

nie w swej przeszłości wykazywała zdolność odradza-
nia się, która wprawiała świat w zdumienie. Francja
może liczyć na trwałą przyszłość i pomoc narodu bryt.
Na interpelację minister odpowiedział, że oczekuje
się w bliskim czasie przybycia do Londynu gen.
de Gaulle.-

Znana wytwórnia samochodów "Austin" doniosła już
o modelach wozów, które ~~które~~ które będą
sprzedawać po zakończeniu wojny. Są one zasadniczo
wzorowane na modelach z r.1939, z pewnymi ulepsze-
niami i posiadają moc 8 do 16 KM. Ceny, oraz data
wypuszczenia wozów na rynek nie zostały jeszcze pod-
ane.-

W ramach audycji franco. przemówił przewodniczący
bryt. związku zawod. metalowców na temat traktowania
Niemiec po wojnie. Zagadnienie wymaga rozwiązania
szybkiego, sprawnego i sprawiedliwego. Z punktu
widzenia robotników przedstawia ono znaczenie su-
pełne konkretne, gdyż chodzi o to, czy z chwilą
odbudowy międzynarod. związku zawod. metalowców na-
leży również dopuścić niem. związki zawodowe. Odpo-
wiedzialność robotników bryt. jest tym większa, że
posiadają one wielkie wpływy na kontynencie europ.
W pierwszym rzędzie musimy wykazać się drość i nie-
dać się powodować nowoczesną litością. Pod tym za-
względem zachodzi istotna różnica w porównaniu z
r.1918, kiedy do tego stopnia współczuliśmy jedno-
mu narodowi niem., że zapomnieliśmy o cierpieniach
wykrwawionej bezlitośnie Francji i Belgii. Wiemy
dziś o tym, że ta postawa przyczyniła się wcale
do tragedii r.1939. Wiemy dzisiaj, że żaden naród
nie znajdował się w takiej sytuacji, by nie mógł
dać wyraz swym przekonaniom. Niemcy nie mogą się
uchylić od odpowiedzialności argumentem, że zosta-
li wywiezieni w pole przez przebiegłych przywódców.
Tak olbrzymie przesilenie, jakim jest nowoczes-
na wojna nie może być podjęte bez pełnego poparcia
całego ludu. Nie o to chodzi, czy pokój ma być
surowy, czy łagodny. Dawno już zarzuciliśmy bez-