

wazalskich operacyj, zwłaszcza zaś operacyj anfibijnych przez przeszkadzanie npl. przygotowaniu obronnym. Świadomie używam wyrazu przeszkadzania, a nie paraliżowanie, które nie może wchodzić w rachubę tam, gdzie istnieje dobra sieć komunikacyjna. Tego rodzaju faktu nie było w przeszłości i niema co na niego liczyć w przyszłości. Nie wiemy, jakie rezerwy Niemcy trzymają w zanadrzu, chowając je tylko do obrony najbardziej żywotnych obiektów. Nie jeden raz już widzieliśmy, jak nad terenami okup. ani jeden myśliwiec nie wystartował naprzeciw naszych formacyj, podczas, gdy nad Berlinem całe ich setki broniły się z furją.

Specjalne znaczenie przedstawia bombardowanie linii kolej. Ta droga wprowadzi nie unicestwimy całego npl. systemu komunikac., ale będącien go mogli czasowo ni lokalnie unieruchamiać i tymbardziej Niemcy będą zmuszeni korzystać na zachodzie z dróg kołowych, zresztą bardzo dobrych tym dla nas lepiej.-

Jest rzecz jasną, że zarówno w Rosji, jak i we Włoszech pauza w działaniach wojusz. jest celowa. Rosjanie nie próbują nawet ponawiać prób zdobycia szturmem Sebastopola, a we Włoszech sojusznicy nie wyzyskują poprawy warunków atmosferycznych po nastaniu pory wiosennej.- Jeśli chodzi o Rosjan, to zarysowują się tam liczne możliwości. Rosjanie mogą uderzyć w kierunku przez wrota między Morzem Czarnym i Dunajem a Karpatami, mogą próbować forsować Karpaty wprost poprzez przełęcze na Węgry i Czechosłowację, mogą uderzyć na odcinek między Karpatami a Trypocią, a wreszcie na plyn. od Trypoci w kier. Brześcia.-

Potężny łańcuch górski Karpat stanowi bardzo znaczną przeszkodę, przełęcze nie są liczne, aczkolwiek nie są specjalnie trudne. Rozważając możliwości frontального uderzenia na Karpaty, trzeba jednak pamiętać o tym, że żadna armia