

Leipziger Dampfboot



Das Dampfboot erscheint außer Sonn- und Festtagen täglich Abends zwischen 7½—9 Uhr.
Anserate aus Petitschrift die Spaltzeile 1 Sgr.
Expedition: **Rangasse 35**, Hofgebäude.

Man abonniert für **1 Thlr.** vierteljährlich hier in der Expedition
auswärts bei jeder Postanstalt.
Monatlich für Hiesige 10 Sgr. excl. Steuer.

Staats-Lotterie.

Berlin, 20. Aug. Bei der heute beendigten Ziehung der 2ten Klasse 116ter Königlich Klassen-Lotterie fiel 1 Gewinn von 4000 Thlr. auf Nr. 40,096. 2 Gewinne zu 200 Thlr. fielen auf Nr. 30,858 und 63,586 und 2 Gewinne zu 100 Thlr. auf Nr. 1088 und 81,174.

Rundschau.

Berlin, 19. Aug. In der gestern von den an der Königl. Bank Meißbetheiligten abgehaltenen Sitzung wurde beantragt, den Diskonto für Wechsel von 5 auf 5½ Proz. zu erhöhen, während der Lombardzinsfuß verbleiben soll.

Ueber die kolossale Steigerung, welche der Berliner Handelsverkehr und Waarentransport erfahren hat, bringen die hiesigen Blätter folgende Zahlen: Während im Jahre 1825 hier nur 83 Fabrik-, Mühlen- und Speicher-Etablissements bestanden, betrug deren Zahl 1854 schon 730 und erreicht jetzt an 900. Der Güterverkehr auf den hiesigen fünf Bahnhöfen bat sich in 10 Jahren verschiebacht. Derselbe betrug z. B. im Jahre 1854, mit Ausschluß der Transitogüter, an eingehenden Waaren 8 Mill. 633,868 Ctr., an ausgehenden 6 Mill. 537,757 Ctr. Davon waren allein 1 Mill. 200,000 Ctr. Colonialwaaren, 730,000 Ctr. Metalle, 102,454 Ctr. Wolle und 311,000 Ctr. Spiritus.

Der Güterverkehr zu Wasser betrug im genannten Jahr an Getreide, Kaufmannsgütern, Mühlenfabrikaten und rauher Fourage 3 Mill. 331,393 Ctr., auf der Achse an Getreide 359,408 Ctr., so daß der Güterverkehr auf die enorme Summe von fast 19 Mill. Ctr. kam. Hierbei sind die zu Wasser eingegangenen Bau- und Brennmaterialien nicht mitgerechnet. Nach dem Urtheil Sachverständiger ist die Gütermasse in den zwei Jahren 1855 und 1856 noch um fast 20 pCt. gestiegen.

Man interessirt sich auch bei uns sehr dafür, daß mit dem nächsten Jahre eine regelmäßige tägliche Dampfschiffverbindung zwischen Europa und Amerika hergestellt werde. Gegenwärtig bestehen zwischen den genannten beiden Welttheilen 14 Dampfschiffslinien mit 186 Schiffen, von denen die Canardlinie zwischen Liverpool, Boston und New-York am meisten benutzt wird und 104 Mal jährlich fährt; die Collinslinie zwischen Liverpool und New-York fährt jährlich 52 Mal, die Wandslinie zwischen Bremen, London und New-York 26 Mal, und die Hamburger zwischen Hamburg und New-York 24 Mal. — Nach Wolle ist hier jetzt sehr bedeutende Nachfrage, weshalb solche auch im Preise noch höher steigt. — Die Bauten der umfangreichen Gebäude zur hiesigen Brodbäckerei sind ihrer Vollendung nahe. Die Knetmaschinen werden dazu aus Stuttgart bezogen. Die Unternehmer hoffen, am Ende d. J. schon mit dem Betrieb der Actienbrodbäckerei beginnen zu können, aus welcher besseres und billigeres Backwerk, als bisher, dem Publikum geliefert werden soll. Es werden dann in verschiedenen Stadttheilen Lokale zum Verkauf der Backwaaren errichtet werden. (R. H. Z.)

Der „St. A.“ Nr. 194. enthält eine Bekanntmachung vom 29. Juli cr., den Debit der Arzneiwaaren betreffend, und das Erkenntniß des R. Gerichtshofes zur Entscheidung der Kompetenz-Konflikte, vom 3. Jan. c., daß eine Anfechtung der im Wege der Säkularisation erfolgten Einziehung von Stiftungs-Kapitalien im Rechtswege nicht erfolgen kann.

