

27ter

Danziger Dampfboot!



Man abonnirt für 1 Thlr. vierteljährlich
hier in der Expedition
auswärts bei jeder Postanstalt.
Monatlich für hiesige 10 Sgr. excl. Steuer.

Das Dampfboot erscheint außer Sonn- und
Festtagen täglich Abends zwischen 7½—9 Uhr.
Inserate aus Petitschrift die Spaltzeile 1 Sgr.
Expedition: Langgasse 35, Hofgebäude.

In Preußen vereinzelt auftretende Fabriken. II.

Nach der Fabrikantabelle des statistischen Büros für 1852 arbeiten von den im preußischen Staate überhaupt fabrikativ beschäftigten 679,488 Personen nur 5654 in den Fabriken, welche einzeln in verschiedenen Gegenden vorkommen. Von diesen 5654 Arbeitern gehören 1131 dem Alter unter 14 Jahren und 1648 dem weiblichen Geschlechte an. Die Zahl der Anstalten, bei welchen überaupt Kinder und erwachsene Personen weiblichen Geschlechts beschäftigt sind, beläuft sich auf 14.058 mit 180,684 Arbeitern, darunter 34.088 Frauen und 11.975 Kinder. Die genannten Anstalten umfassen die Maschinensspinnereien, die zu den Fabriken für Gewebe gehörigen Anstalten, die Eisen- und Stahlfabrikation, Kupferhammer, Messing- und Hüttenwerke, Glashütten und die unter dem Rubrum: „Andere Fabriken“ ausgeführten Kategorien. Die Vergleichung dieser Zahlen lässt die „andern vereinzelt vorkommenden Fabriken“ allerdings weniger wichtig erscheinen, als die die zu den übrigen Abschnitten gehörenden Anstalten. Dem ungeachtet bietet eine genauere Betrachtung der hier in Niede stehenden Fabriken manche interessante Beläge für den unabsehbaren Einfluss der klimatischen und natürlichen Verhältnisse auf das Fabrikwesen, sowie für die beachtenswerthe Erfahrung, daß erst, wo dichtere Bevölkerung ist, die Fabrikation entstehen und sich entwickeln kann. Mehr als alles dieses aber dürfte für die Anregung einer speziellen Beschäftigung mit dem statistischen Material der vereinzelten Fabrikation der Umstand ins Gewicht fallen, daß letzteres vollkommen geeignet ist, den sich aus allen übrigen Rubriken der Fabriktabellen ergebenden Beweis zu bestätigen, daß in der fleißigen Bevölkerung unseres Vaterlandes die Fabrikationen der verschiedensten Art zur Verbesserung des Wohlstandes der Nation im glücklichsten Fortschritt begriffen sind. Die Mehrzahl der Fabriken, welche durch ganz spezielle Bedürfnisse hervorgerufen sind, findet sich in denjenigen Bezirken, in welchen eine lebhafte und auf vielerlei Gegenstände sich verbreitende Industrie vorhanden ist. In Berlin, wo neben sehr großen Fabrik-Anlagen eine Menge kleinerer gewerblicher Thätigkeiten für die gewählteren Bedürfnisse des Lebens und für den Luxus sich entwickelt haben, wo die Kunst eine Stätte hat, und an Künstlerunternehmungen kleine Fabrikationen sich anschließen, bestehen jetzt 20 solcher eigenhümlichen Fabriken mit 477 Arbeitern. Darunter sind mit der Kunst und dem Luxus im Zusammenhang eine Glasmalerei, eine Medaillen-Münzefabrik, eine Daguerreotyp.-Platten-Fabrik. Außerdem bestehen 2 Dose- und Nachlicht-Fabriken mit 13 Arbeitern. Nur in einem Orte wie Berlin konnten sich für eine Ware, die an sich so unbedeutend ist, 2 besondere Fabrikationsanlagen als eigene Geschäfte abweichen. In Rathenow beschäftigen zwei optische Fabriken mehr als 100 Arbeiter. Die dort gefertigten Brillen und Fernrohre erfreuen sich eines großen Rufes. Erfurt ist in ganz Norddeutschland seiner Schuhe wegen wohl bekannt. Von den früher dort beständenen 5 Schuhfabriken ist in neuester Zeit eine eingegangen, ohne daß dadurch die Zahl der dabei Beschäftigten, etwa 148 Arbeiter, sich vermindert hätte. Mehr als die Hälfte sämmtlicher vereinzelt vorkommenden Fabriken verteilt sich auf die Regierungsbezirke Arensburg und Düsseldorf. Der Kreis Wittgenstein beschäftigt allein 1900 Arbeiter in zwei der dortigen Landbevölkerung Unterhalt gewährenden Strickereien von Strümpfen und Handschuhen, wozu die oben erwähnten 1131 Arbeiter unter 14 Jahren ein Contingent von 1000 für jene kaum als eigentliche Fabrikation zu bezeichnende Strick- und Häkel-

