

Owecznie liczne jednostki floty ang. zostaną zwolnione i wzmocnią siły sojusz. na wodach europ. bądź też w rejonach walki z Japonią.-

Front śródz.: Na odcinku VIII-ej armii pozostały w rękach niem. w mieście Ortona tylko przedmieścia pñ. wsch.-

Na odcinku V-tej armii oddz. ameryk. zajęły dwa wzgórza, położone na zach. od Venafre a na wsch. od drogi do Rzymu. Wieś San Witerio, panująca nad doliną między obu wzgórzami wciąż jeszcze pozostaje w posiadaniu silnych oddz. niem.-

Silne naloty na połączenia na pñ. i połud. od Florencji, na linję kolej. na połud. od Ancona, oraz na Prate i Pistoia. Straty npl. 4 samoloty, strat własnych nie było.-

Jugosławia: Nalot sojuszników na port. niem. na wybrzeżu dalmatyńskim, gdzie zatopiono jeden statek. Kwatery gł. gen. Tite donosi o zniszczeniu lotniska w Welika-Gorica pod Zagrzebiem i wykośnieniu pociągu na linii kolej. Zagrzeb-Belgrad. W miejscowości Towarnik na zach. od Zagrzebia zlikwidowano garnizon niem. Oddz. partyzanckie, współdziałające z włoską dywizją Garibaldi zadały Niemcom ciężkie straty w miejscowości Plevlja na zach. Sandżaku Newy-Bazar.-

USA.: Wobec bezskuteczności rokowań w przemyśle kolej. prez. Roosevelt zarządził obsadzenie kolei przez wojsko. Oświadczył on, że obecnie, gdy są przygotowywane wielkie operacje wojskowe nie można czekać na rozwiązanie konfliktu do ostat. chwili i narażać międzyczasie na niebezpieczeństwo wysiłku wojenny. Przywódca związku zawod. w stalowniach, Philip Murray zalecił robotnikom przyjęcie warunków zaproponowanych przez urząd pracy w przemyśle woj.-