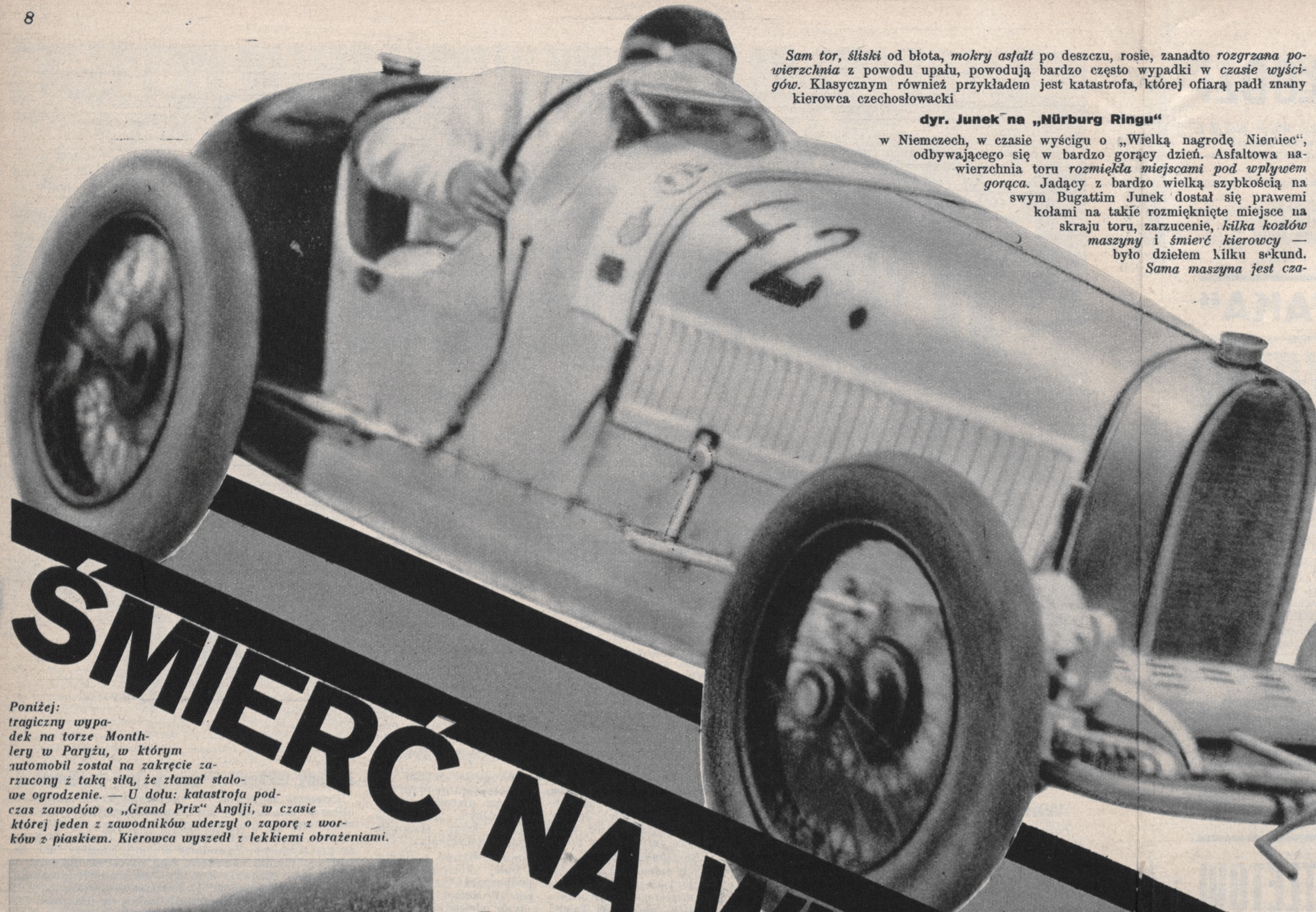
ILUSTROWANY TYGODNIK SPORTOWY

RAZ DWA TRZY!



