

Ameryk. min. mar. donosi, że jedna z ameryk. łodzi podwod. została zatopiona przez własną załogę, by nie dopuścić do zabrania jej przez Japończyków. Załoga w liczbie 65-ciu ludzi wyratowała się. -
Chiny : Z Csung-Kinga donoszą o dalszych szybkich postępach Japończyków w połud. wach. Chinach. Został zajęty węzeł kolej. i ważna baza powietrzna Kweilin oraz lotnisko Lin-Czen / 150 km. na połud. zach. /. Przed opuszczeniem lotnisk lotnicy ameryk. poniszczą li wszelkie urządzenia. -

Birma : Koresp. radia bryt. charakteryzuje obecną sytuację w Birma. Jedno uściskie, postępujące od Myitkina na połud. doprowadziło już do zajęcia węzła kolej. Mowin. Drugie wznika dalej na południe zagrota już węzłowi drogowemu Katha, skąd prowadzi przez Bahmo odcinek drogi birmańskiej. Dalszy pochód w kier. połud. zagrota ważnemu połączeniu kolej. Mandalay-Lashio. Armia jest złożona z żołnierzy ameryk. i chińskich. Wszyscy oni narówni uwielbiają dowodzącego nimi gen. ameryk. z powodu jego absolutnej niewrażliwości na niebezpieczeństwo i zwykają strzelania osobiście do Japończyków każdego dnia przed śniadaniem. Trzeci odcinek znajduje się na zach. od Kalemie, ważnego punktu przeprawy przez rzekę Czindwin. Z chwilą dotarcia do niej sojusznicy będą mogli nastosować czołgi dzięki równemu terenowi. Najważniejszym czynnikiem słabości Japończyków jest brak ciężkiego sprzętu, zwłaszcza czołgów i dział. Dzięki temu na terenie otwartym Japończycy stale ponoszą porażki. Jedynie na terenie górkim sprzyjają im warunki obronne, co jednak wyrównuje przewaga lotn. sojusz., które bombarduje apl. kryjówek i przecina linje dostaw. Przed lotn. sojusz. otwierają się wielkie możliwości dzięki temu, że w nowoczesnej wojnie dżunglowej przypada mu decydująca rola, polegająca na rzucaniu desantów i dostawach.