

w porównaniu z ob. wojną wyprodukowano dziesięć razy więcej czołgów i 15 razy więcej pojazdów mechanicznych. Przemysł lotn. stanowi obecnie najpotężniejszy dział przemysłu bryt. Redukcja nastąpiła tylko w jednym dziale, mianowicie karab. ręcznych. Podczas, gdy w poprzed. wojnie wyprodukowano ich 5.000.000, to w obecnej 2.000.000. Tłumaczy się to większym użyciem broni maszyn. W. Brytania poświęciła prze-ważającą większość swych inwestycji zagr. w wartości ponad miljarde funtów ster. na cele woj. Całe koszty wojny wynoszą dotąd dwadzieścia pięć miljar-dów funtów ster., z czego połowa została pokryta przez podatki. Głównym źródłem dochodów jest podatek dochod., wynoszący zasadniczo 50% dochodów każ-dego obywatela. Do wyższych dochodów została asato-sowana b. wysoka progresja. Te wyniki osiągnięto przez zredukowanie do minimum produkcji cywilnej. Robotnicy zarabiają znacznie lepiej niż przed wojną, ale te zarobki nie wpływają na wzrost cen, gdyż znaczna część ich odpływa w postaci podatków i przy-musowych oszczędności, a użycie pozostałej części siły kupna jest ograniczone, gdy większość artykułów można nabywać tylko na kartki. Wielką ofiarą ze strony społeczeństwa jest rozbiicie życia rodzinnego milionów ludzi z powodu służby wojsk., przenoszenia poszczególnych członków rodzin w różne miejscowości, gdzie pełnią pracę, wreszcie ewakuacji dzieci. Ludow-nictwo mieszk. prawie zupełnie ustale. Podczas, gdy w r. 1939 pracowało w przemyśle woj. 3.400.000 ludzi, to obecnie pracuje tam 5.000.000. Podczas, gdy przed wojną W. Brytania dostarczała swej ludności trzecią część wyżywienia, to obecnie ten odsetek wzrósł na dwie trzecie. Export spadł na 29% przedwojennego. Armia lądowa, mar. woj. i lotn. straciły ogółem 500.000 ludzi, z czego 175.000 przypada na zabitych. 29.000 marynarzy floty handl. zginęło. Ludność cywil. straciła wskutek nalotów 58.000 zabitych, a ilość ciężko rannych wynosi 78.000. Do końca 1943 r. Anglia straciła 2900 statków handl. łącznej pojemn. 11.500.000 ton.-