

Londyn, dnia 4.I.44r. Major Oliwer Stewart : prze-
gląd lotniczy.

Ostatnie nominacje na stanowiskach kierowniczych w lotnictwie sojusz. stanowią pouczającą wskazówkę na temat zasad, na których się ma oprzeć organizacja lotnictwa sojusz. i jego działalność. Balaze nominacje niewątpliwie jeszcze wyjaśnią pewne szczegóły. Najważniejszą jest nominacja marszałka lotnictwa Teddera na stanowisko zastępy głównodowodzącego. Ponieważ poprzednio w jego rękach spoczywało dzwstwo nad lotnictwem w rejonie śródz., przeto można wnioskować, że organizacja lotnictwa na zachodzie pójdzie po tej samej zasadniczej linii, co w rej. śródz., aczkolwiek jego znaczenie będzie niewątpliwie jeszcze większe. Jak wiadomo, w rej. śródz. został przeprowadzony podział lotnictwa na dwie kategorie : na lotnictwo strategiczne i taktyczne. Jest to podział prosty, przeprowadzony i wypełni rozwinięty przez gen. Montgomery i marszałka Teddera. W W. Brytanii znajduje się obecnie najpotężniejsze lotnictwo strategiczne całego świata. Posiadamy również odpowiednik lotnictwa taktycznego. Posiadamy dwóch wybitnych specjalistów od lotnictwa strategicznego, czyli bombardującego, mianowicie marszałka Harrisa, dowodzącego ciężkimi bombowcami RAF., oraz gen. USA, Spaatz, obecnego dowódcę VIII-go ameryk. korpusu lotniczego. Główną zaletą wspomnianego podziału lotnictwa na dwie kategorie jest jego prostota. Dzięki temu ~~do~~ użyciu ciężkich bombowców decyduje jeden człowiek i zaoszczędza się istnienia ogniw pośrednich między dzwstwem sił lądowych, oraz powietrznych.