

Delegacja USA. żądała, by przyznawaniu dodatk. kwot uwzględnić także te mniejsze odcinki, gdy tego wymaga sama natura dodatk. kwot, wyrażająca się w premiowaniu tych towarzystw, które wykazują lepszą sprawność i dawanu w ten sposób impulsu przedsiębiorczości. Delegacje Francji i W. Brytanii oponowały twierdząc, że USA., rozporządzając najpotężniejszym lotnictwem, z miejsca zdobędą ogromną przewagę nad konkurentami i poszczególnym krajom uniemożliwią działalność nawet na odcinkach regionalnych, przebiegających nad ich terenami. USA. odmówiły wobec tego zgody na projekt, stanowiący kompromis między ameryk. тезą nieograniczonej konkurencji, a projektem Nowej Zelandii i Australii, przewidującym międzynarod. własność wszystkich linii i powróciły do hasła nieograniczonej konkurencji.-