

Aleg. 259

Sprawozdanie

komisyi drogowej o wniosku posła Okuniewskiego, w sprawie
zniesienia myt na drogach krajowych.

Wysoki Sejmie!

Komisyja drogowa już w roku zeszłym przedłożyła sprawozdanie o zupełnie analogicznym wniosku posła Bernadzikowskiego a Wysoki Sejm na podstawie tego sprawozdania przeszedł nad nim do porządku dziennego.

Od tego czasu stosunki w kraju nie zmieniły się na lepsze, jeśli uwaga całego Sejmu a w szczególności komisyi budżetowej jest wytężona, aby tylko finanse krajowe utrzymać w równowadze. Zwolennicy zniesienia myt z lekkim sercem chcą wykreślić z dochodów krajowych 234.652 zł., nie zastanawiając się nawet nad tem, z jakich źródeł luka ta ma być zapełnioną; jeśli do tej kwoty dodamy 262.860 zł., jakie mają powiaty z tego samego źródła, to otrzymamy okrągło bardzo poważną sumę 500.000 zł., którą rokrocznie rozporządzając, fundusz drogowy jest w możności jakkolwiek bardzo powoli, uzupełniać sieć dróg, która jeszcze bardzo wielkich oliar wymagać będzie, aby mogła się nazwać jako tako ukończoną.

Wszystkich dróg gminnych, jak statystyka tego działu nas poucza, mamy w kraju naszym 46.570 kilometrów. Znacznie większa część tych dróg jest obecnie w stanie opłakanym, i czy można mówić a nawet myśleć o jakimś ukończeniu sieci dróg, jeśli z tej masy kilometrów obecnie mamy tylko 3312 kil. dróg rządowych, 1827 kilometrów dróg krajowych i 4010 kilometrów dróg powiatowych, czyli razem wszystkich dróg bitych jest zaledwie 9149 kilometrów. Żeby dać choć przybliżone pojęcie, jakich oliar potrzeba, aby tylko coś zrobić na tem polu, niech posłużą cyfry, jakie wyjmujemy ze sprawozdań Rad powiatowych, żądających subwencyi z funduszków krajowych na rok 1899. Otóż powiaty żądają tymczasowo subwencyi na budowę 1404 kilometrów nowych dróg, których koszt ogólny ma wynosić 6,455.490 złotych r.

Komisyja drogowa i w bieżącym roku nie podziela zdania wnioskodawców, żeby najsprawiedliwszą formą pobierania podatku drogowego — były dodatki do

podatków, bo nie może się zgodzić z tem zapatrywaniem, oprócz wielu innych względów już z tego powodu, że nie można żądać, aby 23 powiaty nie mające ani jednego kilometra drogi krajowej opłacały podatek za te powiaty, które tych dróg mają 1827 kilometrów.

Debata nad sprawą zniesienia myt przeprowadzona w Wysokiej Izbie dnia 24. stycznia 1898 nie wykazała żadnych nowych szczegółów, któreby mogły wpłynąć obecnie na zmianę zapatrywań komisji drogowej.

Z tych więc powodów komisya drogowa ponownie wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Nad wnioskiem posła Okuniewskiego o zniesienie myt na drogach krajowych przechodzi się do porządku dziennego.

Sprawozdaniem niniejszem uważa się petycye: Wydziału powiatowego w Jarosławiu l. 448, Reprezentancyi powiatu w Łańcucie l. 476 i gminy miasta Halicza l. 565 za załatwione.

We Lwowie, dnia 23. marca 1899.

Przewodniczący:
Męciński.

Sprawozdawca:
Wiśniewski.