

Londyn, sobota, dnia 27.V.44. Kom. ang. poranny. Serwis
zamorski i franc. europ.

Front Śródz.: Na odcinku V-ej armii oddz. sojusz. znajdują się już na 6 mil ang. poza Cisterna i zajęły wczoraj miejscowość Corni, dominującą nad drogą appijską. Inne formacje posunęły się w kier. Vallettri i wg. wiadomości z wczoraj rana znajdują się o 20 mil ang. od Rzymu. Vallettri, które jest położone pomiędzy dwoma grzbieciami górskimi Lipini i Albani będzie niewątpliwie zacięcie bronione przez Niemców. Radio niem. w audycjach dla krajów okup. podkreśliło jednak, że Niemcy zatrzymują się, być może dopiero na pń. od Rzymu. Radiostacja powołała się przytym na wielokrotne dawniejsze enuncjacje tego rodzaju.- Na bagnach pontyjskich sojusznicy zajęli miasto i lotnisko Littoria, t.k., iż obecnie cała część bagien między Terracina i Anzio została osuszona.

Koresp. stwierdzają, że wbrew twierdzeniom niem. o zatopieniu bagien pontyjskich cała droga appijska jest sucha i doskonale się nadaje do użytku, z wyjątkiem paru odcinków, powysadzanych przez Niemców, które są obecnie naprawiane.-

Na odcinku VIII-ej armii oddz. bryt. i polskie zajęły Monte Cairo, które stanowiło główny bastion linii Hitlera i Gustawa. Na połud. od doliny rzeki Liri Francuzi zajęli San Giovanni. Koresp. donoszą, że opanowanie tych punktów jest niezmiernie ważne ze względu na możliwości dalszych postępów wzdłuższosy "Nr. 6". Niemcy będą obecnie przypuszczalnie stawiać opór na odcinku między Ceptano a krztm Arce.-

Radiostacja finlandzka oznajmiła, że sytuacja Niemców we Włoszech jest bardzo ciężka i że Niemcy nie mają możliwości skierowania tam odpowiednich rezerw.- Dzień wczorajszy był rekordowy dla lotn. sojusz., które w ciągu 24-ch godz. wykonało ponad 3000 lotów. Atakowano w szczególności szosy. w ciągu 2-ch dni Niemcy stracili 1750 pojazdów. Powód tkwi w tym, że poprzednio posługiwali się drogami kołowymi tylko w nocy, podczas, gdy obecnie ze względu na sytuację na froncie zmuszeni są korzystać z dróg również w