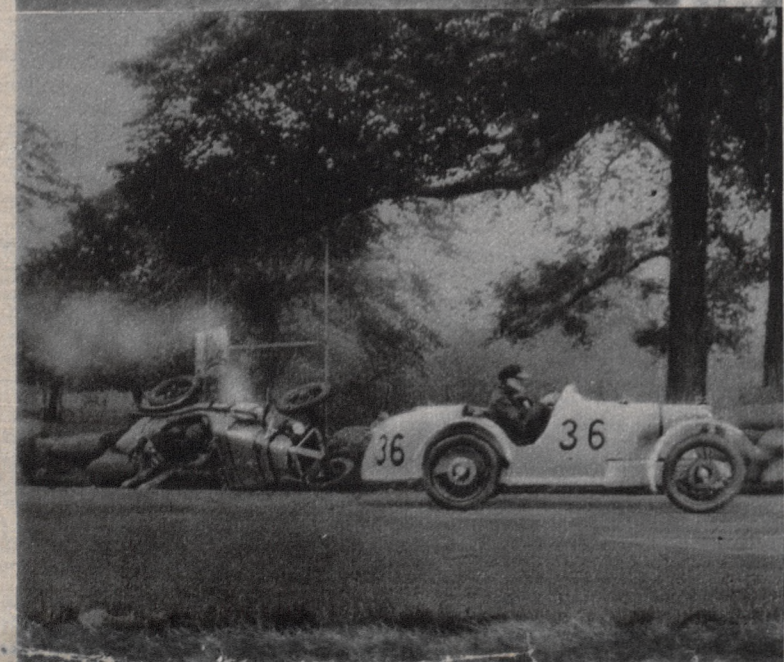
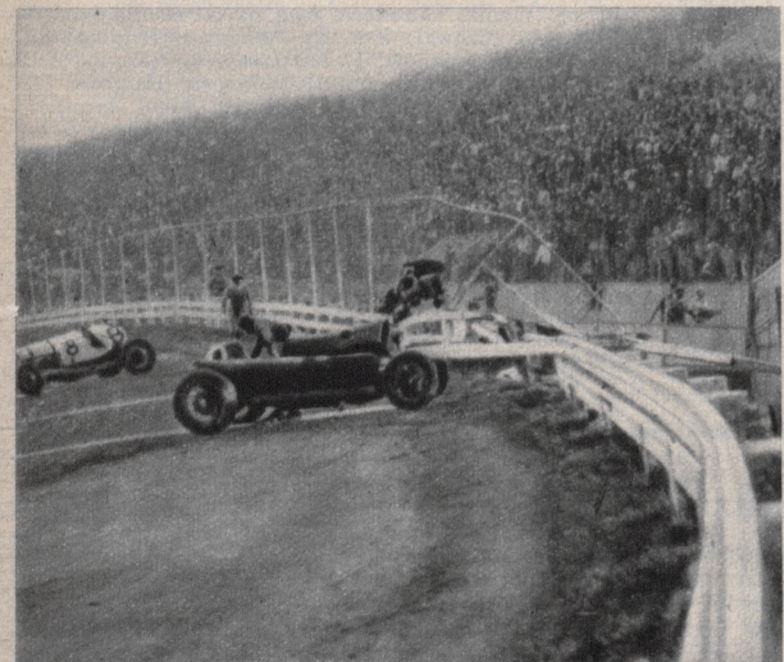
SIR MALCOLM CAMPBELL

ustanowił nowy automobilowy rekord świata szybkością 408,635 km/god.



ŚMIERĆ NA WIRAŻACH

Poniżej: tragiczny wypadek na torze Monthlery w Paryżu, w którym automobil został na zakręcie zrzucony z taką siłą, że złamał stałowe ogrodzenie. — U dołu: katastrofa podczas zawodów o „Grand Prix” Anglii, w czasie której jeden z zawodników uderzył o zapórę z worków z piaskiem. Kierowca wyszedł z lekkimi obrażeniami.



Romantyzm sportu motorowego, samochodowego i motocyklowego — to niebezpieczeństwo, na jakie zawodnik się naraża przez rozwijanie wielkiej szybkości. — Ten „flirt ze śmiercią” — to ciągłe ryzykowanie życia a conajmniej zdrowia, ciągłe wspinanie nerwów do najwyższego wysiłku, od którego powodzenia zależy życie — to przyczyna czaru i atrakcji, jakie wywiera sport motorowy na masę. — I dziś może najbardziej widowiskowym sportem są właśnie wyścigi samochodowe i motocyklowe, najbardziej widowiskowym — a więc najbardziej popularnym.

