

Jaka Gmía poświęciła ostatnio wiele czasu rozprawom nad walką z łodziami podwodnymi. Powraczając do mówcy wyrażali tylko opinie ogółu, stwierdzając, że niezaudowano lekcji z wyników, uzyskanych na tym polu. Przy zwalczaniu łodzi podwod. w znacznie mniejszej mierze wchodził w rachubę zapobieganie i. Brytanii w rywalizację z inną czynnik, posiadający dominujące znaczenie. Jest nim konieczność przeszkodzenia Niemcom w wyzyskaniu wody dla odwołanie swych sił. Jest głupotą zapominać o tym, że żadna armia nie jest w stanie ustawicznie podejmować jednej ofensywy za drugą bez żadnych przerw. Dotyczy to również armii ros. Tym większa stała konieczność słuszenia jej wzmocnienia. Naciskiem na Niemcy z innej strony, mianowicie na ich przemysł, oraz ualeszkodliwienie ich wysiłku zmierzającego do zredukowania wkładu aliantów, ujawniającego się obecnie w tak wielkiej mierze w dostawach dla Rosji. Jeśli chodzi o Rosję, to musimy sobie znać sprawę z tego, że sukcesy Niemców w Zagłębiu Donieckim są ważniejsze, niż powodzenia Rosjan na innych odcinkach. Chodzi tu nie tylko o utratę ros. ośrodków pszenicy i złóż mineralnych w tym Zagłębiu, co o przepuszczenie sposobności oddziaływania Niemcom dostępu do rumuńskich złóż naftowych. Informacje z najróżniejszych źródeł stwierdzają zgodnie, że problem naftowy jest najważniejszym punktem niem. maszyny wojennej. Jeśliby Niemcy utracili Zagłębie donieckie, to musieliby w następstwie ewakuować Kryn, a tym samym źródła naft. w pobliżu Ploesti zostałyby objęte zasięgiem działania lotnictwa sowiec. Ploesti jest dzisiaj najważniejszym celem lotnictwa sowiec. w całej Europie. Zrozumieli: to dobrze Niemcy i dlatego nie tylko że ewakuowali okrąg tego miasta z ludności cywil., ale nie waha-li się przed skupieniem tam największej ilości samolotów, dział p. lotn. i zastąpieniem garnizonów bułgarskich własnymi oddz. Z drugiej strony jest błogosławieństwem dla sojuszników, że Hitler zawsze więcej się interesował autostradami niż kolejami, i że jego ulubioną zabawą były automobile, a nie lokomotywy. Dzisiaj te autostrady stają się coraz bardziej bezużyteczne w miarę braków benzyny.-