

rej pobiła lotnictwo niem. Gwarantował on Bryt. Imperium nietykalność, apelując w ten sposób do naszych egocentrycznych uczuć, co mu się jednak nie powiodło. W razie odrzucenia groził zupełnym zniszczeniem Imperium Ang. i utrzymaniem Anglii w stanie trwałej zależności w stosunku do Niemiec. Odmówił się wdawania się wogóle w jakiegokolwiek rokowania z Hitlerem, użył też kimpolnick, działając w jego imieniu.

Jednym z najżywniejszych wewnętrznych problemów jest gospodarka zasobami ludzkimi. Nabrał on szczególnej ostrości w związku z kampanią śródz., oraz zapowiadającą się wielką ofensywą na Japonię. Rozpoczęło się z powrotem przerzucanie sił ludzkich z przemysłu do sił zbrojnych. Jeden z ang. generałów podkreślił w rozmowie ze mną, że przebieg bitwy pod Salerno jasno wskazuje nam na trudności, na jakie napotkam, z chwilą inwazji. Od zachodu zaczęło się już przygotowywać. Nie dziwnego, że tak wielki nacisk kładzie się na rezerwowy garnizon. Z drugiej strony w samych górnictwie węgłowym potrzeba bezwzględnie 30.000 więcej górników. Zaraz po górnictwie, pierwszeństwo posiada przemyśle lotniczym. W związku z tym przewidziana jest obowiązkowe powołanie wszystkich chłopców i dziewcząt w wieku lat 16-17 do pracy w fabrykach samolotów. Nikt tutaj nie krytykuje przymusowej rejestracji dla służby w siłach zbrojnych, czy też w przemyśle ojców rodzin. Tego rodzaju zarzuty byłyby poprostu niezrozumiałe.

Jedyna opozycja ujawnia się przeciw projektowi przymusowej rejestracji kobiet w wieku lat 50-ciu. Ogółem czekające, ma gigantyczne zadania wypiegają dalszego powołania 700.000 mężczyzn i kobiet. Wszyscy mamy w pamięci słowa premiera, że najkrwawsza część wojny dopiero się dla Anglii zaczyna. W 1941 roku...