

London, dnia 8.VI.43r. Major Oliver Stewart, prze-
klad lotniczy.

Strategia W. Brytanii jest oparta na strategii morskiej. Naród ang. nigdy o tym nie zapomni. Często natomiast trzeba było przypominać o tym innym narodom, nawet z nimi zaprzyjaźnionym. Życie W. Brytanii zależy od morza. Morzem są przesyłane wielkie kontyngenty sił zbrojnych, tymi drogami dochodzą do nas dostawy. Może nadejść dzień, gdy powietrze uzyska jeszcze większe znaczenie, niż morze, al. narazie, to jeszcze kwestia przyszłości. Pojemność powietrz. środków transport. jest jeszcze zbyt szczupła na to, by można się nim posługiwać na wielkiej skali. Podstawę pozostają w dalszym ciągu flota morska. Z drugiej strony jednak potęga morska W. Brytanii musi być oceniana z braniem w rachubę ang. potęgę powietrz. Wykorzystanie potęgi powietrz. stanowi niezbędny warunek należytego funkcjonowania naszych szlaków morskich. Wskazując formy działalności naszego lotnictwa są bardziej efektywne, niż nadzorowanie morskich szlaków. Skoncentrowanie sił strategicznych z udziałem wielkiej ilości najlepszych bombowców, walki obronne naszych myśliwców z tpt bombowcami, zakończone olbrzymimi stratami wroga, to wszystko bardziej przemawia do wyobraźni, niż czarna, codzienna ratyna patrolowania dróg morskich, wykonywanie lotów wysiad. Rozkładania min, czy też tropienie łodzi podwodnych. A jednak ta właśnie forma działalności naszego lotnictwa stanowi istotną podstawę bezpieczeństwa Anglii. Dzięki tej działalności, umożliwiającej funkcjonowanie naszych komunikacji morskich W. Brytania żyje. Gdyby tego nie było, spadłaby ona do rządu małej i niewiele znaczącej wyspy. Ostatnie 6 miesięcy, jak to wiadomo z oświadczenia Pierwszego Lorda Admiralicji, dały o. po-
myślne wyniki w walce z łódziami podwodnymi,