

Londyn, wtorek, dnia 14. XI. 44 r. pon. ang. poranny.
Berwis zamorski i franc. europ.

Pojma lotn. Bryt. min. lotn. doniosło wczoraj, że pancernik "Tirpitz" został zatopiony. W niedzielę o godz. 10.30 rano 29 "Lancasterów" RAF. w dwóch eskadrach zaatakowało pancernik, zakotwiczony w porcie Tromsø w pñ. Norwegii. Tym razem widoczność była doskonała, poraz pierwszy lotnicy RAF. widzieli pancernik jak na dłoni. Pancernik został trafiony 3-ma bombami 6-tonowymi w środek kadłuba i w rufę. Po trafieniu pierwszą bombą nastąpił silny wybuch i baterie okręt. przestały działać, a w 15 min. po rozpoczęciu ataku okręt zupełnie się przewrócił i cały kil dług. 700 stóp ukazał się na powierzchni. Jeden z bombowców nie powrócił, ze szkodliwemu doniesiono jednak, że w Szwecji i dowódz przymusowo w niedzielę bombowice bryt. Niemcy uważali, że pancernik jest niebezpieczny, jego urażenia okazały się jednak bezskuteczne wobec 6-cio tonowych bomb. W Anglii ujawniono obecnie nazwisko wynalazcy tych bomb, który również jest konstruktorem bomb, użytych przez pierwszy przeciwko tamtem rzeczonym Kriemle i Tiger w Niemczech. "Tirpitz" był dotąd atakowany ogółem siedem razy, mianowicie przez bombowce RAF., samoloty morskie, miniaturowe bryt. łodzie podwod. i raz przez łódź podwodną ros.-

Prez. Churchill wysłał depeszę gratulacyjną do marszałka lotn. Harrisa, podobnie jak min. mar. USA. Forrestal, który podkreślił, że dzięki zatopieniu "Tirpitz'a" usunięto niebezpieczeństwo, zagrażające konwojom przez pñ. Atlantyk. - Najbardziej prasa bryt. obszernie omawia ten ostatni sukces lotn. bryt. "Daily Mail" w uwagach. podkreśla, że Niemcom pozostały jeszcze tylko pancernik "Gneisenau" pojemn. 26.000 ton, którego stał po nalotach jest jednak nieznany, pozatym dwa pancerniki kieszonkowe, nieprzeznaczające większego znaczenia i wreszcie lekkie jednostki. Ponieważ "Tirpitz'a" jest równie niesławny, jak jego żywot. Takim on stał