

Uczestniczyło w nim pięć lotniskowców, z których jeden wielki pojemn. 14.000 ton, oraz cztery mniejsze, przerobione w USA. ze statków handl., a przedtym używane na Atlantyku do eskortowania konwojów. Lotniskowce były ze swej strony eskortowane przez krążowniki i kontrtorpedowce, w tym kilka polskich. Cała ekspedycja była ponadto chroniona przez pancerniki "Rodney" i "Nelson", dwa wielkie lotniskowce "Formidable" i "Illustrious", którzy towarzyszyli liczne krążowniki i kontrtorpedowce. — Koreśp. jednego z pism bryt. opisuje rozmowę z niem. pilotem, który dostał się do niewoli pod Rotterdam. Jego zachowanie było swoistą mieszaniną historii i argonauii. W przemian potrafił rozpaczać z powodu przytłaczającej przewagi lotnictwa sojusz. i twierdzić, że Niemcy są niezwyciężeni. Lotnictwo sojusz. nie dawało Niemcom ani chwili wytchnienia. Jego przewaga przedstawiała się jak 10, a 20:1. Za chwilę twierdził, że sam jeden zestrzelił 16 samolot. sojusz. Przyznawał, że jest niemożliwością dla Niemiec produkować samoloty w takiej ilości, jak sojusznicy. Przyznawał, że wskutek opanowywania Włoch sojusznicy zyskują lotniska, z których będą mogli atakować połud. Niemcy. Równocześnie twierdził z niezachwianą pewnością siebie, że wojskowa pozycja Niemiec jest w dalszym ciągu nie do pokonania. Jednym słowem, interesujący okaz dla kliniki psychiatrycznej. Nie stanowi on bynajmniej wyjątku wśród Niemców. — Im. Nowakowski. — Francja: Ujawniono obecnie wielki wyczyn patriotów franc., którzy częściowo unieruchomili produkcję w zakład. zbroj. w Le Creusot. W dniu 1 września wykonali oni napad na znajdującą się w pobliżu elektrownię, dostarczającą światła miliona kw. prądu, z czego 80% otrzymywały Niemcy, a 20% Francja. W rezultacie elektrownia będzie nieczynna co najmniej przez 6 miesięcy, a stacja transformatorów przez 16. — 110 słowno co