Die lange anhaltende Hitze hat die meisten Bäume fast ganz entlaubt, so daß sie ein völlig herbliches Ansehen haben. Auf die Kastanienbäume hat sie indessen noch eine andere Wirkung ausgeübt, denn dieselben beginnen von Neuem zu treiben,

und kann man an vielen Orten die schon bedeutend hervorgekommenen jungen Triebe sehen.

Stettin, 19. Aug. Die auf gestern anberaumt gewesene Sitzung der Stadtverordneten hat vertagt werden müssen, weil sich die Herren nicht in beschlußfähiger Anzahl eingefunden hatten. Der Vorsitzende theilte den Versammelten noch mit, daß von den 63 Stadtverordneten — 32 beurlaubt wären! (Pomm. Z.)

Breslau, 17. Aug. Der Weihbischof Daniel Latuffek ist nach kurzem Krankenlager heute Abend im Alter von 70 Jahren verchieden.

Leipzig, 8. Aug. Die neueste Nummer der „Freimaurer-Ztg.“ hält eine Rundschau auf dem „Arbeiterfeld“ der Maurerei, aus der wir Folgendes mittheilen: „Zu den freudigen Ereignissen im Johannisleben gehört ohne Zweifel der fortdauernde, entschiedene und kräftige Schutz, welchen die erhabenen Johannis-Freimaurer, der Prinz von Preußen und sein Sohn, dem Bunde der Johannis-Freimaurer angebeihen lassen, die Aufnahme des Königs von Hannover und des Herzogs von Koburg-Gotha in denselben und die Gunst, welche in vielen Landen erhabene, erleuchtete und wohlwollende Fürsten ihm zuwenden; zu den belligwerthen Erscheinungen dagegen die mißtrauische, theilweise feindselige Stimmung, welche da und dort in den Spizen der staatlichen Gesellschaft gegen unsere, in Wahrheit dem staatlichen Leben denn doch nur günstige und treuergebene Sache, die Sache der königlichen Kunst hegen und von Zeit zu Zeit durch Abberufung von Offizieren und Beamten aus den Logen, durch dienstliche Verwehrung des Eintrittes in dieselben, durch Verlagerung ihrer Anerkennung als bürgerliche Vereine kundgeben. Anderwärts wird von oben her die Johannis-Freimaurerei weder gefördert noch gestört, und schon das ist für sie immerhin ein Vortheil, denn sie kann dann ihr werththätiges Leben mit dem gewünschten gedeihlichen Erfolge still und unbemerkt fortsetzen von Johannis-Jahr zu Johannis-Jahr. Ueberschauen wir, soweit eben unser Blick zu dringen vermag, das gemeinschaftliche Reich, Feld und Arbeitsgebiet für alle Johannis-Freimaurer, so überzeugen wir uns, daß wir mit Ruhe, mit Zuversicht, mit Freuden in das neue Johannis-Jahr hinüberschreiten.“

Aus Ebemniß wird folgender betrübender Unfall berichtet: „In der Eisengießerei von Val. Kezer sollte der Mantel des Cylinders einer Wulffschen Dampfmaschine, ein Stück von gegen 80 Ctr. Schwere, gegossen werden. Bereits waren gegen 65 Ctr. Eisen in die Form geflossen, als sich zuerst dieselbe hob, wieder senkte und darauf mit heftigem Knall explodirte. Durch eine Staubwolke sah man Stücke glühenden Eisens geschleudert werden und hörte den Schrei der Verlegten. Gegen 30 Arbeiter, darunter ein Knabe von 15—16 Jahren; haben Brandwunden davongetragen; ungefähr 6 sind schwer verletzt.“

Köln. Die vor einigen Tagen erfolgte Verurtheilung eines Maklers zur Amtsentsetzung, weil er theils Geschäfte auf Zeit, theils in ausländischen noch nicht vollgezählten Effekten vermittelt hatte, hat eine weit über die lokalen Verhältnisse hinausreichende prinzipielle Bedeutung, denn wir glauben nicht zu weit zu gehen, wenn wir behaupten, daß bei einer strengen und konsequenten Anwendung der gegenwärtig über das Maklerwesen gültigen Bestimmungen wohl ziemlich alle Makler in die Lage kommen würden, ihr Amt zu verlieren. Das Börsengeschäft hat sich gegenwärtig in Formen entwickelt, welche eine Aufrechterhaltung der bisherigen Börsen-Ordnung geradezu unmöglich machen.

