

# Rozmaitości.

## Kurs Przygotowawczy do egzaminów Konkursowych na Politechn. Warsz.

Aby ułatwić maturzystkom i maturzystom zdawanie egzaminów konkursowych przy wstąpieniu na Politechnikę Warszawską, Tow. Bratniej Pom. Stud. Politechniki Warszawskiej urządziła, wzorem lat ubiegłych, Kurs Przygotowawczy do egzaminów konkursowych. Kurs rozpocznie się w połowie sierpnia b. r. i trwać będzie około miesiąca.

Na kursie wykładać będą inżynierowie, asystenci i dyplomanci Politechniki.

Kurs obejmować będzie całkowity zakres wymagań stawianych przy egz. konkurs. na poszczególne wydziały, dla których będą potworzone specjalne grupy. Wykłady będą się odbywały codziennie, przyczem główny nacisk będzie położony nie na wiadomości teoretyczne, lecz na technikę rozwiązywania zadań. Opłata za cały kurs wyniesie około zł. 60. Zapisy i informacje w kancelarji kursu. Warszawa, Koszykowa 80, codziennie od godz. 9-ej do 12 ej. Piśmiennych informacji udziela się za załączeniem znaczka pocztowego.

## OSZCZĘDNOŚĆ p. ZALESKIEGO

Niema pieniędzy na pomoc kulturalną, ale są na djety dla dygnitarzy

Znanym zapowiedziom min. Zaleskiego zapoczątkowującym rzekomy kurs ścisłych oszczędności w budżecie Ministerstwa Spraw Zagranicznych, przeczą stałe fakty. Ostatnio w „Dzienniku Ustaw” ukazało się rozporządzenie zmieniające przepisy o należnościach za podróże służbowe delegacje i przeniesienia poza

granicami państwa. Rozporządzenie to podwyższa o 80 i więcej procent dotychczasowe djety pobierane przez naszych dygnitarzy. A więc np. djety premiera, marszałka Piłsudskiego ministrów i prezesa Najwyższej Izby Kontrolnej podwyższono z 30 na 50 dolarów dziennie. W tym stosunku podwyższono też djety pomniejszonym dygnitarzom. Jak widzimy, „oszczędnościowa” polityka ministra Zaleskiego ograniczająca pomoc kulturalną dla Polaków zagranicą, dziwnie wygląda w świetle podwyższenia djet dla dygnitarzy.

## Niebywały sukces rowerów krajowych z marką „Łucznik”

W ostatnich latach coraz bardziej rozwija się w Polsce ruch rowerowy, co siłą rzeczy wpłynęło na zwiększenie importu rowerów z zagranicy, dotąd w znikomej ilości wyrabianych w kraju. Zapoczątkowanie masowej produkcji rowerów marki „Łucznik” przez Państwowe Wytwórnice Uzbrojenia, Fabryka Broni w Radomiu, które idealnie są dostosowane do polskich warunków drogowych przez precyzyjne wykonanie z trwałego krajowego materiału, spowodowało niespotykany dotychczas odruch w społeczeństwie polskiem, do unikania, przy nabywaniu rowerów pochodzenia zagranicznego. — Wyprodukowane dotychczas przez Państwowe Wytwórnice Uzbrojenia 20.000 rowerów zostały w stosunkowo, krótkim czasie całkowicie rozsprzedane, wobec czego P. W. U. już teraz zamierza odpowiednio zwiększyć program produkcji, określony początkowo na 40.000 rowerów rocznie. — Jest to pocieszający objaw na przyszłość w budowaniu gospodarczej potęgi Polski. —