udziałem Niemców. Historycy twierdzą że 150 lat temu Napoleon został pobity przez bryt. okręty woj., które blokowały jego ówczesną fortecę europ. i których na oczy nie widział.
Dzisiaj, to samo można powiedzieć o anglo-ameryk. bombowcach. Napozór związek między nalotami ciężkich bombowców na Rzeszę a działaniami wojennymi na froncie jest nieznaczny, a jednak te naloty w wielkiej mierze przesądzają los walczących armij.-
Roje niem. myśliwców nie zapobiegają wprawdzie niszczeniu niem. przemysłu, ale ściągają ciężki haracz z lotnictwa sojusz. Zniszczenie Cassel w noc. bombardowaniu kosztowało nas 45 bombowców. Jeszcze wyższa jest cena dziennych nalotów ameryk. W czasie ataku na Schweinfurt, najdonioślejszej ze wszystkich dotychczasowych dziennych operacyj ameryk. straciliśmy 60 bombowców. Nie jeden może postawić pytanie, czy to się opłaca ?
Mogę zapewnić mych słuchaczy, że naloty na Schweinfurt i inne objekty należą do najrentowniejszych działań wojennych. Łożyska kulkowe stanowią istotną część składową każdego samolotu. Wciąż rozważane jest zagadnienie, czy bombardowanie powietrz. wystarczy do wygrania wojny.
Przed udzieleniem na nie odpowiedzi, należy rozważyć kilka momentów. Pierwszym, bezpośrednim celem wojny powietrz. jest zniszczenie npl. lotnictwa. Naloty ameryk. ciężkich bombowców wystawiają niem. potęgę powietrz. na podwójną próbę nietylko przez to, że poddają niem. myśliwstwo procesowi bezustannego wyniszczenia, ale również dzięki temu, że zapobiegają przez bombardowanie ośrodków produkcji uzupełnianiu poniesionych strat nowymi maszynami. Pierwszym celem, jak już wspomniałem jest zniszczenie npl. lotnictwa. Jest to jednak tylko środek na drodze do osiągnięcia dalszego celu, jakim jest zniszczenie npl. ośrodków pro-