

# GAZETA LWOWSKA

WYCHODZI KAŻDEGO POWSZEDNIEGO DNIA POPOŁUDNIU

<b>Ceny prenumeraty:</b> We Lwowie bez doręczenia do domu . . . mies. zł. 2—, kwart. 6— z dostawą do domu . . . mies. zł. 2:40, kwart. 7— Na prowincji z przesyłką pocztową . . . mies. zł. 2:40, kwart. 7— Zagranicą . . . . . mies. zł. 5—, kwart. 15—	Numer telefonu REDAKCJI I ADMINISTRACJI 221-17. Konto PKO Lwów № 504.044.	ADRES REDAKCJI I ADMINISTRACJI: <b>LWÓW, UL. ZIMOROWICZA 15 I. P.</b>	CENA NUMERU <b>10 gr.</b>	<b>Ceny ogłoszeń:</b> Za 1 wiersz milimetr. (6 1/2 cm. szer.) w zwykłych ogłoszeniach gr. 50, w nadesłanym i w nekrologach gr. 50, w kronice, repertuar, dział gospodarczy, paski w tekście gr. 70, pod nagłówkiem na pierwszej stronie zł. 1—, Tabelaaryczne o 50 proc. drożej. Za jedno słowo w drobnych ogłoszeniach gr. 10, kupno i sprzedaż słowo gr. 12, matrymniałne, korespondencje prywatne słowo gr. 20, dla poszukujących pracy gr. 5. Z zastrzeżeniem miejsc 25 proc. Zagraniczne o 50 proc. drożej.
		Listy należy frankować. — Reklamacje otwarte wolne od opłaty. Rękopisów nadesłanych nie zwraca się.		

## Tydzień L. O. P. P.

W dniach od 10 do 17 października odbywa się w Polsce XIV Tydzień lotniczy, będący tygodniem propagandy Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej. Okres ten ma być ponownym zwroceniem uwagi całego społeczeństwa na słowa Marszałka Piłsudskiego, że przygotowanym do obrony przeciw lotniczo-gazowej nic grozić nie będzie.

Więc przede wszystkim stwierdzić wypada, że ostatnie lata przechodzą na świecie pod znakiem zbrojeń lotniczych. Do zwiększenia ilościowego armij powietrznych dodać należy jako ściową ich reorganizację, wykonaną bodaj we wszystkich mocarstwach świata.

Równocześnie zaś we wszystkich państwach rozrasta się i doskonali obrona przeciwlotnicza i przeciwgazowa. I tak w Niemczech dotycząca ustawa obowiązuje wszystkich obywateli niemieckich jak również obokrajowców do służby oraz do świadczeń przeciwlotniczych i przeciwgazowych. Ogólnoniemiecki Związek obrony przeciwlotniczej liczy 12 milionów członków. On też kieruje całokształtem prac w tym zakresie. W 2.000 szkołach instrukcyjnych wykłada 11.000 nauczycieli. Przeszkolono do tej pory 4,5 instruktów. Fabryki, przedsiębiorstwa, instytucje prywatne itp. są obowiązane mieć wszystkie urządzenia, potrzebne do obrony przeciwgazowej. Przy czym kładzie się szczególny nacisk na rozbudowanie tych urządzeń w przedsiębiorstwach przemysłowych, bo „zabezpieczenie produkcji jest pierwszym warunkiem skutecznej obrony kraju”.

Równie intensywna akcja panuje i w Anglii. Stacjonowane w Londynie bataliony piechoty zostały zamienione w specjalne oddziały obrony przeciwlotniczej i mogą każdej chwili być postawione na stopie wojkowej. Ministerstwo spraw wewnętrznych powołało do życia szkołę specjalistów w Falfield, która kształci fachowy personel instruktorski Nowo wznoszone budowle muszą być zapatrzone w schrony.

We Francji obowiązuje szeroko ustawa o obronie przeciwlotniczo-gazowej. Dotyczy ona ogółu mieszkańców. Koszta wynikające z obowiązującej ustawy są prelimitowane w wysokości 2-3 miliardów franków. Dla samego Paryża została zaciągnięta pożyczka w wysokości 100 milionów franków, celem przeprowadzenia wszystkich prac, nakreślonych zorganizowaniem należytej obrony Paryża przed atakami lotniczków.

Podobnie wygląda i w innych państwach.

W Polsce istnieje pełne zrozumienie dla tej sprawy i to w szerokich warstwach społeczeństwa. Dość wspomnieć o odbytej w ubiegłą niedzielę uroczystości przekazania Państwu 130 samolotów, ufundowanych przez członków L. O. P. P. Podnieść przy tym należy, że pewne sfery społeczeństwa zorganizowanego w LOPP, tak są już uświadomione co do potrzeb lotnictwa, że same występują z inicjatywą coraz to nowych udoskonaleń zarówno w budowie płatowców jak i silników. I tak rzemieślnicy warszawscy ofiarowali 10.000 zł. na budowę prototypów, społeczeństwo tarnopolskie 70.000 zł., a kolejarze zobowiązali się dostarczyć na ten cel 50.000 w ciągu 2 lat.