Jasną jest rzeczą, że gdy kilkudziesięciu ludzi, współzawodnicząc ze sobą, naraża się przez cały czas jakichś zawodów na różne przypadki — to w końcu muszą one nastąpić. Katastrofy samochodowe są integralną częścią zawodów samochodowych, rzadko kiedy też większe wyścigi się bez nich obejdą, a dla żadnej sensacyjnej wręcz publiczności są one okraszą widowiska. Sport gra naturalnie w tym wypadku bardzo małą rolę.

Wypadki w czasie zawodów samochodowych i motocyklowych mogą pochodzić

z różnych przyczyn,

jużto z winy kierowców, jużto z powodu przyczyn zewnętrznych. Kierowca najłatwiej spowoduje wypadek, rozwijając szybkość większą od tej jaką może opanować, lub na jaką zezwala tor w danym miejscu.

Klasycznym wypadkiem, łączącym obie przyczyny, była katastrofa znanego kierowcy polskiego p. J. w czasie treningu do Wyścigu Tatrzańkiego w r. 1930. Na końcu długiej prostej na Palenicy, gdy wyścigowa maszyna rozwijała szybkość około 130 km. na godzinę, trzeba było wziąć zakręt pod kątem prostym w prawo. Ponadto szosa na jakichś 50 m. przed tym zakrętem wykazuje lekki spadek, utrudniający naturalnie zahamowanie maszyny — p. J. na swym Bugattim jechał w tem miejscu za szybko, spadek na ostatnich metrach przed zakrętem utrudnił zahamowanie — maszyna nie dała się opanować na zakręcie i wyleciała w dalszym ciągu w pierwotnym kierunku między drzewa i kamienie. Na szczęście kierowca „zarobił” na tym wypadku tylko komplet złotych zębów. Przyczyną katastrofy — niemożność opanowania maszyny z powodu właściwości toru, wywołana zbyt szybką jazdą kierowcy.

Sam tor, śliski od błota, mokry asfalt po deszczu, rosie, zanadto rozgrzana powierzchnia z powodu upału, powodują bardzo często wypadki w czasie wyścigów. Klasycznym również przykładem jest katastrofa, której ofiarą padł znany kierowca czechosłowacki

dyr. Junek na „Nürburg Ringu”

w Niemczech, w czasie wyścigu o „Wielką nagrodę Niemiec”, odbywającego się w bardzo gorący dzień. Asfaltowa powierzchnia toru rozmiękła miejscami pod wpływem gorąca. Jadący z bardzo wielką szybkością na swym Bugattim Junek dostał się prawymi kołami na takie rozmięknięte miejsce na skraju toru, zarzucenie, kilka kółków maszyny i śmierć kierowcy — było dziełem kilku sekund. Sama maszyna jest czą-

sem powodem wypadku. Z pomiędzy setek możliwych przykładów, różnych pęknięć kierownic, derapaczy, eksplozji kompresorów przytoczyć tylko dwa. Oba odnoszą się do polskiej „praktyki”.

Jeden — to pęknięcie kierownicy w maszynie, na której jechał p. J. — jedyny reprezentant Polski na ostatnim wyścigu na torze Massaryka w Brnie w Czechosłowacji — pęknięcie, które spowodowało wyrzucenie maszyny poza tor, w młody las brzozy, przyczem przy katastrofie maszyna przeleciała nad rowem i bez zmiany pozycji utknęła poza zakrętem w lesie — utrzymując pierwotny kierunek jazdy. Kierowcy na szczęście nic się nie stało.

Drugi — bardzo mało znany, równie szczęśliwy, a bardzo ciekawy z punktu widzenia technicznego — to wypadek znanego motocyklisty lwowskiego p. K. na „FN.” w czasie treningu do Wyścigu Tatrzańkiego. W pełnym tempie następuje defekt motoru tego rodzaju, że tryby wewnątrz karteru zacinają się, rozsadzają karter, i przez nagłe zahamowanie biegu maszyny, powoduje poprostu przezołkowanie się kierowcy. — Wypadek bardzo rzadki — wyrzucenie się z powodu defektu motoru.