Paris, 16. Aug. Man wird sich noch erinnern, daß vor einiger Zeit ein amerikanischer Kaufmann im Schuldgefängniß von einer Schildwache aus Mißverständnis erschossen wurde, und zwar an demselben Tage, wo er, da seine Schulden getilgt waren, in Freiheit gesetzt werden sollte. (Der Amerikaner sah zum Fenster heraus und verstand den französischen Jurist der Schildwache nicht, welche, als der Unglückliche dem Warnungsruf keine Folge leistete, ihren Weisungen gemäß Feuer gab.) In Folge dieses unglücklichen Vorganges kam es zu einer Unterhandlung zwischen der französischen Regierung und dem Gesandten der Vereinigten Staaten, welcher auf eine passende Geldentschädigung für die Wittve des Getödteten drang. Die aus drei Advokaten bestehende juridische Kommission, welche zum Ministerium der auswärtigen Angelegenheiten gehört und in solchen internationalen Rechtsfällen ihr Gutachten abzugeben hat, hatte sich dahin ausgesprochen, daß die Regierung in diesem Falle nicht verantwortlich zu machen sei. Aber der Kaiser war damit nicht einverstanden, und er ordnete an, daß eine Entschädigungssumme auf der Grundlage moralischer Verpflichtung festgesetzt werde. Das ist geschehen, und es sind dem Gesandten für die Wittve Morey siebenzig Tausend Franken zur Verfügung gestellt worden.

— Die Duellwuth unter den Jünglingen der Schule von St. Cyr, der zu Ende der vorigen Woche wieder ein Opfer gefallen ist, nimmt so zu, daß man seit Anfang dieses Jahres von 60 Duellen spricht, die unter diesen jungen Leuten ausgefochten wurden.

— Heute fand das Leichenbegängniß des Wechsel-Agenten Bazire mit großer Feierlichkeit statt. Derselbe leistete 1848 Louis Philippe einen großen Dienst. Als am 24. Februar der König die Tuilerien verlassen hatte und auf dem Konkordiaplatz in einen Fiacre steigen wollte, weigerte sich der Kutscher zu fahren. Bazire, der sich gerade in der Nähe befand, sprang während herbei, nahm den Kutscher beim Kragen, warf ihn zu Boden und, dessen Platz einnehmend, fuhr er den König und die Königin bis nach St. Cloud.

— Der Säbel, den der persische Gesandte, Feruk Khan, gestern dem Kaiser nebst einem eigenhändigen Schreiben des Schah überreichte, hat dem Schah Abbas II. gehört. (Die Abbasiden regierten in Persien von 1500 bis 1736; sie zeichneten sich vorzüglich durch ihre erbitterte Feindschaft gegen die Türken aus. Der Abbasiden-Degen, der Napoleon's III. Hand am 16. Aug. 1857 überreicht wurde, ist daher ein wunderliches Zeichen der Zeit. Abbas II., der von 1642 bis 1666 regierte, führte nicht bloß mit der Pforte Krieg, sondern auch mit Indien, und eroberte 1660 Kandahar wieder.)

— In Marseille sind am 18. Aug. Briefe aus Tunis vom 13ten eingetroffen, wonach dort schon wieder eine blutige Erhebung gegen die Juden stattgefunden hat, welcher mehrere Menschenleben zum Opfer gefallen sind und wobei auch die Christen bedroht wurden, ja, sogar das englische Konsulat beschimpft ward. Die tunesischen Behörden ergriffen zwar einige militärische Maßregeln, zeigten sich aber sehr lässig.

— Ein Dampfer, auf welchem sich die Königin Victoria befand, war gestern von Cherbourg aus in Sicht und wurde von den dortigen Batterien salutirt.

London, 18. Aug. Die „Times“ schreibt in ihrem City-Artikel: „In Folge des Zerreißen des englisch-amerikanischen Kabeltaues werden die 1000 Pfd. St. Actien des atlantischen Telegraphen, für welche 900 Pfd. St. bezahlt wurden, zu 250 Pfd. St. Disconto angeboten. In dem Augenblick vor Einlaufen der Nachricht von dem Unfalle betrug der Disconto 5 Pfd. St.“

