

Sprawozdanie

Komisji kolejowej w sprawie zakupna akcji zakładowych kolei
Kraków-Kocmyrzów.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z dnia 8. lutego 1898. postanowił Wysoki Sejm:

Z chwilą, gdy fundusz na popieranie kolei niższego rzędu okaże się wskutek rentowności już subwencyonowanych kolei znowu częściowo płynnym, lub gdyby tenże fundusz odpowiednio podwyższonym został, upoważnia się Wydział krajowy do zakupna za kwotę 100.000 zł., akcji zakładowych kolei Kraków-Kocmyrzów, jeżeli koszta budowy tej kolei przez Wydział krajowy poprzednio zbadane i przyjęte zostaną.

Skoro warunki, od których zakupno akcji było zawisłe, w międzyczasie się spełniły, uchwalił Wysoki Sejm w dniu 17 b. m.:

„Upoważnia się Wydział krajowy do natychmiastowego zakupienia akcji zakładowych kolei Kraków-Kocmyrzów za kwotę 100.000 zł.“

Uchwała ta, która zasadniczo rzecz załatwia, wymaga jeszcze uzupełniających uchwał czysto formalnej natury, a to oznaczenia, po jakim kursie mają być akcje zakupione i w jaki sposób ma być pokryty wydatek na ten cel potrzebny.

Również uważała Komisya kolejowa za potrzebne zażądanie w zamian za zakupno akcji, prawa mianowania jednego członka Rady nadzorczej, któryby miał czuwać nad sposobem prowadzenia przedsiębiorstwa i umożliwić wpływ kraju na Towarzystwo.

Gdy uchwały poprzednie brzmiały warunkowo, bo były upoważnieniem, dla Wydziału krajowego, a nie poleceniem wykonania uchwały, nie chce Komisya i w tem przedłożeniu zmieniać brzmienia poprzednich uchwał, nie wątpi jednakowoż, że jeżeli nie będzie ważnych argumentów przeciwnych, Wydział krajowy zrobi w jak najkrótszym czasie użytek z tego upoważnienia, a to mając na uwadze, że roboty około wykończenia tej kolei są w pełnym toku.

Komisya kolejowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Uchwała Sejmu z dnia 8. lutego 1898 r. do L. s. 122/98 uchyla się w dotychczasowem brzmieniu, i ma opiewać, jak następuje:

I. Budowę kolei lokalnej Kraków-Kocmyrzów uznaje się w myśl ustawy z dnia 17. lipca 1893 r., dz. u. kr. nr. 42. za użyteczną i potrzebną ze względu na interesa kraju.

II. Upoważnia się Wydział krajowy do zakupu imieniem kraju akcji zakładowych kolei lokalnej Kraków-Kocmyrzów za kwotę 200.000 koron, wyraźnie: dwieście tysięcy koron, a to po kursie emisyjnym 95 za sto, ustanowionym jako minimalny w protokole koncesyjnym z dnia 7. kwietnia 1898 r. i pod warunkiem, że Wydziałowi krajowemu zapewnione będzie prawo mianowania jednego członka Rady zawiadowczej Towarzystwa akcyjnego „Kolej lokalna Kraków-Kocmyrzów“, a to dopóty, dopóki kraj będzie mieć udział w rzeczonym przedsiębiorstwie kolejowym przez posiadanie objętych przez siebie, a nieumorzonych jeszcze akcji.

III. Celem pokrycia wydatku pod p. II. niniejszej uchwały przewidzianego, upoważnia się Wydział krajowy do zaciągnięcia imieniem kraju z terminem umorzenia najdalej do końca roku 1968 czteroprocentowej (4%) pożyczki w kwocie 200.000, wyraźnie dwieście tysięcy koron. Raty od tej pożyczki mają być pokrywane z funduszu kolejowego.

Lwów, 23. marca 1899.

Przewodniczący:

Zaleski.

Sprawozdawca:

A. Potocki.