Arbeiten stellen. Von 231 Arbeitern der 69 vereinzelten Fabriken des Regierungsbezirks Düsseldorf kommen 153 aus 37 durch Wasser getriebenen Eisen- und Stahlwaren-Schleifereien, welche zu der von den großen Häusern in Remscheid geleiteten Eisen- und Stahl-Industrie gehören und sämmtlich im Kreise Lenne, der Mehrzahl nach in Remscheid selbst, liegen. Auch in den Gegenden, wo noch weniger Fabrikation ist, fehlt es nicht an solchen Fabrikanslagen. Sie erscheinen hier wie z. B. in dem seit alter Zeit durch Herstellung von Bernstein-schmuck-sachen berühmten Stolp nach besondern Eigenthümlichkeiten des Landes. Als ein Unicum ist die im Regierungsbezirk Breslau, Kreis Trebnitz, belegene Fabrik von Waldwolle mit 14 Arbeitern zu erwähnen. Nadeln der Fichten werden nach mehrfacher Bearbeitung zu einem Polstermaterial vorbereitet, welches weit-hin abgesetzt wird. In den Regierungsbezirken Königsberg, Gumbinnen, Marienwerder, Posen, Oppeln, Münster, Minden und Trier sind bis jetzt vereinzelt vorkommende Fabriken nicht vorhanden.

R u n d s c h a u .

Berlin. Die „A. A. Z.“ bringt aus dem Großherzogthum Hessen die überraschende Nachricht, daß die Kaiser Alexander und Louis Napoleon bereits am 13. in der Nähe von Straßburg auf deutschem Boden eine Zusammenkunft gehabt hätten. Am 15. früh um 2 Uhr ist Kaiser Alexander in Kissingen wieder eingetroffen.

Köln. Wie lieb die Westphalen ihren verstorbenen Ober-Präsidenten, den Freiherrn von Vincke, haben, und wie warm sie sich seiner erinnern, werden sie am 3. August d. J. zeigen.

Sie sind nämlich eifrig damit beschäftigt, demselben im schönsten Theile ihres Landes ein Denkmal zu errichten, nämlich zu Hohenstaufburg an der Lenne, und gedenken nach der Vollendung desselben, an dem obengenannten Tage, ein recht frohes Fest zu feiern. Wien, 18. Juli. Wir haben schon mitgetheilt, daß mit dem Ende des Monats Oktober der seit 5 Jahren bestandene österreichisch-estensisch-parmesanische Zollverein aufgelöst wird. Die „Krakauer Zeitung“ versucht nun, durch Zahlen darzulegen, daß diese Auflösung im finanziellen Interesse Österreichs liege.

Paris, 15. Juli. Hr. v. Lesseps hat in Erwiderung auf Palmerstons Erklärung über den Suezkanal an die Handelskammern und Handelsgesellschaften Englands, welche sich für sein Unternehmen ausgesprochen haben, folgenden offenen Brief gethabet:

„Meine Herren! Ich darf Ihnen gegenüber die Behauptungen, welche der Lord Schachmeister sich über die Angelegenheit des Suezkanals erlauben zu können glaubte, nicht ohne Antwort lassen. Lord Palmerston, in seiner Antwort auf die Interpellationen des Hrn. Berkeley, hat die Durchstechung des Isthmus von Suez aus kommerziellen, technischen und politischen Gründen bekämpft, und zwar mit Hereinziehung von Persönlichkeit, die ich nicht weiter qualifizieren will.“