Southampton, 14. Aug. Ich muß Ihnen kurze Mittheilung von einem amerikanischen Humberg machen, wovon man bei uns in Deutschland kein Beispiel hat: Es ist eine große Kunstreittruppe aus Amerika hier angekommen, und eben durchzieht dieselbe in voller Parade die Stadt. An der Spitze des Zuges ein mit einem Pferde bespannter Wagen, worin die amerikanische Direktion der Truppe Platz genommen hat; demnach eine von 40 Pferden gezogene Orgel, die während des Marsches gespielt wird. Die Pferde, sämtlich schöne Apfelschimmel, sind zu Vierern nebeneinander gespannt. Demnach folgen Wagen mit den Kunstreitern, dahinter ein Wagen mit 6 Pferden, worin sich 12 Araber befinden, dann ein Wagen voll Wilder, mit Ringen in den Nasen, mit Bogen, Pfeil und Köcher zc.; alsdann Elephanten und andere Thiere. Den Schluß des Zuges macht eine Musikkapelle. Wie begreiflich, wird dieser sonderbare Aufzug von Tausenden von Menschen umschwärmt. Die Gesellschaft hat 220 bis 230 der schönsten Pferde.

Stockholm, 13. Aug. Obwohl das von der Regierung vorgeschlagene Eisenbahnsystem vom Reichstage nicht in seiner Totalität angenommen und auch nur ein Theil der zum Bau

desselben geforderten Summen bewilligt worden ist, so hat doch der verstärkte Staatsauschuß, in dessen Hände die letzte Entscheidung über die Eisenbahn-Angelegenheit übergegangen, Namen der Stände selbst, die er vertritt, folgende Bewilligung ertheilt: Bahn von Stockholm nach Cathrineholm 5,769,000 Rthlr., Bahn von Gotenburg durch Westgothland 7,610,000 Rthlr., Bahn von Fahlköping nach Jönköping 1,300,000 Rthlr., außerdem für Untersuchungen 150,000 Rthlr.

In Petersburg hat sich eine Gesellschaft gebildet, welche die Fabrikation von Fleischkonserven im südlichen Rußland und in Sibirien, so wie den weiteren Vertrieb dieses Artikels nach dem Auslande in die Hand nehmen wird. Das Zubereitungsverfahren wird die Fastiersche Methode sein, welche in den französischen Regierungsmagazinen von Bordeaux seit längerer Zeit angewendet wird und sich bewährt haben soll. Als Gründer dieser Gesellschaft, deren Statuten durch Ukas vom 23. Juli bestätigt worden sind, werden die russischen Unterthanen Benardsky, Choureff, Baikoff und van Deseu, außerdem der Franzose Schollet, Inhaber der bekannten Pariser und Dünkirchener Konservenfabriken, genannt. Das Gesellschaftskapital ist auf 3 Millionen Silberrubel festgesetzt. Das erste Etablissement der Gesellschaft wird am Temernitz, einem Nebenfluß des Don, zwei Werst von Kostoff entfernt, inmitten ausgedehnter Weidelandereien angelegt. Bis auf eine Anzahl französischer Klempner und Schlächter, welche sich in Marseille auf einem durch Herrn Schollet gemieteten Fahrzeuge nach Taganrog einschiffen, ist das erforderliche Personal bereits an Ort und Stelle versammelt, und die Arbeiten in Angriff genommen. (Dr. C.)

Konstantinopel, 8. Aug. Der „Köln. Ztg.“ wird unter vorstehendem Datum über den Eindruck der Einziehung der Flaggen und Wappen der vier Gesandten noch geschrieben. Das Publikum steht noch wie verblüht und kann sich noch nicht die unerwartete Lage als eine wirkliche denken. Der Sultan selbst soll in einer ziemlich passenden Aeußerung seiner Stimmung Luft gemacht haben. Er ritt vor einigen Tagen über Feld; an Wege standen zwei Franken, welche recht freundlich grüßten. Der Sultan ließ sie fragen, welcher Nation sie angehörten und welches ihr Gesandter wäre. Als geantwortet wurde, sie wären Schweizer und hätten keinen Gesandten, äußerte der Sultan: „D, die glücklichen Leute!“

Kokales und Provinzielles.

