

Nie rozporządzał tam naturalnymi przeszkodami i nie posiadał rozbudowanych na tyłach obronnych pozycji. We włoszech walka będzie bez porównania cięższa, gdyż cały ich teren, to jedna wielka przeszkoda naturalna. W szczególności trzeba podkreślić wielką liczbę świetnych posterunków obserwacyjnych, jakimi tam rozporządzają Niemcy. To jest przyczyna, dzięki której sforsowanie rzeki Rapido było takim świetnym wyczynem. Był nim również manewr klasyczny bryt. i polskich oddz. VIII-ej armii przeciwko Cassino, przeprowadzony z największą dzielnością. Zbliżamy się teraz do linii Hitlera. Przygotowanie artyler. będzie musiało i w tym przypadku zająć sporo czasu, jeśli nasze straty mają być utrzymane na równie niskim poziomie, jak do tej pory.

Działalność armii gen. Tito stanowi część ogólnego planu strategicznego aliantów w rej. śródziemnomorskim. Streszczając zaś sytuację w całej Europie, nie sposób nie podkreślić jej głównej cechy, jaką jest utrata przez Niemców inicjatywy na wszystkich frontach.

W Chinie osłabi naszej ofensywy zimowej i wiosennej było zajęcie lotniska w Myitkina celem zapewnienia ochrony lotn. konwojom powietrz. do Chin, w drugim zaś rzędzie zadanie Japończykom możliwie najcięższych strat. Także i w Birnie można stwierdzić znakomitą koordynację poszczególnych działań. Myitkina była zaatakowana równocześnie od pñ. przez oddz. chiński i ameryk. gen. Stillwella, postępujące doliną Hukong od zachodu przez oddz. chińskie, które przekroczyły góry biegnące rzeki Salwin, a wreszcie od południa oddz. spadochronowe ze znacznym udziałem krajowców Czindzi, którzy poprzecinali połączenia Myitkiny od południa. Nie wolno również zapominać o pracy inż. ameryk., który od pół roku buduje drogę poprzeczną doliną Hukong. Przyszłość wykaże, czy ta droga będzie się nadawała do użytku we wszystkich porach roku. W każdym razie posiada tę właściwość lotnisko w Myitkina, miasto samo przedstawia jeszcze tę korzyść, że zapewnia do