Z polskiej praktyki najklasyczniejszym wypadkiem

katastrofy spowodowanej oponami jest katastrofa inż. Z. we Lwowie. W czasie treningu do Wyścigu płaskiego we Lwowie inż. Z. na wielkim „Steयरze” trenował na oponach

pewnej marki, dość już przeżytych. Innych wedle umowy z daną firmą użyć nie mógł; nową tej samej marki jeszcze nie nadeszły. By nie stracił treningu, postanowił jechać na starych oponach. Na wielkiej prostej szosie stryjskiej, przy szybkości dobrej ponad 120 km. na godzinę — pękł przedni pneumatyk. Skutek był w swych rozmiarach wprost nieprawdopodobny. Ołbrzymia i bardzo ciężka maszyna przezołkowała się dostojnie na szosie — stając na przednich kołach, przeskoczyła przez rów, następnie wykonała jeszcze kilka kół zółw na polu — by zaryć się w roli. Kierowcy i mechanikowi na szczęście nie się nie stało, wylecieli przy pierwszym koziołku z maszyny na miękką grunty.

Nietylko sama nawierzchnia toru — ale i pewne urządzenia na nim mogą spowodować katastrofę. — Dość przytoczyć słynny wypadek kierowcy włoskiego Ascariego, który zginął na torze w Monthlery w r. 1925. W wyścigu o „Grand Prix Francji” startowała również drużyna „Alfa-Romeo”. Ascari był jednym z czołowych faworytów, głównym reprezentantem barw włoskich. Tor był bez zarzutu, jednak władze policyjne zażądały w ostatniej chwili dodatkowego ogrodzenia całej trasy barjerami drewnianymi w rodzaju małych plotków. Barjery te ustawiono wzdłuż całego toru, który oprócz tego był zabezpieczony plotami drucianymi. Ascari już na na treningu zażądał kategorycznie usunięcia tych barjer. Kierownictwo wyścigu obiecało pójść za jego życzeniem w ostatniej chwili nie zrobiono tego. Ascari w ósmym okrążeniu 16 km. toru zawadził przednią osią o taką barjerkę, jadąc w tym momencie z szybkością około 160 km. na godzinę. Maszyna przezołkowała się, grzebiąc pod sobą kierowcę, który w kilka godzin po wypadku ducha wyzionął.

Podobnym wypadkiem było

wielkie zderzenie maszyn,

jakie miało miejsce tego roku na wyścigu o nagrodę Massaryka w Brnie. Jadący na przedzie w pierwszym okrążeniu Fagioli uderzył w mostek, po którym mieli widowiec przechodzić nad



toorem samochodów staje w poprzek, nadjeżdżający tuż za nim Varsi i Nuvoletti wpadają w to zamieszanie. Kląb wozów, z których na szczęście żywi wysiadają kierowcy. Trzech poważnych konkurentów o włos od strasznej masakry, wszystko przez niedbalstwo kierownictwa wyścigu, które zbudowało za wąskie mostki.

I już jesteśmy przy najpoważniejszym niebezpieczeństwie przy działaniu czynników zewnętrznych. Kto choć raz widział karygodne harce, jakie wyprawia publiczność na trasie Wyścigu Tatrzańkiego lub Lwowskiego — ten rozumie, jak na włosku wisi w czasie wyścigu życie i zdrowie nie tylko kierowcy, ale i... publiczności. Szczególnie przy treningach do wyścigów niebezpieczeństwo jest wielkie, bo nie przestrzegając się tak usilnie porządku. Dość przypomnieć, że ofiarą nieporządku na trasie padł znany niemiecki kierowca bar. v. Wentzel-Mosau, który przejechałszy metę na jednym z wyścigów w północnych Niemczech, nie chcąc zderzyć się z cyklistą, który wbrew zakazowi znajdował się na trasie, tak nieszczęśliwie wóz obrócił, że ciężki Mercedes przewrócił się i spalił, sam zaś kierowca i jego mechanik zmarli na skutek obrażeń doznanych przy katastrofie.

Podobnie sympatyczny hr. Hardegg, który w zeszłym roku startował we Lwowie, uzyskując w wyścigu określonym drugie miej-

sce za Stuskiem, padł w kilka tygodni później ofiarą katastrofy w czasie treningu do wyścigu „Rund um den Neroberg”. Nie mogąc wyminać przewróconej w czasie treningu maszyny, na którą niespodziewanie natknął się, wyjeżdżając z zakrętu, zjechał z toru i upadł do przepaści, zabijając się na miejscu.

