

W przeglądzie tygod. wickham Steed przypomniał o charakterystyczne zdarzenie z r.1905. Kilka dni przed bitwą pod Czuszimą rozmawiał w Wiedniu z jednym z najwybitniejszych dyplomatów japon., bratem adm.Togo. Poraz pierwszy w życiu widział wówczas Japończyka w stanie zupełnego rozstroju nerwowego. Zdawał on sobie sprawę z tego, że Ważą się losy Japonii. Nad całą Japonią ciążyła wówczas zmora przecięcia komunikacji morskich z lądem azjatyckim w razie klęski japon.floty i w następstwie przegranej całej wojny. Dyplomata ów oświadczył wówczas, że w ciągu 6-ciu tygodni poprzedzających adm.Togo posiwiał. Ta sama sytuacja, tylko w jeszcze groźniejszym stopniu powtarza się dzisiaj.-

Chiny : Opór chiński przeciw ofensywie japon., prowadzonej na połud. od Żółtej Rzeki wzrasta. Lotn.chińskie powstrzymało swą akcją pochód szeregu kolumn japon.Celem dzwta japon. jest zlikwidowania klina chińskiego, przebiegającego na pñ. od Żółtej Rzeki wzdłuż linii kolej. Pekin-Hankau. Ten klin, sięgający początkowo na 150 mil ang. na połud. od rzeki został do środy skrócony na 70 mil. Kolumny japon. rozszerzają się wachlarzowato na zach. od kolei, zagrażając chińskim pozycjom na pñ. oskrzydleniem.-

Anglia : Po m omówieniu zagadnień wojsk. Konferencja premierów Dominjów przechodzi do spraw politycznych. Wg. opinii koresp. dyplomatycz. min.Eden słożył przed konferencją sprawozdanie z wyłaniających się na najbliższ. przyszłość politycz. zagadnień europ. Premierzy będą mieli również sposobność omówienia warunków rozejmu, które zostaną podyktowane Niemcom. Omawiane będą zagadnienia nie tylko polityki światowej, ale również te, które bliżej obchodzą Imperium Brytyjskie, w szczególności transporty, wychowania, obrony, żegluga i lotnictwa.-

Została zakończona trzydniowa konferencja w sprawach lotn. transport., w której uczestniczyli przedstawiciele 14-tu państw m.in.