

ojna lotnicza : nocą z wtorku na środek ciężkie bombowce RAF. zrzucały 400.000 bomb zapalających na Frankfurt a/Moen, oraz 200.000 na Stuttgart. Na dworcach trafiono szereg pociągów z dostawami, przeznaczonymi dla linii Sygiryda.

Wczoraj w ciągu dnia ciężkie bombowce RAF. atakowały dworzec w Osnabrück, oraz zakłady benzyny syntetycznej w Zagłębiu Ruhry. - Wczoraj w ciągu dnia ponad 1500 ciężkich bombowców ameryk. atakowało z baz bryt. trzy zakłady produkcji benzyny syntetycznej, oraz dwie fabryki silników. W sterolach powietrza i na ziemi zniszczono 53 samoloty niem.

Straty własne : 27 bombowców i 9 myśliwców. -

Wczoraj w ciągu dnia silna formacja ciężkich bombowców ameryk. atakowała z baz włoskich rafinerje ropy we Wrocławiu i Oświęcimiu / kom. ang. nie wymienia Oświęcimia, tylko wspomina ogólnie o nalotach " pod Krakowem " ! -/. Atakowano również obiekty w głębi Rzeszy. Obrona myśliwska słaba, natomiast silny ogień artylerii p. lotn. -

Sprawozdawca lotn. radia bryt. E. Colston Scheppard, omawiając olbrzymie straty niem myśliwców w ostat. dniach / w poniedziałek 175, we wtorek, jak się okazuje obecnie nie 125 tylko 145/, wymienia następujące dwa powody : 1/ tracąc Belgię i Francję Niemcy utracili zarazem bazy lotn., posiadające najlepsze urządzenia dla ochrony samolotów. Na tych bazach Niemcy pobudowali w czasie okupacji betonowe schrony dla samolotów, jak również urządzenia, chroniące obsługę przed działaniem bomb odpryskowych. Tego rodzaju urządzeń nie posiadają lotniska w samej Rzeszy, gdy Niemcy byli tak pewni siebie, że nie liczyli się z koniecznością instalacji tego rodzaju urządzeń na zachodzie i południu Rzeszy, 2/ wycofując się z Belgii i Francji Niemcy stracili zarazem sieć posterunków obserwacyjnych, które mogły na czas donosić, zwłaszcza dzięki systemowi detekcji radiowej o