

London, dnia 12.X.43r. Major Oliver Stewart :
przegląd lotniczy.

Ostatnie dni wskazują na nowy i ważny zwrot w sojusz. ofensywie powietrz. na Niemcy. W tym krótkim okresie czasu skupiły się ataki lotnicze różnego rodzaju. Bombowce RAF. bombardowały nocą Frankfurt, Stuttgart, Hamburg, lekkie bombowce "Moskito" wielokrotnie zaatakowały Rurę i Berlin, ciężkie bombowce ameryk. w porze dziennej Bremę, Lunden i obiekty na Pomorzu, oraz Monachium, które - zasługuje na szczególne podkreślenie było bombardowane również t.zn. Monachium/ przez samoloty sojusz., startujące z baz śródziemnomorskich. Te fakty zasługują na podkreślenie z tej przyczyny, że na październik przypada początek okresu, w którym warunki atmosf., zwłaszcza mgła i niskie zachmurzenie znacznie utrudniają operacje lotnicze. Co prawda nasze formacje działają dzisiaj w takich warunkach, w których 5 czy 6 lat temu nie byłoby nowo o samolotach. Z drugiej strony jednak dłuższe noce umożliwiają naloży bardziej skoncentrowane. Dlatego wiadomości o wzmożeniu wojny powietrz. nie pozostają w sprzeczności z ogólnie znanymi zasadami o konieczności przystosowania działalności lotnictwa do pogody. Szereg razy padały ze strony najbardziej powołanych czynników publiczne zapowiedzi o przygotowaniu Sojuszników do inwazji na Niemcy. że ta inwazja nastąpi, nie ulega wątpliwości, jedynie tylko termin jest trzymany w tajemnicy. Bombardowanie na celach zmniejszanie zasobów apl. i przed odpowiednio przygotowanie inwazji obniżenie strat sojuszników. Lotnictwo sojusz. oddaje zarazem ważną przysługę zarówno armii ros., jak i pozostałym armiom sojusz.