Was den ersten Punkt, die kommerziellen Vortheile für Großbritannien betrifft, so antworte ich mit Ihrer Autorität und Ihrer Kompetenz nach reiflicher gründlicher Prüfung und Besprechung. Ich antworte, mit der Einstimmigkeit von 18 Handels- und Industriestädten, welche ich in dem Vereinigten Königreiche um ihre Meinung befragt habe. Sie haben sämmtlich erklärt, daß eine direkte schiffbare Verbindung zwischen dem Mittelländischen und dem Rothen Miere, welche den Weg nach Indien um die Hälfte abkürzen würde, für den englischen Handel vortheilhaft sein würde.

Was den zweiten Punkt betrifft, so stelle ich Lord Palmerston's Behauptungen den Bericht der internationalen Commission gegenüber, die aus berühmten englischen, französischen, spanischen, österreichischen, deutschen, holländischen und italienischen Ingenieuren bestehend, nach

zwei Jahren der genauesten Studien und aufmerksamer Untersuchung des Terrains im Namen der Wissenschaft dies Urteil abgegeben hat, daß die Ausführung des Kanals nicht nur möglich, sondern sogar leicht ist. Ich stelle Lord Palmerston's Behauptungen die Sanktion gegenüber, welche die Akademie der Wissenschaften in Paris der Ansicht der Ingenieure und ihren Plänen ertheilt hat. Sie werden, meine Herren, urtheilen zwischen der Autorität dieses von der europäischen Wissenschaft herrührenden Urtheilspruches und der Autorität, mit der Lord Palmerston sich in unbestimmter Weise zu waffen scheint, ohne sie näher zu bezeichnen.

Ohne mich weiter bei dem Widerspruch aufzuhalten, in welchen man gerathen ist, indem man ein Projekt als chimärisch behandelt, dessen unvermeidliche Verwirklichung zugleich so sonderbare Befürchtungen und Misstrauen einfößt, gehe ich zu dem dritten Punkt über. Die politischen Gründe Lord Palmerstons weisen auf die angeblichen Gefahren hin, welche der Kanal von Suez Indien und der Integrität des türkischen Reiches bereiten würde. Die englische Presse hat schon selbst geantwortet, daß die Herren Indiens nichts von den Mittelmeerstaaten zu befürchten haben, so lange sie Gibraltar, Malta, Aden besitzen und seitdem sie Perim in Besitz genommen haben. Die Türkei hat gewiß dasselbe Interesse wie Lord Palmerston, Aegypten in der bisherigen vertragmäßigen Stellung zu erhalten. Nun sieht aber der Divan den Suezkanal so wenig als eine trennende Ursache an, daß der englische Gesandte seinen ganzen Einfluß ausspielen muß, um die Ratifikation des Projekts zu verhindern. Für die Pforte, wie für jeden denkenden Menschen, ist es klar, daß die Durchstechung des Isthmus von Suez, indem sie Aegypten gegen jeden fremden Ehrgeiz sicher stellt, der Integrität des Reiches eine neue Stärke ertheilen und für die Türkei religiöse und ökonomische Vorteile vom größten Interesse haben wird.

Wenn man bei dem Systeme unhaltbaren Widerstandes beharrt, so wird man der Unternehmung Schwierigkeiten bereiten können, aber ihre Ausführung wird mit Entschlossenheit verfolgt werden, und der Bestand der ganzen Welt wird den Erfolg unfehlbar machen. Vorläufig wird es Sache der Handelsklassen Englands sein, zu entscheiden, ob, ihren Kundgebungen zuwider, die Hindernisse von ihrer eigenen Regierung kommen sollen. Sie werden darüber zu urtheilen haben, ob es erlaubt ist, in ihrem Namen eine Politik zu verfolgen, welche den Prinzipien des freien Verkehrs, die von der Nation vor der ganzen Welt proklamiert werden, so sehr widerspricht, und ob es möglich ist, durchaus die Verbindung zweier Meere verhindern zu wollen, welche direkt nach Indien und China führen, zu einer Zeit, wo man sich anderseits bemüht, diese ungeheuren Länderstrecken mit den civilisierten Völkern in Berührung zu bringen.