Podobnie zginął również słynny włoski kierowca Bernardi. Ten as „Fiata”, wracając z treningu jechał górską szosą spokojnie, nie przedzierając, jak jakichś 60 km. na godzinę. Nagle wyskoczył wielki pies owczarski — wprost pod koła maszyny. Bernardi przejechał psa, nie mając innego wyjścia, zwłoki jednak zwierzęcia zaplątały się w odstępach u wysięgowki mechanizmu kierowniczy i uniemożliwiły skrócenie kół, tak, że zaunim Bernardi zdołał zatrzymać rozpedzoną maszynę, stoczył się wraz z mechanikiem na dno przepaści, w której obaj śmierć znaleźli.

Przykładów można mnożyć bez końca. Są miejsca, które mają specjalną inklinację do wypadków, mimo, że wyglądają naporóż niewinnie. Dość przypomnieć, pierwszy zakręt za wodospadami Mickiewicz na trasie zakopiańskiej. Liefeldt, Bogucki, Gerhardt, Marechal — wszyscy cudem poprostu uniknęli katastrofy na tym zakręcie, zawiązując przeważnie na barjerach drogowych. A tymczasem na pozór wydaje się, iż miejsce to jest jednym z najłatwiejszych na całej trasie.

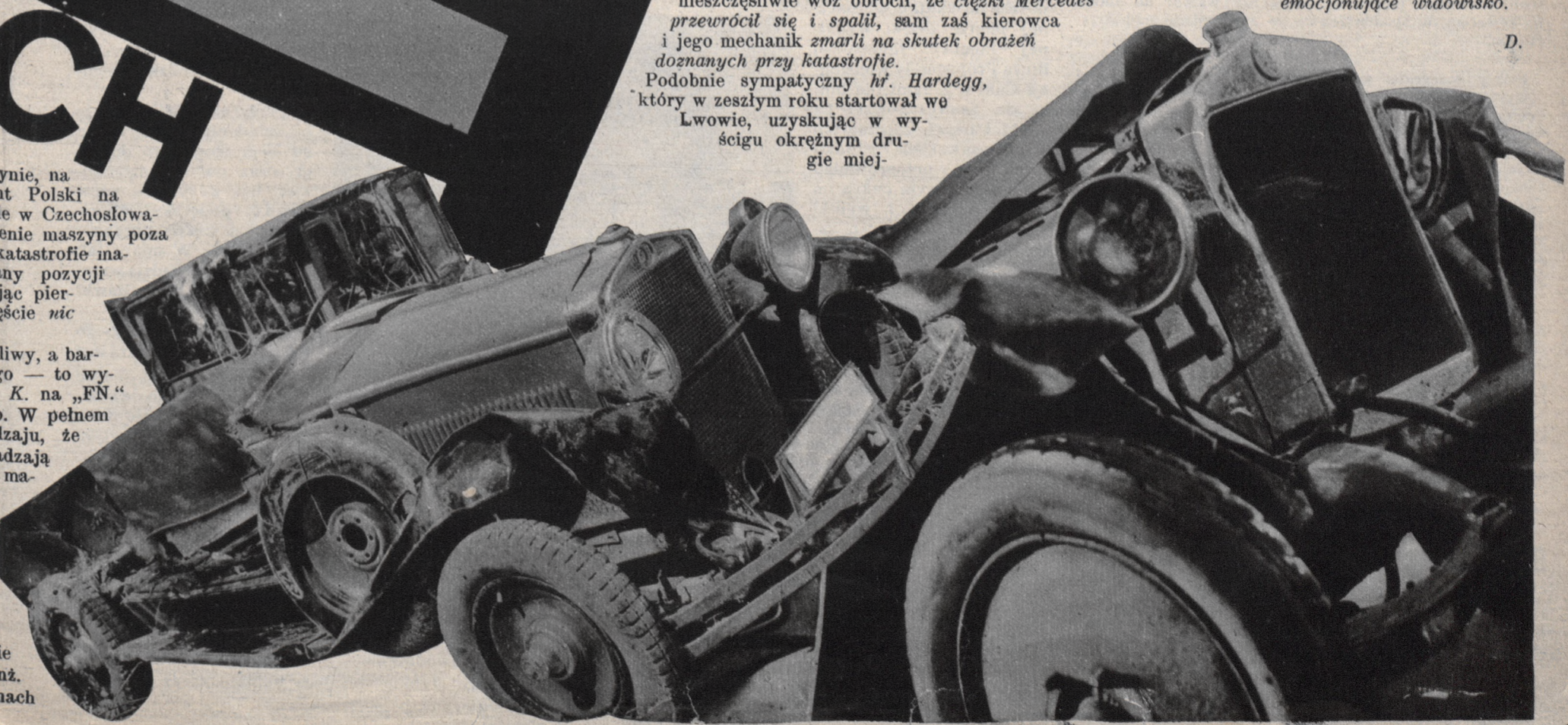
Przyczyny niezbadane.

