

Nie wspominać nie o zwrotności, gdyż przy wiązaniu atakujących bombowców odgrywa ona stosunkowo mniejszą rolę, aczkolwiek Japończycy czynili z niej ostatnio dość dobry użytek. Na pierwszym miejscu w dalszym ciągu pozostają szybkość, pułap i uzbrojenie. Jeśli chodzi o szybkość, to obecnie obraca się ona w granicach 400 mil/godz., aczkolwiek nowy typ "Spitfire" osiąga już szybkość nieco większą. Nasi lotnicy oceniają szybkość myśliwców rakiet. niem. na 500-600 mil ang./godz. Jeśli wojna przeciągnie się do wiosny, to 500 mil ang./godz. stanie się dla myśliwca regułą. W stratosferze myśliwiec o napędzie rakiet. osiąga już szybkość, zbliżoną do szyb. dźwięku. Nasi lotnicy donoszą, że najnowszy niem. "Me163" osiąga wyższy pułap dzięki napędowi rakietowemu, niż jakikolwiek inny myśliwiec niem. Nasze myśliwce o napędzie śmigłowym są wprawdzie wciąż udoskonalane, ale pod tym względem nie mogą one równać się z rakietowymi. Działo naszego lotn. trafnie oceniło sytuację, koncentrując naloty na fabryki myśliwców niem., nie zaś bombowców i transportowców. Niemcy niewątpliwie zdobyli się na wielki wysiłek techniczny w dziedzinie udoskonalenia swych myśliwców, tylko, że uczynili to zapóźno.- Japończycy nie wykazali dotąd tak wysokiej sprawności technicznej i brak jakichkolwiek danych, by wprowadzili jakieś większe innowacje w konstrukcji swoich myśliwców, mimo, że obecnie sama Japonia jest zagrożona nalotami.- Nie wydaje się, by napęd rakietowy mógł mieć zastosowanie do średnich bombowców. Natomiast w zastosowaniu do myśliwców umożliwia tak znaczne zwiększenie wysokości i szybkości lotu, że przy ulepszeniach konstrukcyjnych niepodobna tego czynnika pominąć.