

pod Carigara na pñn.zach. pod Orma - pod Borneo
lotn. sojusz. zatopiło statek cysternę pojemn. do 5000
ton.-

Głównodowodzący floty bryt. na Oceanie Indyjskim
oświadczył, że sprawuje ona całkowite panowanie na
całej przestrzeni między wybrzeżami Afryki i Australii
Znajduje się tu stale w drodze 2.000.000th ton reglugi
bryt., natomiast ani jeden okręt japon. nie odważył
się zapuścić się na te obszary.-

Chiny : W walkach o Kweilin jedna z kolumn japon.
dotarła do wsch. przedmieści miasta, druga zaś znaj-
duje się o kilka mil od pñn.wsch.-

Międzynarodowa konferencja lotn. : W orędziu do uczest-
ników konferencji prez. Roosevelt podkreślił koniecz-
ność osiągnięcia wszelkiego porozumienia. Świat nie
może czekać w uruchomieniem międzynarodowej komunika-
cji lotn. do chwili osiągnięcia zwycięstwa nad
Niemcami i Japonią.- Koresp. radia bryt. w Waszyngto-
nie donosi, że delegacja W.S. jest przeciwna oddaniu
kontroli nad lotnictwem międzynarodowym jednemu orga-
nowi międzynarodowemu, gdyż tego rodzaju kontrola
miałaby charakter ~~restrykcyjny~~, ale lotn. jest dzie-
dzina zbyt młodą na to, by w kierunku restrykcyjnym
podejść.-

F. Brytania : Pierwszy Lord Admiralicji Alexander
oświadczył wczoraj w Izbie Gmin, że ~~zakończy~~ od września
1939 r. do grudnia 1943 r. W. Brytania wybudowała
wielkich okrętów wojennych o łącznej pojemn. 1.200.000
ton, oraz mniejszych jednostek pojemn. 500.000 ton,
statków handl. zaś pojemn. 4.500.000 ton. Oznacza to,
że wybudowano trzy razy więcej okrętów wojennych i
20% więcej statków handl. w wymienionym okresie cza-
su, niż w ciągu 4-ech lat ub. wojny światowej.-

Wyniki te zostały uzyskane, mimo, że F. Brytania po-
siadała mniejszą ilość stoczni do dyspozycji i mniej-
szą ilość robotników, niż wówczas, a ponadto trzeba
było pracować w znacznie gorszych warunkach, gdyż
przy zachowywaniu zupełnego zaciemnienia.-

Ponadto wykonywano w stoczniach w omawianym okresie
czasu liczne naprawy szkód, wywołanych nie tylko dzia-