

Główną cechą armii ros. jest jej wielka elastyczność umożliwiającą szybkie przemieszczanie ataków z jednego punktu ciężkości na drugi. Nie jest to tylko następstwem wysokiego stopnia motoryzacji, ale przede wszystkim jej wielkiej siły na wszystkich odcinkach.

Jugosławia : Kwatera gł.gen. Tito donosi, że armia jugosłowiańska zajęła po tradycyjnych walkach port Zara w Dalmacji. - W dolinie Wardaru Jugosłowianie zajęli Kwardar / 80 km. na połud.wsch.od Skoplie, a nad Strumicą miejscowość Radowiszte / 115 km. na pkn od Salonik/. We wsch.Bośni Niemcy przerwali się na jednym odcinku przez linie jugosłowiańskie dzięki posiłkom, które przybyły z Sarajewa.

Włochy : Oddz.VIII-ej armii docierają do przedmieść Verii. - Oddz.V-ej armii zajęły wzgórze, położone o 13 km.na połud.od Bolonii.

Międzynarodowa konferencja lotnicza : Przewodniczący delegacji bryt., lord Swinton przedłożył opracowaną przez rząd bryt.Białą Księgę, zawierającą projekt międzynarodowej konwencji lotniczej.Odwiadczył on, że rząd bryt. jest zwolennikiem inicjatywy prywatnej w lotn.komunikac., ale pragnie również uniknąć beztadnej konkurencji między poszczególnymi linjami, prowadzącej tylko do straty pieniędzy, a co ważniejszej do marnowania dobrej woli. Delegacja kanad. wysunęła projekt, gwarantujący cztery wolności : 1/ wolność wyboru dla każdego pasażera między współzawodniczącymi linjami pod warunkiem, że nie będzie współzawodnictwa w subwencjach państwowych, 2/ wolność przelotu, lądowania i korzystania z pomocy techn. na każdym odcinku, 3/ wolność przewożenia pasażerów i towarów w wybranym kierunku, 4/ wolność wyboru drogi powrotnej.

Australia i Nowa Zelandia wystąpiły z jeszcze radykalniejszym projektem mianowicie poddania linii lotn jednej międzynarodowej administracji. To stanowisko krajów, wchodzących w skład Imperium Bryt.wynika z chęci ściślejszego powiązania ze sobą poszczególnych części imperium.