Są też i katastrofy, straszne w skutkach, których przyczyny ostatecznie nikt nie zdołał wyjaśnić. Taką była słynna katastrofa, której ofiarą padł doskonały kierowca włoski, hr. Materassi na torze w Monza pod Mediolanem.

W chwili, gdy na wielkiej, idealnie szerokiej i idealnie równej, betonowej prostej przed trybunami tego słynnego toru przelatowało kilka maszyn w tempie około 200 km. na godzinę, nagle jedna z nich, prowadzona przez Materassiego, niewyjaśnionej przyczyną zarzuciła i wyleciała z toru, przelatując przez rów, niszcząc ogrodzenie i wpadając między gęsto w tem miejscu stojących widzów. Skutki były straszne. Przeszło 20 zabitych i rannych, między nimi i nieszczęśliwy kierowca.

Przyczyny nigdy nie ustalono. Maszyna sama była w stanie nielogicznym, aparat kierowniczy, hamulce, gumy w zupełnym porządku. Hipotezę potrącenia przez drugą maszynę musiano zarzucić, bo jedyny kierowca, który znajdował się w pobliżu ze swą maszyną (Arcangeli na Talbocie) nie czuł najmniejszego uderzenia, ba, nawet nie wiedział o wypadku. Co spowodowało katastrofę — nie dowiemy się nigdy. Należy przypuszczać, że może kierowca zasnął i nie był w stanie utrzymać maszyny w morderczym tempie.

Tych kilka wypadków oświetlających różne przyczyny, wywołujące katastrofy na wyścigach są przyczynkami dla zrozumienia, dlaczego szerokie masy publiczności widzą w zawodach samochodowych wyjątkowo emocjonujące widowisko.



NOWI MISTRZOWIE PIĘCI W WARSZAWIE I ŁODZI

Warszawa 28 lutego. Boks w stolicy cieszy się wielką popularnością, czemu dowodem była zapełniona widownia na finałach mistrzostw bokserskich.

Wyniki walk w następujących wagach: Waga musza: Wiczełek (CWS) zwyciężył wbrew oczekiwaniom Pasturczaka (Polonia).

Waga lekka: Brenzweig (Jordan) otrzymał dzięki niezrozumiałej decyzji sędziów mistrzostwo, ulegając wyraźnie Bykowskiemu (Skoda).

Waga półśrednia: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę. W wadze ciężkiej Finn (Jordan) zwyciężył przez k. o. w trzeciej rundzie Hymera (CWS).

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę. W wadze ciężkiej Finn (Jordan) zwyciężył przez k. o. w trzeciej rundzie Hymera (CWS).

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę. W wadze ciężkiej Finn (Jordan) zwyciężył przez k. o. w trzeciej rundzie Hymera (CWS).

Wyniki spotkań finałowych były następujące: Waga musza: Władysław Miserski (Polonia) zwyciężył wbrew oczekiwaniom Pasturczaka (Polonia).

papierowa: Schoen (Olimpia) zwyciężył wysoko na punkty Kudłatego (GKS); waga musza przynosi zwycięstwo po dość wyrównanym przebiegu Kozłowskiemu.

Waga kogucia: Błanża (Gedanja) pokonał na punkty Dudziaka (GKS).

Waga piórkowa: Wróblewski (Olimpia) zwyciężył na punkty Grendę (Gryf).

Waga lekka: Hirsch (Gedanja) pokonał swego kolegę klubowego Bykowskiego na punkty; wynik ten krzywdzi Bykowskiego.

Waga półśrednia: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga ciężka: Władysław Miserski (Polonia) w pierwszej rundzie znokautował Darobę.

