

Front zach.: Komentator lotniczy serwisu europ. podkreśla, że przy obecnych rozmiarach lotn. ciężkiego zbyt łatwo zapomina się o najważniejszym zadaniu lotnictwa, którym nadal pozostaje działalność wywiadowcza. Gdy w 1940 r. W. Brytania pozostawała w defensywie w walce lotn., mimo tego jej lotn. wywiad. ani na cwilę nie zaprzestało działalności nad kontynentem europ. Gdy wykryliśmy konwoje barek na liniach komunikac. rzecznych, natychmiast przystąpiliśmy do ich atakowania. Dzięki role się odwróciły i Niemcy przeszli do defensywy podobnie, jak w defensywie znajdowała się W. Brytania na początku wojny. Na tym jednak a nalogia się wyczerpuje. Niem. samoloty wywiad. nie osmielają się zapuszczać się ponad W. Brytanią. Samoloty są podejmowane tylko w porze nocnej i to naślep. Być może, że Niemcy rezerwują sobie lotn. lekkie na inną rolę. Obrona na wielką skalę przed inwazją nie jest jednak do pomyślenia bez działalności wywiad., gdyż tylko na niej może być oparta.

Londyn, dnia 20.V.44r. sobota. Koe. ang. poranny.
Serwis zamorski i franc. europ.

Front środk. W depeszy koresp. z dnia rana donoszono o dokonaniu pierwszych wyłomów w linii Hitlera. Rzecznik aljantki oznajmił wczoraj wieczorem, że na południe od rzeki Liri, gdzie atakują oddz. franc. odwrót niem. odbywa się bezładnie. Porzucają oni znaczne ilości ciężkiego sprzętu. Na płu. od Liri Niemcy również się wycofują, ale w większym porządku. Miejscowość Pontecorvo jest atakowana koncentrycznie od płu. przez oddz. bryt., od połn. zaś przez oddz. franc., które zajęły wioskę San Oliver, oddaloną o 6 km. od Pontecorvo. Oddz. franc. przebyły dotąd 30 km. w linii powietrz., czyli osiągnęły największe zyski terenowe. Należy jednak przy tym uwzględnić teren wyjątkowo trudny.