

Potrzebujemy tam nadal lekkich jednostek dla ochrony przed niem. łodziami podwod., które wciąż jeszcze mogą tam działać. Okręty woj. włoskie będą konwojować dostawy żywności dla Aliich, które będą płynąć głównie z portów sojusznicznych. - Jak dotąd, działalność niem. łodzi podwod. na Morzu Śród. była niewielka. Berlin tłumaczy to abstynencją specyficznymi trudnościami, jakie dla łodzi podwod. przedstawia Morze Śród. Przenośnie pomina jednak fakt, że te same trudności nie stały na przeszkodzie naszym łodziom podwod., które działały tam od początku wojny i miały za sobą szereg świetnych sukcesów. - Obecnie nieobecności pancerników niem. na Morzu Śród. może nasuwać się pytanie, dlaczego w takim razie potrzebne tam nadal nasze pancerniki? Rzecz prosta, że nie po to, by stawiać wielkie bitwy morskie. Obecnie nieobecności wielkiej floty npl. tego rodzaju możliwości zgóry odpada. Pancernik przedstawia jednak wartość nie tylko dla operacyj morskich w ścisłym tego słowa znaczeniu, ale również dla współdziałania z siłami lądowymi. Odrzynamy się od niego, jak rozporządza nowoczesny pancernik nadaje mu charakter przywagającego forte. Obiektów dla tego rodzaju działalności następuje rejon Śród. aż nadto, wystarczy wymienić Bałkany, Egejskie, Dardanelskie, Morze Czerwone i Francję połud. Niema mowy o tym, byśmy sobie mogli pozwolić na ogłoszenie Morza Śród. z większych jednostek, w szczególności z pancerników. Nastąpi natomiast przy uszczelnieniu pewne przegrupowanie. Przypuszczam, że 6 cięższych okrętów uda się do W. Brytanii na remont i zwolni stamtąd część naszej floty macierzystej /"home fleet"/, która uda się na Daleki Wschód. Tam znajduje się teatr wojny, na którym naszą flotę woj. czekają najefektowniejse zadania. Stwierdzam również opinię, że zwolnienie floty Śród. umożliwi nam powiększenie stanu floty bojowej, zakwaterowanej w głównych bazach W. Brytanii. -