Bo też istotnie wojna przyszłości, to wojna lotniczo-gazowa, która nie bę-

## Zułów stanie się miejscem pielgrzymek młodych pokoleń.

Wilno. 11 października. (P. A. T.) Wczoraj z inicjatywy Związku Rezerwistów odbyły się uroczystości w odrestaurowanym Zułowie w obecności Pana Prezydenta Rzeczypospolitej profesora Ignacego Mościckiego.

Wykupienie Zułowa przez Związek Rezerwistów nastąpiło 11 listopada 1934 r., po czym przystąpiono do odbudowy miejsca urodzenia Marszałka według projektu prof. Romualda Gutta.

W odnowionym Zułowie podkreślone i wydobyte zostały te wszystkie szczegóły, które są dla niego istotne, jak: fundamenty dworku, w którym się Wielki Marszałek urodził, otoczenie dworku roślinne i krajobrazowe, tak charakterystyczne dla Wileńszczyzny, wreszcie resztki zabudowań, gorzelnia, wędzarnia i wołownia.

Punktem centralnym całości jest historyczne miejsce, na którym stał dom urodzenia Marszałka, miejsce to zostało wyniesione nad otoczenie tarasem, z którego otwiera się widok na rzekę Merę. Fundamenty samego dworku wydzwignięte z pomocą płyt granitowych uwidaczniają rozkład historycznego domu, a w nim pokój, w którym urodził się Józef Piłsudski.

Na szczycie fundamentu wbudowany w jedną ze ścian potężny głaz granitowy służyć będzie za ołtarz przy cdprawianiu nabożeństw polowych. Dokoła fundamentów tworzy półkole wolny plac. Nawprost fundamentów domu zachowano dawny podjazd do dworku, odgradzony zielenią i trawnikami — na znak — że nikt już więcej przed ten dworek nie zajędzie. Do Zułowa prowadzi aleja wysadzana brzoźami i lipami, które musiano zasiać w miejsce drzew poniszczonych, czy wyrąbanych w dawnym parku. Stary krzyż drewniany przy wjeździe, pamiętający epokę powstań narodowych jest silnym akcentem uczuciowym przy przejściu do sanctuarium — pamiątki narodowej.

Otoczenie historycznego Zułowa, jak stary młyn i jary na Merze, został odrestaurowany. Szata roślinna, zwłaszcza stare lipy i wierzby nad Merą, dostosowane do zachowanych szczegółów architektonicznych czynią z Zułowa miejsce wspomnień o wielkim, zgasłym Marszałku.

Na uroczystości przybyły pociągami popularnymi liczne delegacje oraz go-

ście z całej Polski, wzięła w nich również udział ludność z okolicznych wsi i miasteczek. Rano zjechał na stację Zułów pociąg, w którym przybyli ministrowie: gen. Kasprzycki, Świętosławski, Poniatowski, Ulrych, następnie wicemarszałek Senatu Barański, reprezentujący pana Marszałka Senatu, wicemarszałek Sejmu Podoski, reprezentujący Marszałka Sejmu, Prezes N. I. K. gen. Krzemiński i in.

Tym samym pociągiem przybyła Pani Marszałkowa Aleksandra Piłsudska ze starszą córką. W godzinę później przybył specjalny pociąg, wiozący Pana Prezydenta Rzeczypospolitej ze świtą. W chwili przybycia pociągu orkiestra odegrała Hymn Narodowy. Na dworcu Pana Prezydenta powitał prezes Związku Rezerwistów min. Kościółkowski, jako przewodniczący Komitetu odbudowy Zułowa, przybyli na uroczystość członkowie Rządu, pp. wicemarszałkowie Senatu i Sejmu oraz przedstawiciele władz lokalnych.

Po powitaniu Pan Prezydent w otoczeniu dostojników państwowych przeszedł przed frontem kompanii honorowej, po czym udał się samochodem na teren majątku Zułów.

Przed wjazdem do siedziby rodziców Marszałka Piłsudskiego, powitał Pana Prezydenta Senat akademicki U. S. B. w tradycyjnych togach z rektorem prof. Woycickim na czele, oraz grupa senatorów i posłów ziemi wileńskiej, na czele, z posłem gen. Żeligowski. Następnie Pan Prezydent w otoczeniu domu cywilnego i wojskowego oraz dostojników państwowych przeszedł aleją, prowadzącą do dawnego dworu wśród szpaleru rezerwistów, po czym w szeregach Zw. rezerwistów, młodzieży szkolnej i akademickiej i zajął miejsce przed ołtarzem polowym. Obok Pana Prezydenta zasiadła Pani Marszałkowa Piłsudska. Nieco z boku po prawej stronie ołtarza zajęła miejsce rodzina Marszałka Piłsudskiego.

Uroczyste nabożeństwo celebrował ks. arcybiskup Jabrzykowski, metropolita wileński w asyście duchowieństwa.

