

Gdyby się była utrzymała na poziomie z r. 1939, to nie tylko, że zostałyby pokryte własne potrzeby Anglii, ale ponadto pozostałaby jeszcze nadwyżka na export. Dziennik zaznacza, ironicznie, że minister przemysłu pyta, nasuwające się samoprzeczą, czemu przypisać, iż przemysł ameryk., pracujący bez ingerencji państwowej osiąga tak doskonałe wyniki produkcyjne.-

Socjalistyczny "Daily Herald" broni ministra, zarzucając nieuczciwość jego przeciwnikom, którzy pod pozorem obrony wolności gosp. w rzeczywistości bronią gosp. anarchii.-

Ocean Spokojny : Na wyspie Leyte poważne sukcesy ameryk. na lądzie, a na morzu zupełne ~~przebiegnięciem~~ przecięcie tras, prowadzących do portu.-

Chiny : Samoloty ameryk. operujące z baz chińskich, zatopiły 15 statków japoń. na rzece Yang-Tszi w rejonach Szanghaju, Formozy, Hainan, Hong-Kong i Hanoi.-Koresp. radii bryt. na Dalekim Wschodzie donosi, że Chiny znajdują się obecnie w najgroźniejszej sytuacji, odkąd siedem i pół lat temu zaczęła się wojna z Japonią.-

Międzynarodowa konferencja lotn. : Omawiając wyniki konferencji w Chicago, trwającej już niemal miesiąc, "Times" stwierdza, że stanowi one coś pozbawionego między kompromisem a martwym punktem.- Koresp. radii bryt. w Chicago stwierdza, że największą trudność sprawiało przeprowadzenie zasady swobody zabierania pasażerów i towaru. W celu podniesienia sprawności obsługi ustalono mianowicie, że towarzystwo lotn., które wykorzysta 2/3 swych możliwości przewozowych otrzyma dodatk. zwiększenie kwoty przydzielonej na pojemn. transportowej, t.j. będzie mogło zwiększyć swą obsługę ok. 40%. Sprawa nie naszczała trudności, o ile chodzi o całość trasy, natomiast spory powstały dokoła tego, czy za podstawę do przyznania dodatk. kwoty ma służyć również ilość przewozów, wykonywanych na poszczególnych odcinkach trasy, a więc np. na odcinku Australia-Jawa, sta- nowiący część trasy San-Francisco-Singapore.-