

Nie ma zreszt powodu, by z powodu tych braków się tłumaczyć, jak to czyni Göbbels. Przecina-  
nie npl. szlaków komunikacyjnych stanowi mi dzy-  
narodową metodę walki i było w szczególności  
przez Brytanię stosowane w szeregu wojen.  
Tę sam met d. stosuj. zreszt. Niemcy przeciwko  
nam na Atlantyku, próbowali je stosować na morzu  
Śródz., a my przyznajemy, że tkwi w tym wielkie  
niebezpieczeństwo, tyle tylko, że w odróżnieniu  
od Niemców nie wysuwamy tego momentu dla uspra-  
wiedliwiania braku sukcesów. z naszej strony.  
Swego czasu Niemcy przechwalali się, że dzięki  
rozpoczęciu przez nas kampanii w Tunisie z, skali  
nowy teatr wojenny, dogodniejszy, niż swego czasu  
w Libii ze względu na krótsze linje komunikac.  
Trzeba jednak pamiętać, że w miarę zbliżania się  
do Tunisu zdobywaliśmy coraz więcej lotnisk  
dla myśliwców i nasze samoloty i łodzie podwod.  
coraz bliżej naciskały na npl. połączenia przez  
morze, coraz sprawniej je atakując. Ten właśnie  
czynnik - opanowywanie coraz to dalszych lotnisk -  
ustawicznie zyskuje na znaczeniu w miarę rozwoju  
kampanii w Tunisie.-

Jest rzecz zupełnie możliwą, że kampania ta  
znacznie prędszej się zakończy, niż to wielu ludzi  
przypuszcza. Jeśli nieprzyjaciel będzie wycofywał  
swe siły por. nocną przy pomocy samolot. transport.  
to być może uda mu się wyratować znacz. ilość  
ludzi, natomiast utraci cały sprzęt wojenny, a  
mimo korzystania z transportu powietrz. zapewne  
i wielu ludzi.-

Dobrze jednak będzie sobie uprzytomnić, że czeka  
nas jeszcze wielki i ciężki wysiłek i że musimy  
skupić wszystkie nasze siły do natarcia na pin.  
i wch. pin. Jeszcze jedną cechą omawianej kampa-  
nii należy podkreślić, mianowicie nasz wielką  
przewagę powietrzną. Zawsze mianem utłumie, że  
trzymamy w zanadrzu dla nieprzyjaciela niespo-  
dzianki. Istotnie okazało się też, że jak tylko