

dopomogli im w odzyskaniu ważnych bas japon. Rytyki na i dalej na połud. Kogakij, Japończycy ze swaj stary supeknie transportowcami nie wyspenuj. Jeśli chodzi o komunikacje, to korzystają wprawdzie z przewagi, wynikającej z operowania na liniach wewnętrz., ale jest ona wyrównana naszą przewagą w powietrzu, której najlepszym dowodem był ostatni nalot superbombowców na Rangun. Główną arterią konani ac. w central. Birnie jest górny bieg rzeki Irrawadi, oraz przebiegająca równolegle linia kolej. Rangun-Man-
dalay. Na obu liniach zarówno wagony, jak i barki są stale niszczone przez nasze lotn. Dostawy do Rangun, płynące morzem tracą przeciętnie 14 na 40 statków, a linia kolej. z Rangkoku jest również stale atakowana. Już w ub. roku Japończycy nie odważali się przesyłać wzdłuż Irrawadi ładem i wodą transportów w porze dziennej. Obecnie działalność naszego lotn. będzie jeszcze wydatniejsza. —

K. Brytania, Prem. Churchill powrócił z Francji do Londynu w towarzystwie szefa sztabu general. Brooke. Przed opuszczeniem Francji odbył konferencję z gen. Himsenhoverem. — Do Londynu przybył odz. franc. armii kraj., złożony z 200 mężczyzn i kobiet. Publiczność wita ich entuzjastycznie. —

Wczoraj w Izbie Śmiał min. Kien złożył sprawozdanie z podróży do Francji. Szczera serdeczność, z jaką Francuzi przyjęli prem. Churchilla i min. Kiana namawia, jako najważniejsze wrażenie. Cierpienia, jakie Francja przeżyła w czasie okupacji pości gnęły na sobię tak wielkie zaciężenie przyjaźni między obu narodami, jak nigdy jeszcze dotąd w ciągu ich dziejów. Minister podkreślił, że 8.500.000 Francuzów przebywa w Niemczech w obozach jeńców woj. i politycznych bądź też na robotach przymusowych. Niema żadnej rodziny franc., która by nieposiadała kogoś bliskiego na zesłaniu w Niemczech. Kawi. zując do przyjeźdźcin Francji do europ. komisji doradczą w Londynie minister zaznaczył, że przebieg rozmów, złączonych się z udziałem Francji w zespole wielkich mocarstw był nader zadawalający. Francja niejednokro-