

konopne działo nie wchodzi w rachubę. Jeśli poprzednio udało nam się taką metodą odnieść sukcesy nad Japończykami, to było to następstwem jedynie nieprzygotowania Japończyków. Kampania na Pacyfiku i Azji Połud. Wsch. to jedyny przykład podporządkowania działań armii lądowej potrzebom lotnictwa. Cały cel działań lądowych streszcza się w zabezpieczaniu baz istniejących i zdobywaniu nowych baz lotniczych. - Zdobycie lądowej miłoścy prowincji Assam a Birma prawie są nie istniejące. Jedyna droga, prowadząca przez okręg Manipur i wzgórze Patai łączy się z drugorzędniejszą do wydajności linią kolejową i przedstawia minimalne znaczenie. - Osobiście nie żonny jest przewidywać od strony Indii podwójne natarcie, nie mówiąc o zach. przez prowincję Assam, oraz od połud. na Birmę ofensywę morsko-lądową. To drażni natarcie połud. nie byłoby jednak samoprzez się wystarczające. - Chiny to jeden z ostatnich wielkich rezerwuarów ludzkich wśród obecnych stron wojujących. Cały problem streszcza się w tym, jak go zmobilizować. Zazwyczaj słyszy się odpowiedź: otwarcie drogi birmańskiej. Jest jednak rzecz wątpliwa, czy droga górską, przebiegająca krętym szlakiem, w tak trudnym terenie umożliwi dostarczenie Chinom tak znacznych dostaw, by umożliwić decydujące rezultaty strategiczne w Chinach. Od dnia utraty drogi ~~birmańskiej~~ birmańskiej nastąpiły wielkie zmiany w kierunku powiększenia wydajności transportu powietrz. na Dalekim Wschodzie. Byłoby jednak dzieciństwem liczyć na możliwość dobrojenia Chin drogą powietrzną. Narazie najbliższym naszym celem musi być zmuszenie Japończyków do wycofania się w kierunku rzeki Yang-Tse i zdobywania tą drogą nowych baz lotniczych, umożliwiających nam atakowanie japońskich baz lądowych i morskich. -