Sie kommen jetzt auf die Persönlichkeiten zu sprechen, und hier werde ich mich bemühen, die Mäßigung, die Rücksichten und den Ernst zu bewahren, die man weit entfernt war, mir gegenüber zu beobachten, als man mich in einer Versammlung angriff, wo ich mich nicht vertheidigen konnte. Lord Palmerston hat behaupten zu können geglaubt und zwar in Ausdrücken, welche eine ernsthafte Rede nicht wiederzugeben gestattet, ich wäre nach England gekommen, um dem Geldbeutel der Engländer eine Falle zu stellen und die Leichtgläubigkeit der Kapitalisten zu missbrauchen, welche naiv genug wären, an eine chimärische Unternehmung zu glauben. Sie wissen, meine Herren, ob in meinem Benehmen oder in meinen Worten irgend etwas gelegen hat, was Beschuldigungen dieser Art rechtfertigen könnte. Habe ich den geringsten Aufruf an die Kapitalien gemacht? Sie erinnern sich, daß ich Ihnen im Gelegenheit mehrere Male erklärt habe, daß ich nicht gekommen war, Sie um Zeichnung von Aktien zu bitten, sondern nur um einen Ausdruck Ihrer Meinung. Wenn in der Vertheilung des Kapitals von 200 Millionen England später eben so wie Frankreich einen Anteil von 40 Millionen haben soll, so ist das eine Rücksicht, welche ich einer bei Eröffnung der neuen Straße direkt beteiligten Handelsnation schuldig zu sein glaubte. Allein die Unternehmung bedarf so wenig der englischen Kapitalien, daß, wenn England seinen Anteil nicht übernehmen wollte, dieser Anteil sofort durch die Überbietungen der übrigen Länder gedeckt sein würde.

Das ist, meine Herren, die sehr einfache und meiner Ansicht nach unwiderlegliche Antwort, welche ich Lord Palmerston ertheile und an das Gewissen aller ehrlichen Leute richte. Sie werden mir die Gerechtigkeit widerfahren lassen, daß ich in meiner Antwort dem Alter und der politischen Stellung des Lord-Schagkzlers gegenüber die Pflichten beobachte, welche die Schicklichkeit auferlegt. Ich würde außerdem glauben, der Würde meines Charakters und der Achtung, welche ich Ihnen zolle, zu vergeben, wenn ich mir erlaube, ihm gegenüber dieselbe Sprache zu gebrauchen, welche er gegen mich geführt hat. Ich war diese Erklärungen der wohlwollenden Achtung schuldig, womit Sie mich aufgenommen haben, und für welche ich immer die tiefste Dankbarkeit haben werde. Ich verbleibe ic. Ferdinand v. Lefèvre s."

— Das „Pays“ hat Berichte aus Kabylie vom 14. Juli. Seit dem 8. fand kein Kampf statt, aber die Unterwerfungen dauern fort.

London, 17. Juli. Im Unterhause war das Interessanteste während der ersten Sitzungsstunden die Kühnhheit einer Matte, die aus einer der Oppositionsbänke hervorschlüpfte, und vor den Augen des Sprechers quer mitten durch den Saal zur ministeriellen Seite überging, was zu großer Heiterkeit Veranlassung gab und mannigfach gedeutet wurde. Später allerdings kamen ernstere Gegensstände zur Verhandlung. — Auf eine Interpellation von Mr. Grifith betreffs des Suez-Kanals giebt der Premier neuerdings seine Gründe gegen dieses Projekt an. Er wiederholt, daß dieser Kanal gegen Englands Interesse sei, indem die Mittelmeerstaaten einen Vorsprung auf der Fahrt nach Indien erhalten würden, abgesehen davon, daß Aegypten von der Türkei losgelöst werden könnte. Ausführbar dürfte der Kanal aller-

dings sein, denn Alles ließe sich am Ende bauen, wenn Mühs Kunst und Zeit nicht gescheut werden, aber er habe gute Gründe zu der Behauptung, daß der Kanal in finanzieller Beziehung ein todtegeborenes Unternehmen sein werde.

