

w Bizercie był w stanie zaopatrzyć całą franc. flotę śródm. w ci 4-oh godzin. Jeszcze w roku 1937 zostało tam założone całe podziemne miasto z pomieszczeniami na pociski, torpedy, żywność, umożliwiające przechowywanie żywności. Zarazem rozbudowano pod ziemią na wielką skalę system komunikacyjny. Na powierzchni znajdują się ciężkie baterie przybrzeżne kalibru 34 cm., o nośności 25 mil ang., które dominują również nad dościsłem do Tunisu. Maczka część tych baterij może wrócić ogień również w kierunku lądu.

Bizetta mogła być jeszcze silniej rozbudowana, jednak admirał Darlan polecił przerwając wojnę przerwać dalsze prace, gdyż uważał, że Bizerta znajduje się zbyt blisko bas wódzich i przystąpić do rozbudowy Marsa-Kebir / w pobliżu Oranu, które stało się główną bazą śródziemnomorską. -

Jeśli chodzi o sojuszników, to z chwilą zajęcia przez Mušon lądu, oni mogli swą flotą i lotnictwo tak dokładnie zablokować Bizertę, iż do tamy nawet w nocy nie byli mogli docierać do portu. Wówczas sojusznicy mogliby odrazu przystąpić do wykorzystania innych, już opanowanych pozycji dla dalszych operacji. O obciążeniu przyrzeczam, że Bizerta będzie ostatnią pozycją osi w Afryce. Przed tym musiał wyprzeć nieprzyjaciela z Tunisu, poczym będziemy mogli przystąpić do zaciśnięcia naporu na Bizertę. -

Na odcinku ląd. I-sza armia bryt. stale posuwa się naprzód. Celem jest dalsze stłoczenie nieprzyjaciela i utrudnienie mu szybkiego przerzucania swych sił. Stale naloty na jego komunikacje znacznie się do tego przyczyniają. -

Ostatnie powtarzają się wciąż pogłoski o ewakuowaniu poszczególnych oddziałów z Tunisu do Sycylii i Sardynii. Źródła, z których te wiadomości pochodzą, nie są szczególnie pewne i należałoby je raczej ignorować. Jedną okolicznością jednak sprawia, iż wiadomości te nie brzmiały całkiem niewiarygodnie : o to siły osi musiały