

Londyn, dnia 6.XII.44r. Major Oliver Stewart :
przebieg lotniczy.

Ostat. działania lotn. na zach. Europy, oraz naloty superbombowców ameryk. na Japonię nasuwają sugestie co do kierunku rozwoju lotnictwa, zwłaszcza zaś konstrukcji myśliwców. Cechą obecnych działań jest przewaga bombowca nad myśliwcem. Stosunek między tymi dwoma typami samolotów przechodził różne fazy. W pierwszej fazie nalotów na W. Brytanię niem. bombowce przedierały się przez naszą osłonę myśliwską. Nastąpił okres powiększania sprawności naszych myśliwców pod względem pułapu, szybkości, oraz lepszego ich wykorzystywania dzięki wyposażeniu obsługi naziemnej w przyrządy, umożliwiające wykrywanie w porę samolotów npl. i wysyłanie przeciwko nim na czas naszych samolotów myśliwskich. W rezultacie doprowadziliśmy do tego, że nasze myśliwce zawsze potrafiły w porę związać eskadry npl. bombowców i zatrzymać je jeszcze przed dotarciem do celu. W wojnie powietrz. myśliwiec odgrywa rolę kluczową. Siła naszych nalotów strategicz. na Niemcy i Japonię i możność ich kontynuowania zależy od możliwości japon. i niem. myśliwców. Niemcy gorączkowo pracują nad nowymi typami myśliwców. Co do Japonii brak jeszcze oznak w tym kierunku. O ile chodzi o sojuszników, to oczywiście te sprawy są trzymane w tajemnicy. Wszystkie jednak informacje zgodnie wskazują na to, że prace nad udoskonaleniem myśliwców zmierzają do trzech celów :
1/ wzmożenia szybkości, 2/ zwiększenie pułapu, t.j. wysok. lotu, 3/ lepszego uzbrojenia, t.j. wyposażenia w większą siłę ~~Wpływ~~ Wspomniane usiłowania pozostawiają natomiast z boku kwestię zwiększenia promienia działania, gdyż nie chodzi o typ myśliwca eskortującego, tylko myśliwca, przeznaczanego do obrony przed atakującymi bombowcami.-