

nazywane w terminologii marynarskiej "lotniskowymi formacjami bojowymi". Od tej pory pacyfizm i lotniskowca stały się nierozłączne.--

W czerwcu 1942 r. doszło do bitwy pod Midway, która przejdzie do historii, jako jeden ze zwrotnych punktów w wojnie na Oceanie Spokojnym.

Flota japońska po bitwie na Morzu Koralowym wycofała się narazie, ale wiadomym było, że niewątpliwie pojawi się znów, niewiedomo tylko gdzie. Długość wojny, rozpoczynając tę bitwę z całą świadomością, wzięło na siebie ciężkie ryzyko. Opląsało się ono zwycięstwem. Flota japońska została pobita porażką pierwowzoru od 400-tu lat, kiedy poniosła klęskę pod Koreą.--

Desant na wyspę Gwadalcanar zakończył okres japońskiej przewagi. Przez długie miesiące walczyły się siły amerykańskie i australijskie poniosły ciężkie straty. Raport adm. Kinga wyraźnie jednak podkreśla, że gdyby desant był nastąpił tylko o jeden miesiąc później, to w międzyczasie Japończycy byłiby się na archipelagu Salomonów tak silnie usadowili, że trzeba byłoby jednego roku więcej na to, by ich stamtąd wyrzucić. Rok 1942, to również okres wyścigu między naszą produkcją, a stratami w tonażu, zacięwanymi nam przez Japończyków. Do połowy roku 1943 trwał pochód przez Gwadalcanar, w końcu listopada 1943 nastąpił desant na wysep Tarawa w archipelagu Gilberta.--

Od rozpoczęcia wojny z Japonią zwiększył się stan naszej floty wojennej. Obecnie mamy już za sobą pół drogi do ostatecznego celu, jakim jest flota woj. pojemn. 5.000.000 ton. W obecnej chwili w wyborze celu naszych działań jesteśmy ograniczeni jedynie możliwościami dostaw. Adm. King wyjaśnił w swym raporcie, że cała kampania na południu i centralnym Pacyfiku rozgrywa się wyłącznie o budowę naszej floty i samolotów. Zadanie, które nas czeka nie ma równego sobie w dziejach świata.