Po zakończeniu nabożeństwa odezwały się fanfary, po czym p. minister Marian Kościółkowski, prezes Zw. Rezerwistów wygłosił przemówienie, w którym m. in. oświadczył:

„Krwawymi łzami zegnaliśmy ukochanego Wodza w tragicznych dla narodu całego dniach żałoby 1935 r. Nie

wolno nam jednak było zatrzymać się w pracach naszych, pomaszzerowaliśmy tak, jak On nas zawsze tego uczył — naprzód.

Od dnia dzisiejszego Zułów stanie się miejscem pielgrzymek nowych młodych pokoleń. Zułów staje się początkiem wielkiego szlaku Józefa Piłsudskiego po przez umiłowane Wilno, po przez nadniemeńskie decydujący bój, po przez trudem i znojem przepojony Belweder, aż hen... na królewski Wawel.

Tu, w Zułowie poczęło bić serce Józefa Piłsudskiego i Zułów pierwszy staje się trwałym jego pomnikiem. Obecność w dniu dzisiejszym w Zułowie, Twoja, Panie Prezydencie Rzeczypospolitej i Twoja, Dostojna Pani. Małżonko Józefa Piłsudskiego, jest tego najżywszym wyrazem.

Po przemówieniu p. min. Kościółkowski zwrócił się do Pana Prezydenta Rzeczypospolitej i Pani Marszałkowej Piłsudskiej z prośbą dokonania aktu zasadzenia dębu złotolistnego w miejscu urodzenia Józefa Piłsudskiego.

Przy dźwiękach „Pierwszej Brygady” Pan Prezydent Rzeczypospolitej dokonał symbolicznego sadzenia dębu, po czym tegoż aktu dokonała Pani Marszałkowa Piłsudska, a za nią zebrani dostojnicy.

Po zasadzeniu dębu Pan Prezydent w towarzystwie Pani Marszałkowej Piłsudskiej zwiedził odbudowany Zułów i Muzeum Pamiątek Zułowskich, oprowadzany przez p. ministra Kościółkowskiego.

W muzeum Komitet odbudowy Zułowa wręczył Panu Prezydentowi i Pani Marszałkowej pamiątkowe albumy. O godz. 11 min. 30 Pan Prezydent zegnany Hymnem narodowym odjechał do Bezdan, celem wzięcia udziału w uroczystościach poświęcenia 100 szkół, imienia Marszałka Piłsudskiego.

W drodze do Bezdan Pana Prezydenta Rzeczypospolitej i Panią Marszałkową Piłsudską wraz z najbliższym otoczeniem podejmował śniadaniem pan minister Kościółkowski w swym majątku Orwidów.

## MOBILIZACJA PANIEN HISZPAŃSKICH.

Salamanka. 11. 10. (PAT.) Gen. Franco podpisał dekret, na zasadzie którego wszystkie Hiszpanki w wieku od 17 do 35 lat obowiązane są do odbywania 6-miesięcznej służby w akcji socjalnej, zorganizowanej przez Falangę. Od służby tej zwolnione są jedynie kobiety zamężne, wdowy posiadające więcej niż dwoje dzieci, osoby chore oraz te, które w sprawowanym przez siebie zawodzie, są niezbędne.

## POWÓDZ WE WŁOSZECH.

Mediolan. 11. 10. (PAT.) Z środkowych i północnych Włosek sygnalizują o niebывалych wylewach spowodowanych przez długotrwałe deszcze. Pod Porrettą, wzbране potoki górskie zerwały tory kolejowe; zniszczyły szosy, zniosły wiele domów. Jest szereg ofiar w ludziach. Poza tym w wielu miejscowościach Toskanii oberwały się skały, wywołując długotrwałe przerwy w komunikacji kolejowej i kołowej.

## Nieznane torpedowce zatopiły statek.

Bone. 11. 10. (PAT.) 9 bm. około godz. rano hiszpański statek rządowy „Cabo Santhome”, płynący z Z.S.R.R. do Hiszpanii, zaatakowany został w odległości 45 mil od wybrzeży Algieru pomiędzy La Calle i Bone przez dwa nieznane torpedowce. Torpedowce ostrzeliwały statek prawie przez godzinę, wzniesając pożar na rufie. „Cabo Santhome” po nadaniu sygnałów „S.O.S” osiadł na skałach w pobliżu przylądka

Rosa, torpedowce zaś szybko odpłynęły. Do godz. 14:30 widać było dym, wydobywający się z palącego statku. O godz. 14:45 na statku nastąpił silny wybuch, po czym „Cabo Santhome” zatonął. Spośród członków załogi jest jeden zabity i 6-ciu rannych. Pozostali przybyli na łodziach do La Calle. Hydroplany francuskie poszukiwały dalsze nieznanych torpedowców.

dzie się ograniczała do linii frontu w dawnym pojęciu. Frontem będzie cały kraj, dzięki możliwości użycia samolotów o dużym zasięgu. Nieprzyjaciół będzie się starał w pierwszym rzędzie

bombardować uprzemysłowione miasta, lotniska, węzły i drogi kolejowe, Stąd to „tygodnie” urządzane przez L. O. P. P. spełniają tak wielką i tak aktualną rolę. **Bul.**





