

Londyn, dnia 5.V.44r. piątek. Kon. ang. wieczorny.  
Serwis królowej.

Wzrost : Na wszystkich odcinkach dokola Zobia  
oddz. ang. przeszły do ofensywy, która skutecznie  
postępuje.-

W pła. cz. 301 oddz. chińskie zajęły miasto, które  
blokowało drogę do Tamsing / na pła. zach. od gł.  
bazy japoń. Myittha nad górą błogą Irrawadi /.

Anglia : Wczoraj odbyła się w Izbie Gmin de-

baty nad preliminarzem budżetu. min. komunikacji.  
Parlamentarny podsekretarz stanu tego ministerst-  
wa Noel Baker zapowiedział, że z chwilą otwarcia  
drugiego frontu będzie trzeba drastycznie zredu-  
kować użycie środków komunikac. na potrzeby cy-  
wilne. Preliminarz przewiduje znaczne podwyższe-  
nie wydatków, jednakowoż z powodu tajemnicy  
wojsk. szczegółów nie ujawniono, gdyż dotyczy one  
zwiększenia ilości lotnisk, dróg i t.p.

Wiceminister zaznaczył w każdym razie, że ruch  
pasażer. na kolejach wykazał wzrost o 106.000.000  
pasażerów w porównaniu z r. ub., a niezależnie od  
tego kursuje dziennie 1000 spec. pociągów, prze-  
znaczonych robotników na miejsca pracy. W ciągu

całej ub. wojny zgine 12.000 marynarzy handl.,  
w ciągu obecnej wojny dwa razy więcej. Wiceminister  
wyraził uznanie dla wysiłków przemysłu, oraz  
publiczności w celu zaoszczędzenia transportów,  
zaznaczył jednak, iż być może będzie trzeba żądać  
jeszcze większych ofiar.-

W czasie debaty poseł socjalistyczny Shinwell  
zaznaczył, że po wojnie B.M. będą miały dwa razy  
większą flotę handl. niż Anglia. Co w tej sytuacji  
zamierzamy podjąć?

Poseł oświadczył, że nie jest zwolennikiem  
upamiętnienia żeglugi. Ten krok należałoby pod-  
jąć w pierwszym rządzie w zastosowaniu do kolej-  
nictwa, gdzie stosunki oddawana już do tego dojrz-  
ły. W żegludze należy przede wszystkim poprawić  
warunki pracy żeglarzy. Będzie trzeba przewidzieć  
kompromis, polegający na zespoleniu kontroli  
państwowej z przedsiębiorczością prywatną. Bę-  
dzie potrzebna po wojnie statków szybkich i