— Der „Ericson“ ist mit 50,000 Dollars und einer New Yorker Post vom 4. Juli, die „Persia“ mit 881,885 Doll. und einer Post von ebendaselbst vom 8. in Liverpool eingetroffen. Letztere hat die Ueberfahrt in 9 Tagen 1 Stunde und 15 Minuten zurückgelegt (die schnellste, die je gemacht wurde) und dampft im Durchschnitt 14 Seemeilen pro Stunde. — March, der 71jährige Staatssekretär unter der Präidentschaft des General Pierce, ist in seinem Bette vom Nervenschlag getroffen worden. Lord Napier, der englische Gesandte, hat dem Präsidenten mitgeteilt, daß England bereit sei, auf jedes Protektorat und jegliche Erwerbung von Territorien in Central-Amerika unter der Bedingung zu verzichten, daß die Vereinigten Staaten jenen Republiken Neutralität, und außerdem die Freiheit des Transits zwischen den beiden Oceanen zusichern.

Lokales und Provinzielles.

Danzig, 22. Juli. Der blinde Pianist, Hr. August Boldt, ein geborener Danziger, welcher in einem vor mehreren Jahren hier veranstalteten Concerte beispielhaft aufgenommene Proben von musikalischem Talent und tüchtiger Klaviertechnik ablegte, beabsichtigte, nächsten Sonntag eine Matinée in Sopot zu veranstalten, welche der freundlichen Theilnahme des Publikums bestens empfohlen sei. Hr. Boldt ist seit der Zeit als Pianist tüchtig fortgeschritten, was schon die Wohl der auf dem Programm befindlichen Piècen, die zum Theil sehr schwierig sind, erkennen läßt. Der Concertgeber wird das G-moll-Concert von Mendelssohn, die Bögelein-Stude von Henfert, die italienischearie von Mayer und „Fata Morgana“ von Willmers zu Gehör bringen. M.

— Von den Stadt- und Kreis-, sowie Schwurgerichten unseres Regierungsbezirks, also zu Danzig, Neustadt, Marienburg, Elbing, Pr. Stargardt, Garthaus und Lieghoff, sind im letzten Halbjahr, vom 1. Decbr. 1856 bis Ende Mai 1857, 98 Verurtheilungen erfolgt, welche auf Buchthaus lauten. Von diesen 98 Verbrechern haben 3 eine lebenslängliche und die übrigen im Ganzen 523 Jahre 7 Monate Buchthausstrafe verwirkt: wegen schweren und einfachen Diebstahls im wiederholten Falle 61, wegen Raubes, Erpressungen und Notzucht 15 (von denen 2 lebenslänglich, die übrigen 13 im Ganzen 179 Jahre abzubüßen haben), wegen vorfältischer und versuchter Brandstiftung 5, Raubes 3, Verübung unzüglicher Handlungen 2, Aufruh 8 mit Gewaltthätigkeit gegen Sachen 2, Wechselsfälschung 2, Verleitung zum wissentlichen Meineide 2, Urkundenfälschung 2, Münzfälschung 1 und wegen Todtschlags 1.

— Seitens der Kreis- resp. Schwurgerichte des Marienwerderer Regierungsbezirks sind im letzten Quartal, vom 1. März bis Ende Mai d. J., im Ganzen 63 verbrecherische Subjecte, darunter 10 Frauenzimmer, und zwar mit Ausnahme einer Person sämtlich wegen schwerer Diebstähle im Falle verurtheilt worden. — Es ist nicht zu verkennen, daß die in Folge der Jesuiten-Missionen geegründeten „Mäßigkeitsvereine“ die Anzahl der Diebstähle und anderer Verbrechen bedeutend verminder haben, und daß unter den Familien der niedern Classe durch das „Brannwein-Abschwören“ eine friedfertigere Existenz sichtbar hervorgetreten.

