

Londyn, czwartek, dnia 27.IV.44r. Z audycji porannej radia polskiego.

Stab Głównego Wodza ogłosił kom. o szczegółach działalności polskiego lotn. bombowego, wyposażonego ostatnio w najcięższe, 4-motorowe bombowce typu "Lancaster", polskiego lotn. obrony wybrzeży i lotn. myśliwskiego.-

Radio bryt. ogłosiło we wszystkich programach szczegóły działalności armii krajowej o wielkim znaczeniu przeciw niemieckiej komunikacji.- Niem. transporty zostały przerwane, co oddziaływało bardzo skutecznie na przeciwnatarciach niemieckich pod Lwowem.-

Na 20 km. na półn. zach. od Jarosławia został wysadzony w powietrze most kolej. na Wisłoku i w następstwie komunikacja niemiecka została zupełnie przerwana. Na 20 km. na zach. od Jarosławia wysadzono w powietrze przepust kolejowy. Sprowadzone przez Niemców pociągi reperacyjne zostały również po obu stronach przepustów wysadzone w powietrze. Wkrótce kilka dni potem wysadzono kilka innych przepustów na linii kolej. z Sanoka do Czechosłowacji. Komentarz radia bryt. podkreślił, że świetnie przeprowadzona akcja koło Jarosławia wywarła wielki wpływ na przebieg działań pod Tarnopolem. Armia kraj. wykazała swą siłę i sparność organizacyjną.-

Na konferencji międzynarodowej pracy w Filadelfii min. Stańczyk, przemawiając, jako delegat rządu podkreślił, że ponowne potwierdzenie zasad Karty Atlantycznej jest dziś na czasie. Chodzi zwłaszcza o pierwsze trzy punkty jej programu, stwierdzające, że : 1/ narody sprzymierzone nie poszukują nabytków i zmian terytorialnych, któreby nie pozostawały w zgodzie ze swobodnie wyrażoną wolą ludności, 2/ każdy naród zachowuje swobodę prawa wyboru formy rządu, 3/ zostaną przywrócone prawa suwerenne tym narodom, które utraciły je przez