

bezpośrednio po desancie nadpłynął japoń. konwój, złożony z 13-tu statków mianowicie: 4-cb transportowców z wojskiem, 2-cb statków cystern i 7-miu kontrtorpedowców. Japończycy rzucili również całą swą rozpoznawczą flotę, by odeprzeć desant. -

Ameryk. lotn. zatopiło cały konwój, przycisnęło ok. 4000 japończyków straciło życie, ponadto zatopiło 6 dalszych mniejszych statków i zestrzeliło 62 samoloty japoń. Straty własne: 1 kontrtorpedowiec, 1 mały transportowiec i 5 samolotów. - Superbombowce ameryk. startujące z wyspy Saipan nambakowały japoń. bazę na wyspie Bonin. -

Chiny: Z Csung-kingu doniesz, że oddz. chińskie przeszły w półn. wsch. Chinach do kontrataku celującego w powstrzymanie ofensywy japoń. - Superbombowce ameryk. wykonały naliczony na zakłady lotn. pod Mukdenem. -

Kanada: Prem. Mackenzie King postawił kwestię zaufania w związku z zarządzaniem prawnym poboru części oddz. kanad., wysyłanych poza Kanadę. Wotum zaufania zostało uchwalone przez Izbę Reprezentantów 143 głosami przeciwko 79. -

Anglia: Przemawiając w niedziele na okręgowym zebraniu Partii Pracy, minister spraw wewnętrz. Morrison oświadczył, że przemysł ang., który 75 lat temu pracował, został w r. 1939 wyprzedzony przez przemysł ameryk. Chodzi o trzy gałęzie, stanowiące podstawę przemysłu ang., mianowicie przemysł bawełniany, stalowni i kopalnie węgla. Już przed wojną przemysły te utrzymywały się tylko dzięki wysokim cénom i protekcyjnym statkom prawnym. Kopalnie węgla są przestarzałe i już przed wojną cierpiały z powodu konkurencji europ. Jeśli po wojnie chcemy zapewnić krajowi pomyślność, to musimy się zdobyć na metody nowe i śmiałe, czyli te gałęzie upaństwowić. Entuzjasci Ameryki zapominają o tym, że nie możemy dalsz. naśladować tego kraju, znajdując się w okresie młodego kapitalizmu ani powracać do metod ang. z przed stu lat. Dalszym wielkim zadaniem będzie tego rodzaju rozlokowanie przemysłu, bo one odpowiadają rozlokowaniu ludności.