

Londyn, dnia 18.11.47r. Komander John Strachey :
Przegląd lotniczy. W 1942 roku w Wielkiej Brytanii
 i w innych krajach w których walczyliśmy w wojnie, walczyliśmy z
 10.000 obywateli, którzy należą do sił zbrojnych, którzy
 wykonujących pracę naszą samoloty wyłaził. Ponad
 200.000 obywateli miastami Niem. Ostatni oglądałem
 samoloty, wykonane po naszym na. Cassel, jest to
 mince, położone w głębi kraju, średni rozmiarów,
 wysoko uprządkowane, gdzieś biegają, gdzieś
 na linie kolej. i dróg, koło. To ostatni malo-
 cie dworce kolej. były w ruinach, zaferg zakład.
 mechanicz. jak koniszeronych, że co droga grupa
 baraków była zniszczona. Zabudowania dla robotni-
 ków zupełnie zniszczone. Obraz zniszczenia tego
 rodzaju, o jakim w Anglii nie mamy wyobrażenia.
 W Hamburgu, Hannover i Cassel faktycznie szatanki
 z powierzchni ziemi. Jako ośrodki przemysłowe po-
 dobnie jak szereg miast 2. Główna Ruhr. Wiele
 wielu ludzi stawia pytanie, czy w tym pytaniu,
 czy to droga wygranej wojny, wagi dnia jak blisko
 na drodze do wygrania wojny, ten sposób się po-
 niamy. Nikt nie może na to pytanie dać odpowie-
 dzi z tej prostej przyczyny, że tak daleko
 na taki skale nigdy jeszcze nie miały miejsca.
 Ani samoloty RAF na Niemcy w r. 1942, ani też sa-
 moty Niem. na W. Brytanię, trzy lata temu nie mogą
 być zestawiane z tymi samolotami, które obecnie
 zespólnie siły lotn. ang., amerykańskie i francuskie
 ja nad Niemcami. Obecnie Niemcy nie ośrodki pro-
 dukcyjne, nie poddawane superkondemnacjom
 Nikt nie jest w stanie przewidzieć, jak długo
 Niemcy będą w stanie wytrzymać to obciążenie, próbę,
 a raczej, jak długo utrzymać się wytrzymać w po-
 łączeniu z innymi próbami, na które są wystawione.
 Nie mają doświadczeń pod tym względem, że w ogóle
 nie mają doświadczeń - "nieznanie" pod tym względem -