

Davidson Mill-go korpusu lotn. U.S.A. w W. Brytanii gen. Anderson, oznajmił, że wg. ostat. zdjęć fotograficznych, dokonanych przez lotnictwo wywiad., okazało się, że w okresie czwartkowego nalotu "katalońskich" fortów amerykań. na zakłady wytwórcze broni, kulowych w Schweinfurcie uległy uszkodzeniu nie jedna, lecz cała produkcja tych zakładów. Odbudowa, a także wyłączenie olbrzymiego zakładu prask. być może, że Niemcom nim się przywróci produkcja w latach 25, ale ostatecznie to wymagało dłuższego okresu czasu. -- W tym czasie min. lotnictwa donosi, że od początku wojny lotnictwo niemie. straciło nad W. Brytanią 13.000 samolotów, a nad Morzem Śród. 5000. Ministerstwo opublikowało również spis 60-ciu wielkich zakładów zbrojeniowych w Niemczech, które uległy zupełnemu zniszczeniu, bądź też zostały ciężko uszkodzone. --

Wielkość "Sunday Times" zamieściła artykuł swego naczelnego redaktora, stwierdzający, że jeśli właściwą całą obsadą brony p. lotn. wojak. i cywil. oraz ilość robotników, zatrudnionych przy budowaniu, także w powoz. balonów, to ofensywa niemieck. lotnictwa polega na atakach nie tylko obecnie w Niemczech ponad 2000000 ludzi, t.j. tyle samo, co cały front ros. -- Jeden z ekspertów lotn. Ang. stwierdza, że wskutek nalotów cała produkcja przemysł. Niemiec spadła o 30%, a produkcja rybników o 50%. --

W czasie jednego tylko nalotu na Hamburg zniszczono przestawień 900 akrów powierzchni. Jest to równoważące się strata 38.000.000 godz. pracy na głowę, t.j. pracy 80.000 ludzi w okresie trzech miesięcy. --

Ważne : Kąd argentyński woźnik na służby wszystkich ważnych funkcjonariuszy państwowych, znajdujących się wśród 120-ciu najwybitniejszych obywateli argentyńskich, którzy podpisali rezolucję z żądaniem przywrócenia swobód konstytucyjnych i