

Korespondenci donoszą, że oddz. VIII-wj armii na jednym tylko odcinku 4-cb mil ang. musiały pokonać 45 wieżowych Sapor.- Koresp. radia bryt. donosi o trudnościach komunikac. Niemców we Włoszech. Z północy do włosk przebiega sześć linii kolej. Dwie z nich, które przebiegają ze Szwajcarii przez przełęcz Simplon i Gotthard nie wchodzi w rachubę, gdyż przecinają teren neutralny. Z Francji przebiegają dwie koleje, mianowicie przez Mont Cenis, oraz wzdłuż wybrzeża przez Cannes. Obie zostały silnie uszkodzone wskutek ataków samolotów. Pozostają jeszcze dwie koleje, przebiegające przez Austrię. Jedną z nich, prowadzącą przez przełęcz Brennera została unieruchomiona wskutek zablokowania bombami sołusz. odcinka pod Helzano. Druga, prowadząca przez Triest przedstawia wartość nader problematyczną, ze względu na jugosłowiańskie oddz. partyzanckie.- Walki na wyspie Leros trwają, oddz. niem. są intensywnie wspomagane przez bombowce niemieckie.- Libanon:- napięcie w kraju wzrasta. W Londynie stwierdzają oficjalnie, że zarządzenia władz Franc. z dn. 11 b.m. zostały wprowadzone bez porozumienia się z rządem ang., ani nawet bez umieszczenia go. W nocy przesłanej miejscowemu delegatowi Franc. Komitetu Wyzwolenia Narod. przedstawiciel Anglii, gen. Spears podkreśla dwa fakty: 1/ teren republiki przedstawia wielkie znaczenie strategiczne dla Brytanii, na której spoczywa obowiązek zapewnienia jej obrony, 2/ w czerwcu 1941 r. rząd ang. popadł ze swej strony przyrzeczenia dania niepodległości, złożone w imieniu gen. de Gaulle.- Franc. Komitet Wyzwolenia Narod. wyjaśnia, że skraj kierują elementy, którym w istocie nie chodzi o niepodległość, tylko o dążenie do sakody Francji i postępowania jej przedmiotem dokonany.