Waga półśrednia: tytuł mistrza zdobył Wrosc (Sokół I Grudziądz), gdyż jego przeciwnik finałowy Gburski (G. K. S.) przemyczył przedmeci spotkaniem, nie stał się do walki.

Waga średnia: Wezner (GKS) pokonał na punkty Hanskiego (Gedanja).

W wadze półciężkiej Zachorowski (GKS) tytuł mistrza nie otrzymał, gdyż do finału dostał się przez w. o., a we finale jego przeciwnik Meller nie stanął do rozgrywek.

Sędziował w ringu p. Ermanowicz (Poznań).

Waga półśrednia: tytuł mistrza zdobył Wrosc (Sokół I Grudziądz), gdyż jego przeciwnik finałowy Gburski (G. K. S.) przemyczył przedmeci spotkaniem, nie stał się do walki.

Waga średnia: Wezner (GKS) pokonał na punkty Hanskiego (Gedanja).

W wadze półciężkiej Zachorowski (GKS) tytuł mistrza nie otrzymał, gdyż do finału dostał się przez w. o., a we finale jego przeciwnik Meller nie stanął do rozgrywek.

Sędziował w ringu p. Ermanowicz (Poznań).

Waga półśrednia: tytuł mistrza zdobył Wrosc (Sokół I Grudziądz), gdyż jego przeciwnik finałowy Gburski (G. K. S.) przemyczył przedmeci spotkaniem, nie stał się do walki.

Waga średnia: Wezner (GKS) pokonał na punkty Hanskiego (Gedanja).

W wadze półciężkiej Zachorowski (GKS) tytuł mistrza nie otrzymał, gdyż do finału dostał się przez w. o., a we finale jego przeciwnik Meller nie stanął do rozgrywek.

Sędziował w ringu p. Ermanowicz (Poznań).

Waga półśrednia: tytuł mistrza zdobył Wrosc (Sokół I Grudziądz), gdyż jego przeciwnik finałowy Gburski (G. K. S.) przemyczył przedmeci spotkaniem, nie stał się do walki.

Waga średnia: Wezner (GKS) pokonał na punkty Hanskiego (Gedanja).

W wadze półciężkiej Zachorowski (GKS) tytuł mistrza nie otrzymał, gdyż do finału dostał się przez w. o., a we finale jego przeciwnik Meller nie stanął do rozgrywek.

Sędziował w ringu p. Ermanowicz (Poznań).

Waga półśrednia: tytuł mistrza zdobył Wrosc (Sokół I Grudziądz), gdyż jego przeciwnik finałowy Gburski (G. K. S.) przemyczył przedmeci spotkaniem, nie stał się do walki.

Waga średnia: Wezner (GKS) pokonał na punkty Hanskiego (Gedanja).

W wadze półciężkiej Zachorowski (GKS) tytuł mistrza nie otrzymał, gdyż do finału dostał się przez w. o., a we finale jego przeciwnik Meller nie stanął do rozgrywek.

Sędziował w ringu p. Ermanowicz (Poznań).

Waga półśrednia: tytuł mistrza zdobył Wrosc (Sokół I Grudziądz), gdyż jego przeciwnik finałowy Gburski (G. K. S.) przemyczył przedmeci spotkaniem, nie stał się do walki.

Waga średnia: Wezner (GKS) pokonał na punkty Hanskiego (Gedanja).

W wadze półciężkiej Zachorowski (GKS) tytuł mistrza nie otrzymał, gdyż do finału dostał się przez w. o., a we finale jego przeciwnik Meller nie stanął do rozgrywek.

Sędziował w ringu p. Ermanowicz (Poznań).

Waga półśrednia: tytuł mistrza zdobył Wrosc (Sokół I Grudziądz), gdyż jego przeciwnik finałowy Gburski (G. K. S.) przemyczył przedmeci spotkaniem, nie stał się do walki.

Waga średnia: Wezner (GKS) pokonał na punkty Hanskiego (Gedanja).

W wadze półciężkiej Zachorowski (GKS) tytuł mistrza nie otrzymał, gdyż do finału dostał się przez w. o., a we finale jego przeciwnik Meller nie stanął do rozgrywek.

Sędziował w ringu p. Ermanowicz (Poznań).

