

wówczas przybliżył się "York" i otworzył ogień, a dzieła dokończył krążownik "Jamaika", podpływając blisko do pancernika i zatapiając go ze swych dział. Okręt niem. zatonął w odległ. 60-ciu km. na płu zach. od Przylądka Północnego o godz. 19.45.- Po otrzymaniu wiadomości o zatopieniu król ang. wysłał depeszę do dowódcy floty : " Świetnie spisaliście się, jestem z was dumny".- Churchill w depeszy do adm. Presera oświadczył : " Zwycięstwo zawsze towarzyszy temu, kto potrafi czekać".- Bojowa flota bryt. istotnie czekała 9 miesięcy na sposobność zaatakowania "Scharnhorst". Prasa res. poświęca zwycięstwu ang. floty obszernie artykuły. W czasopiśmie "Czerwona Flota" nazywa wysłanie przez Hitlera "Scharnhorst'a" do ataku na konwój rzuceniem na stół ostatniego atuta przez gracza, który wszystko na tę ostatnią kartę postawił. Po klęsce niem. łodzi podwod. Niemcy nie mieli jednak innego wyjścia, jak rzucenie do walki swych ostat. ciężkich jednostek, podczas, gdy poprzednio woleli samym trzymaniem ich na Bałtyku północy szachować i więzić znaczną część floty bryt.-

Min. mar. USA. Knox oświadczył, że w ciągu pierwszych 11-tu miesięcy b.r. stocznie USA. skonstruowały więcej okrętów woj., niż ich liczyła z początkiem wojny cała flota ameryk. Zastosowano również szereg nowych rodzajów broni, o której skuteczności Niemcy i Japończycy mieli już sposobność przekonać się na własnej skórze.-

Kanada : Minister amunicji oświadczył, że od początku wojny zbrojeniowe zakłady kanad. skonstruowały 150 okrętów woj., 8000 samolotów, 20.000 samochodów i wozów pancer., oraz 500.000 wszelkiego rodzaju pojazdów mechanicznych. Kanada wyrabia ponadto wielkie ilości przyrządów precyzyjnych, jak telemetry i soczewki do szkiele. 40% produkcji aluminium Kanada przekazała sojusznikom.-