— Die Länge unserer Ostbahn beträgt nach dem Staats-Anzeiger 59,705 Meilen. Auf dieser Bahnstrecke sind bisher als Anlage-Kapital verwendet 18,063,653 Thlr., also pro Meile 302,093 Thlr. Im vergangenen Monat Juni betrug die Einnahme 143,906 Thlr., und in den ersten 6 Monaten bis ultimo Juni 734,831 Thlr. (gegen die entsprechenden Summen im Juni 1856 von 127,838 und 695,377 Thlr.) Die Einnahme bis ultimo Juni 1857 beträgt also 39,454 Thlr. mehr, als im Jahre vorher. Sie beträgt pro Meile 12,289 Thlr., also von dem verwendeten Anlagekapital 4,07 p.Ct.

— Von Seiten der Königl. General-Landschaftsdirektion zu Marienwerder geht uns folgender Bericht über die Entstehung und den Umfang ihrer Fonds zu, den wir des allgemeinen Interesses wegen nachstehend mittheilen: Am 1. Juni 1839 nach ausgeführter Convertirung der Pfandbriefe besaß die westpreußische Landschaft nicht nur keine Fonds, sondern war vielmehr durch diese Operation 96,077 Thlr. 25 Sgr. 10 Pf. schuldig. Dagegen besaß dieselbe am 1. Juni 1857 406,132 Thlr. 23 Sgr. 11 Pf. und hat den Werth ihrer Grundstücke durch Neubau und Ankauf der Geschäftshäuser zu Danzig und Bromberg um

Die Gambrinus-Halle,

Ketterhagerthor Nro. 3.,



ist mit dem heutigen Tage eröffnet, und empfiehlt sich dieselbe dem geehrten Publikum mit vorzüglichem Lagerbier, allen anderen Getränken und guten Speisen bei freundlicher und schneller Bedienung.

Danzig,
den 21. Juli 1857.

In L. G. Homann's Kunst- und Buchhandlung in Danzig, Jopengasse Nro. 19, ging wieder ein:

Müller's Eisenbahnkarte

von Central-Europa, mit Angabe der Dampfschiffahrts- und Postverbindungen, ist durch die Kritik für die beste und brauchbarste Reisekarte erklärt worden. Dieselbe kostet 18 Sgr., auf Leinwand 1 Thlr. 15 Sgr. Glogau. Verlag von C. Flemming.

Bei Welt & Comp. in Berlin ist erschienen und bei B. Rabus, Langgasse Nro. 55, zu haben:

Kalender und Jahrbuch auf das Jahr 1858 (5618)

für
die jüdischen Gemeinden Preußens.
Herausgegeben von

Ph. Wertheim.

(Zweiter Jahrgang.)

18½ Bogen. 80. geh. Preis 12½ Sgr.

Wie der vorjährige Jahrgang, welcher der allgemeinsten Theilnahme und Anerkennung der Staatsbehörden sich zu erfreuen hatte, enthält auch dieser Jahrgang das umfassende Verzeichniß der Synagogengemeinden mit Angabe ihrer Beamten und statistischen Verhältnisse, so wie die Verordnungen in Bezug auf das Gesetz vom 23. Juli 1847; außerdem an literarischen Beiträgen: die Statistik der jüdischen Bevölkerung Preußens, eine biographische Skizze (Ehisdai b. Issak) von Dr. Cassel und eine Novelle von A. Bernstein, welcher wir das Interesse eines weiten Leserkreises versprechen dürfen.

Ein anständig meubliertes Zimmer ist für die Dominikszeit, wie auch für die Dauer des Sängertisches Holzmarkt Nro. 14, zwei Treppen hoch, zu vermieten.

Berichtigung.

Das Danziger Dampfboot*) enthält in Nro. 163, unter Erwähnung des in Nürnberg erfolgten Todes des angeblich mit 6000 Thlr. bei der Berlinischen Lebens-Versicherungs-Gesellschaft versicherten Geheimen Raths Bischoff, die grundlose Behauptung, daß in den Statuten der genannten Gesellschaft eine Bestimmung enthalten sei, nach welcher jeder Versicherte, der sich ins Ausland begeben wolle, zuvor die Genehmigung der Gesellschaft eingeholen habe, da sonst im Falle des Todes die Erben aller Ansprüche aus der Versicherung verlustig gingen.

