

sunkach transportowych. Szereg miast korzysta obecnie z regularnej obsługi lotniczej. Łatwo sobie wyobrazić olbrzymią oszczędność czasu, jaka stąd wynika dla kraju, mającego tak rzadką sieć drogową. -

Gdzie przewoź kolej? Liczy się na dni, tam powietrzny trwa taka sama ilość godzin. Ośrodkiem najwyższej komunikacji lotniczej jest pograniczna prowincja Assan. Stąd przelatują stałe dostawy dla Chin do prowincji Junnan. Jest to droga niezwykle niebezpieczna, gdyż prowadzi ponad rozległym i wysokim masywem górskim i to przeważnie nad terytorium npl. Mimo tego lot z Kalkuty do Kungming trwa jeden dzień. Korzyść dla Chin jest stąd olbrzymia. W Chinach samych olbrzymi wysiłek w dziedzinie budowy zarówno lotnisk, jak i dróg automobilowych. Budowa odbywa się dosłownie przy pomocy rąk ludzkich wobec braku odpowiednich narzędzi. Jedna linia została w ten sposób zbudowana w sześć tygodni przez 40.000 robotników.

Gdy Japończycy zostaną z Birmy wyrzuceni, będzie to olbrzymia pomoc dla dalszej ofensywy chińskiej. Dzięki tym drogom odbywają się nader ciekawe procesy kulturalne. Tysiące szeregów chińskich z pogranicza odbywa obecnie podróże na tysiące mil, nawiązując kontakty, o jakich dawniej nie mogło być mowy. Połączenie lądowe z Syberii przez Indie i Persję są już kwestią niedalekiej przyszłości. Wobec zbudowania ostatecznie antestrady przez Alaskę będzie można zorganizować regularną obsługę lądową z Nowego Jorku przez Syberię i następnie Rosję bądź połud. Azję do Europy.

Gieśnina Berynga, szeroka tylko na 80 mil ang. nie stanowi żadnej przeszkody. -

Przed końcem wojny zostanie zapewne wykonana kolej przez Mandżurię dzięki czemu powstanie stała komunikacja kolej. z Mandżurii przez Azję wchod. bądź połud. aż po Zatokę Perską. -