Waga półśrednia: tytuł mistrza zdobył Wrosc (Sokół I Grudziądz), gdyż jego przeciwnik finałowy Gburski (G. K. S.) przemyczył przedmeci spotkaniem, nie stał się do walki.

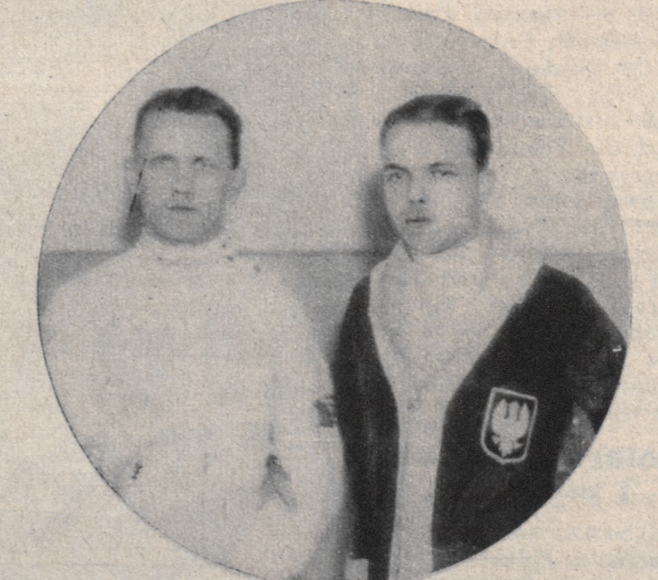
DLA DZIECI NA WIOSNĘ

Advertisement for Bata shoes featuring three pairs of boots with prices and descriptions like 'Dziecięce buciki sznurowane z ciepłego boksu na trwałej skórzanej podszewce'.

SZERMIERCZE MISTRZOSTWA POLSKI I ARMII

Warszawa, 28 lutego. Piękna sala ośrodka w f. w Warszawie była przez trzy dni terenem zawodów szermierczych o mistrzostwo Polski i Armii.

W zawodach tych wzięła udział elita polskiej szermierki wojskowej oraz t. zw. grupa olimpijska w komplecie, jedynie bez chorego kpt. Szemplińskiego.



W niedzielę w ostatnim dniu zawodów rozegrano najciekawszą i najlepiej stojącą sportowo konkurencję, a mianowicie Czelepek...

Z LOTEM „NIEBIESKIEGO PTKA”

Rekord szybkości automobilowej jest tym mirażem, który pociągają wielu kierowców, z pośród których niedawno śmiały próbę kończy tragicznie. Ostatni rekord świata, należący do Anglika Malcolma Campbella, który wynosił 396,04 km/godz. był atakowany przez wielu kierowców, m. in. przez Australijczyka Normana Smitha.

Rekord Campbella wywołał w Anglii latwo zrozumiałą sensację. Wszystkie dzienniki, bez względu na zapatrywania polityczne, poświęciły swoje szpalty na pierwsze stronie opisom sensacyjnego rekordu.

W ŁODZI ma być rozegrany w maju finał meczu lekkoatletycznego o drużynowe mistrzostwo Polski. Warta-AZS (Warszawa), a mianowicie bieg sztafetowy, który w roku ubiegłym w Poznaniu został unieważniony.

PRZYGOTOWANIA OLIMPIJSKIE LEKKO-ATLETÓW pod hasłem „cukier krzepi”.

W Poznaniu rozpoczął się pierwszy przedolimpijski obóz treningowy lekkoatletów pod kierunkiem trenera Klumberga. Uczestniczy 15 zawodników i zawodniczek, wśród których brak zaledwie paru osób z grona najlepszych naszej lekkoatletycznej klasy.



Kusociński dnie w spirometrze w czasie badań, poprzedzających doświadczenia przyszłych olimpijczyków cukrem. Jego płucna nie zawiodła. Tak jak nie zawiodła nigdy cukier jako pożywienie sportowca.

Bokserskie mistrzostwa Pomorza

Na starcie zawodów bokserskich o mistrzostwo Pomorza, rozgrywanych w Grudziądzu, staneli zawodnicy: Gedanja (Gdańsk), Sokota I (Bydgoszcz), Gryfu (Toruń).

RAZ DWA TRZY!



ILUSTRACJE TYGODNIOWE W SPORcie

NA ŚNIEŻNYM PUCHU ALPEJSKICH SZCZYTÓW.