

zręczne dzw. Jeśli chodzi o front wewnętrzny, to w dziedzinie materialnej przemysł wciąż jeszcze ~~nie~~ nie jest zniszczony, a w dziedzinie moralnej nastroje ludności, ujętej w dyscyplinę przez świetnie zorganizowany aparat partyjny i państwowy, daleki od załamania. Jak przedstawia się sytuacja co do pozoszałych dwóch czynników? Swą potęgę morską Niemcy oparli, jak wiadomo, wyłącznie na łodziach podwodnych. Dzisiaj udało się nam tę broń prawie zupełnie pozbawić skuteczności. Jeśli chodzi o lotnictwo, to ostatni kierunek niem. propagandy, rozwodzącej się nad rzekomo nową bronią najlepiej dowodzi fiasca nadziei, jaki Niemcy pokładali w swym lotnictwie. Ilość ich maszyn bojowych pierwszej linii wszelkiego typu jest oceniana na 5000, t.zn. nieco więcej, niż z początkiem wojny. Natomiast rezerwy są zapewne znacznie słabsze. Niemniej jednak opór lotnictwa niem. wciąż jeszcze jest b. silny. -

Z kolei przejdźmy do rozpatrzenia sił drugiej strony. Udział USA. w wojnie wzrasta w tempie zdumiewającym. Ameryk. siły zbroj. liczą już ogółem ponad 11.000.000 ludzi. Na Pacyfiku Amerykanie potrafili już wyrwać Japonii z rąk inicjatywę. W Europie dzienne operacje lotnictwa ameryk. również bezustannie wzrastają. Nie jest może rzeczą powszechnie wiadomą, że ameryk. koncepcja dziennych nalotów spotkała się na początku z gwałtowną krytyką i wielkim niedowierzaniem. Dowódca lotnictwa ameryk. bombardującego w W. Brytanii, gen. Acher mimo tego przystąpił do rozwiązania tych trudności z typowo ameryk. pomysłowością i elastycznością umysłu. Warunki nalotów dziennych nie są łatwe. Konieczność atakowania z bardzo wysokiego pułapu nader utrudnia działanie pilotom, narażonym na ciężkie odmrożenia.