

Powracając jeszcze do pracy naszego lotnictwa, to warto przypomnieć, że z siedemnastu wielkich miast Niem. w póln. części Rzeszy, dziewięć stanowi już nie pozycje dodatnie ale ujemne dla Niem. produkcji ze względu na wiązanie wielkich zasobów ludzkich i materiałowych przy usuwaniu szkód. Z tym wszystkim odsetek strat naszego lotnictwa w ciągu ostat. kilku miesięcy zmalał.-

Na naszej mar. woj. ciąży w dalszym ciągu zadanie konwojowania dostaw i utrzymywanie łączności między sojusznikami. Przyszły historyk obecnej wojny być może przyzna pokonanie łodzi podwod. pierwsze miejsce w szeregu zwycięstw, prowadzących do ostatecznego tryumfu. Mimo tego niema mowy o zluźnieniu wysiłków w dziedzinie powiększania naszej floty.

Flota handl. i woj. sojuszników jest dominującym czynnikiem w strategii aliantów.

/Dobroślnie/. Jeśli ma być wykonany uzgodniony plan ataku na Niemcy od połud., wschodu i zachodu, to potrzebne są do tego olbrzymie ilości tonażu. Oto dlaczego nasz minister transportu towarzyszył prem. Churchillowi we wszystkich jego ostat. konferencjach. Jego zadaniem właśnie jest zapewnienie odpowiedniej ilości statków, niezbędnych dla tych gigantycznych operacji.-

Na północy nasza bojowa flota metropolitalna trzyma w szachu Niem. jednostki nawodne /pisane przed zatopieniem "Scharnhorst'a"/. Na południu kontrolujemy prawie całe Morze Śródz., z wyjątkiem Adriatyku i Morza Egejskiego. Na Dalekim Wschodzie nasza najważniejsze zadanie w wojnie z Japonią, to nawiązanie komunikacji morskiej z kontynentem chińskim. Rozwiązanie g ciąży na adm. Mountbatten.- Nasi marynarze nie będą mieli spoczynku nawet w Wigilię. Zbyt łatwo nawet u nas zapomina się o ich niewymownie ciężkiej pracy, o długich godzinach ciężkich zmagañ, z mroźnym wiatrem, mgłą i lodem na konwojach do Rosji, o licznych bezsensownych