

## Drobne wiadomości.

**Austriacki wywóz spirytusu do Turcji** jest stosunkowo wielki. Fachowcy obliczają go na 90.000 cetn. metr. rocznie o przybliżonej wartości około 3,600.000 koron.

**Nietylko w galicyjskich gorzelniach wpadają robotnicy do brażarek.** Taki straszny wypadek stał się niedawno także w Altdribitz w Czechach, gdzie dwaj robotnicy zajęci naprawą rury nad brażarką pośliznęli się i wpadli do gorącego wywaru, w którym się literalnie obgotowali. Obaj zmarli z odniesionych ran.

**Nową gorzelnię w okolicy Drobińskiej** w Król. Polskiem zamierzają wybudować okoliczni obywatele, a to z tego powodu, że cukrownia w Gliniojecku ma być zwinięta, a tem samem upadłaby hodowla buraków. Gorzelnia ma być udziałowa i kosztować 70 tysięcy rubli.

**Drożdże jako pokarm dla bydła.** Jak wiadomo, produkują browary olbrzymie ilości drożdży jako odpadek; z drożdżami temi najczęściej nie wiedzą, co robić. Obecnie starają się mieszać je z mielonymi sławkami jęczmienia lub pośladu jęczmiennego, prasować i w postaci twardych, suchych makuchów używać na karmę dla bydła rogatego. Według doświadczeń profesora Pott'a z politechniki monachijskiej bydło zjadało tę karmę bardzo chętnie jakby jakieś „delikatesy“.

**Spawanie (szwejsowanie) rur parowych** zamiast łączenia ich na krezy zaczynają stosować w Niemczech. Spawanie wykonują za pomocą płomienia acetylenowo-tlenowego. Robota ma iść przytem bardzo łatwo i szybko, a rurociąg cały jest zabezpieczony raz na zawsze przed nieszczelnością pakunków i parowaniem, bo pakunków tu oczywiście niema.

**Grafit jako smar do maszyn.** Przed kilku laty zaczęto używać grafitu jako smaru zamiast środków dotychczasowych, lecz już niebawem spostrzeżono pewne złe strony jego, które stanęły na przeszkodzie jego powszechnemu zastosowaniu.

Spostrzeżono, co prawda, że już mały dodatek, bo 2—4% grafitu do zwykłego oleju smarowego zmniejszało zużycie tegoż o 50%, jednak trudno było dostać taki grafit, któryby się nadawał do celów smarowych. Grafit używany prawie zawsze zawierał domieszkę glinki, która, naturalnie, wycierała panewki i miał on przytem tę wadę, że się w oleju osadzał, jeżeli go się w nim nie mieszało ciągle. Najlepsze mielenie grafitu nie nie pomagało, a oczyszczenie jego od glinki było zbyt kosztowne. Temu zaradził Amerykanin Acheson, który zamienia zwykły antracyt (najczystszy węgiel naturalny) w grafit przez przepuszczanie przez niego prądu elektrycznego w ciągu

24 godzin. Taki sztuczny grafit jest bardzo czysty.

Dokładnie zmielony może być użyty jako dodatek do zwykłego oleju smarowego, albo wprost z wodą samą, jako smar. Aby się nie osadzał ani z oleju ani z wody, dodaje się do grafitu 3—6% kwasu garbnikowego, który powoduje, że powstaje emulsja, z której się już grafit nie osadza.

**Górnośląski targ węglowy** cierpi na hiperprodukcję i na brak zbytu. Bardzo wiele fabryk w Niemczech zmniejszyło wyrób swój do połowy, tak że są tylko 3 dni w tygodniu w ruchu. Oczywiście o tyle też mniej zużywa się tam węgla. Z tego powodu zamyślają panowie właściciele kopalń zaprzestać wydobywania węgla przez jeden lub dwa dni w tygodniu. Pomimo zatem obfitości darów Bożych, niech leżą w ziemi, byleby nie trzeba dawać taniej!

## NEKROLOGIA.

**Śp. Karol Maciszewski**, kierownik gorzelni w Grzymałowie, uczestnik walki o niepodległość w r. 1863 i więzień stanu, zmarł po długich cierpieniach dnia 17 lutego 1909 r. w 65 roku życia. Pogrzeb odbył się w Grzymałowie dnia 19 b. m. rano przy licznym udziale publiczności i kolegów.

Śp. Karol był pracownikiem znakomitym w swoim zawodzie, czego najlepszym dowodem, że na posadzie w Grzymałowie przebył lat 17. Interesował się sprawami gorzelniczymi i podniesieniem techniki gorzelniczej widząc w tem jedno ze źródeł dobrobytu kraju.

Cześć pamięci dobrego syna Ojczyzny, cześć pamięci dobrego kolegi zawodowego!

## Praktyczne przepisy.

**Skórzane pasy maszynowe natłuszcza** się tranem i łojem od strony zewnętrznej, gdyż ta jest silniej wyciągana i więcej zatem narażona. Wieczorem oczyszcza się pas szczotką i zwilża letnią wodą, a rano natłuszcza go się silnie. Jeżeli się tak natłuszcza pas co 10 tygodni, to niepotrzeba smarować go od strony wewnętrznej celem lepszego przylegania do kół pasowych.

## Skrzynka pytań i odpowiedzi.

### Pytania:

11. W magazynie spirytusowym mam zależne zbiorniki, zamykane hermetycznie, spi-