Ferner wird die Mittheilung gemacht, daß ein in Berlin versicherter Kaufmann, welcher in Karlsbad erkrankt sei, geglaubt habe, zur Sicherstellung seiner Erben noch lebend die Preußische Grenze erreichen zu müssen.

Zur Berichtigung der hierdurch verbreiteten falschen Ansichten bemerke ich, daß die Statuten der Berlinischen Lebens-Versicherungs-Gesellschaft eine derartige Bestimmung niemals enthalten haben. Nach denselben steht es vielmehr jedem Versicherten unbedingt frei, in Deutschland und den angrenzenden Ländern ohne Genehmigung der Direction zu reisen oder beliebig seinen Aufenthalt zu nehmen. Von einer erfolgten Veränderung des Wohnortes entweder der Gesellschaft oder ihrem Agenten Anzeige zu machen, liegt nur darum im Interesse des Versicherten, damit die Prämien-Duitungen rechtzeitig nach dem neuen Wohnorte überwandt werden können.

Zu allen weiteren Mittheilungen über die Versicherungs-Bedingungen der Berlinischen Lebens-Versicherungs-Gesellschaft bin ich gern bereit. Auch können Geschäfts-Pläne und Antrags-Formulare jederzeit unentgeltlich bei mir in Empfang genommen werden.

Danzig, im Juli 1857.

H. A. Kupferschmidt,

Haupt-Agent
der Berlinischen Lebens-Versicherungs-Gesellschaft.
Comtoir: Breitegasse Nro. 52 im Lachs.

*) Außer uns verschobene andere Blätter. Wir haben die bezügliche Mittheilung der Posener Zeitung Nro. 162. entnommen. D. R.

Für mein Manufactur- u. Modelle waren-Geschäft suche ich zu Michaeli d. J. einen gewandten Verkäufer.

E. Fischel.

Ein Werkführer einer Dampfschneidemühle auf dem Lande findet zum Monat September d. J. Engagement.

Das Nähere Buttermarkt No. 39.

Aechten Probsteier Saat - Roggen
beziehe ich auch in diesem Jahre wieder seewärts direkt aus der Probstei, und erbitte mir darauf etwanige Bestellungen baldigst zukommen zu lassen.

Danzig, den 21. Juli 1857.

H. Brinckman.

Zum bevorstehenden Dominik empfehlen auch Dachpappen zum Decken der Langen Buden, die in jeder Budenlänge oder Breite geben können.

Keck & Dohn,

Hundegasse 48

Die Eigner des im hiesigen Hafen löschen von Newyork mit einer Ladung Stückgüter eingetroffenen amerikanischen Fregatt-Schiffes „Thomas Perkins“, geführt vom Capitain Gilbert Smith, beabsichtigen den Verkauf des Schiffes und haben wir zu dem Ende einen Verkaufstermin auf

den 1. August d. J.

in unserem Comtoir anberaumt. Das Schiff ist vom besten eichenen Holz kupferfest erbaut und bis 15 Fuß Engl. gekupfert, ca. 700 Register-Tons Engl. groß, 157 Fuß Engl. lang, 14 Fuß 2 Zoll Engl. tief im Unterraum und 7 Fuß 6 Zoll Engl. tief im Zwischendeck.

Dasselbe trägt vorzüglich gut und ist besonders für Passagierfahrten und zum Holztransport beachtenswerth. Besichtanten wollen sich entweder im gedachten Termin oder auch schon früher an uns persönlich in portofreien Briefen wenden.

Swinemünde, den 15. Juli 1857.

Gnade & Gehm.

Homöopathische

Behandlung langwieriger Krankheiten, als: Brust-, Magen- und Unterleibsleiden, Augen- und Ohrenkr., Nervenleiden, Krämpfe, Frauen- u. Kinderkr.

Auswärtige Kranke

behandle ich briefflich und übersende auf Verlangen eine Anweisung zur Erstattung eines genauen Krankenberichtes unentgeltlich.

Dr. Loewenstein,
homöopathischer Arzt zu Bromberg.