<u>Front środz.:</u> V-ta armia ameryk. przełamała pozycje niem. na odcinku zach. w górach Massico i zajęła szereg wzniesień, panujących nad równiną między górami Massico a morzem. Niem. rzecznik wojsk. Sartorius oświadczył ostatnio w komentarzu radiowym, że alianci już rozpoczęli nową ofensywę na tym odcinku.-

Dalej na odcinku centr. oddz. ameryk. zajęły kilka wzniesień, dominujących nad drogą Venafro-Isernia.- Oddz. VIII-ej armii sforsowały w dalszych kilku punktach rzekę Trigno, [illegible] lewo skrzydle zaś znajduje się już w odległ. 12-stu mil ang. od Isernia.- Samoloty lotnictwa sprzymierz. na Civita Vecchia, oraz wiadukt kolej. na płn. od Rzymu. Straty npl. 37 samolotów, straty własne 6.-

Wg dotychczasowych relacyj zakłady Messerschmidta w Wiener-Neustadt poniosły wielkie szkody wskutek ostat. nalotu "latających fortec".-

Jak się dowiaduje, w czasie nalotu poniedziałkowego na Ancona został unieruchomiony zakotwiczony tam ostatni krążownik włoski, który pozostał Niemcom.-

<u>Malta:</u> Broszura o lotnictwie morskim, wydana przez admiralicję ang. opisuje dramatyczną walkę ang. lotnictwa morskiego w obronie konwoju, który w 1942 r. dotarł do wyspy. Eskortę lotniczą stanowiły myśliwce trzech wielkich lotniskowców ang.: „Victorious", „Indomitable", oraz „Eagle". Ten ostatni został w 10 min. zatopiony torpedą, pozostałe były od świtu do nocy bez przerwy atakowane przez niem. bombowce nurkowe. Mimo tego dostatecznie [illegible] na odległ. 130-tu mil ang. od wyspy, poczym zostały zluzowane przez [illegible] dość myśliwce ameryk. W ten sposób 70 myśliwców ang. walczyło z powodzeniem przeciw 500 samolotom niem. wszelkiego typu, które miały przewagę nietylko liczebną, ale również pod względem siły ognia i zasięgu.-