Danzig, 21. Aug. Anfangs dieses Jahres (am 18. Jan.) traten hier die Kunst- und Handlungsgärtner und einige Privatgärtner zu einem „Gartenbau-Verein“ zusammen, welcher den Zweck hat, in monatlichen Versammlungen durch Vorträge und gegenseitige Besprechungen, Reserate aus Gartenschriften und gemeinschaftliche Besuche einzelner Gärten, die Mitglieder zum Fortschritte anzuregen, und dahin zu wirken, daß der Gartenbau unserer Gegend dem übrigen Deutschland nicht nachstehe. Um dem Publikum einerseits Gelegenheit zu geben, das Streben der Vereinsmitglieder kennen zu lernen und andererseits auch dieselben dadurch zu noch bedeutenderen Erfolgen anzusporren, hat der Verein, welcher z. Z. aus 30 und einigen Mitgliedern besteht und zu seinem Präses den königlichen Garten-Inspektor Schondorff zu Oliva erwählt hat, beschlossen, alljährlich zu veranstalten. In diesem Jahre soll dieselbe am 9., 10. und 11. Sept. im Gewerbehause stattfinden. Wir sind überzeugt, daß eine solche Ausstellung, die einen reizenden Anblick gewährt und in unserer Gegend etwas ganz Neues ist, einen überaus großen Anlaß finden wird.

— Aus einem Privatbriefe vom Bord der Königl. Fregatte „Thetis“, die von Danzig am 12. d. M. im Tadebusen anlangte, entnimmt die „Zeit“ Folgendes: Die Passage durch den Sund wurde, ähnlich wie die der Linie, durch die auch hier übliche Taufe derer begangen, die zum erstenmale den Sund passirten. Dieselbe fand unter großer Heiterkeit in der Weise statt, daß die großen Täuflinge dreimal in ein Wasserfaß untergetaucht wurden und dann eine Reise durch den Windsack machten, jenseits jener lange, oben und unten offene Röhre von Segelruder durch welche vom Verdeck frische Luft in die unteren Räume des Schiffes geleitet wird. Die zu dieser Reise bestimmten Hineingehenden, nachdem der Saß unten geschlossen, oben in denselben hineingesteckt, einer auf den andern, und ihnen dann das nöthige Quantum von etwa 10 Eimer Wasser nachgossen, worauf man sie unten aus dem Saß herausrutschen ließ. An demselben Tage, 7. Aug., vereinigte der Kommandeur der Fregatte, Capt. Sundvall, zur Erinnerung an das vor einem Jahre, am

7. Aug. 1856, stattgefundenen Gesecht der „Danzig“ bei Tres Forcas die Offiziere zu einem Souper, das, mit dem Toast auf Se. Maj. den König beginnend, in frohster Stimmung und in lebhafter Erinnerung derer endete, die jetzt auf der Fregatte, damals auf der „Danzig“, dem Kampfe beigewohnt hatten.

Die preussische Korvette „Amazone“ ist am 17. d. M. von Horren (Norwegen) in Portsmouth eingetroffen, von wo sie in wenigen Tagen nach der Dstsee zurückkehrt.

Posen, 19. Aug. [Ein braver Mann.] Bei der lebhaftesten Theilnahme, welche das schreckliche Schicksal der Bewohner von Bojanowo in Posen erregt, dürfte ein rührender Zug ächter warmer Nächstenliebe wohl geeignet sein, zur öffentlichen Kenntniss gebracht zu werden. Der Tischlermeister P... ward beauftragt auf der gr. Gerbergasse milde Gaben für die Bojanowoer Abgebrannten einzusammeln. Auf der zu diesem Zweck in seinem Bezirk unternommenen Rundreise, die leider auch zuweilen zur Ferkahrt wurde, gerieth er eines Tages in das Stübchen eines Nachtwächters. Kaum hatte er hier sein Anliegen kund gethan, als die Frau des Nachtwächters aus ihrem schmalen Säcklein 5 Sgr. hervorholte und als ihren Beitrag hinreichte. Ihr Mann, das Geldstück mustern, rief ihr mahnend zu: „Frau, gib doch mehr!“ und das Zögern der besorgten Hausfrau, die wohl nicht wußte, wie sie den Ausfall in ihrer Kasse decken sollte, bemerkend, setzte er tröstend hinzu: „Gieb nur, gieb! wir essen einen Tag nicht, dann ist's wieder eingebracht.“ Wollte doch so Mancher, der wegen einer viel reichlicheren Gabe noch lange nicht einen Tag zu fasten braucht, daran sich ein Beispiel nehmen! (Pos. Ztg.)

Vermischtes.

Die Ausichten im Fache des Kunstgefanges verbessern sich und eine junge hoffnungsvolle Generation tritt ins Leben. Nachdem Frau Biardot Garcia die Welt mit einem jungen Tenor oder Baryton beschenkt hat, ist Frau Bürde-Rey am Freitag zu Charlottenburg, wo sie sich in ländlicher Stille mit ihrem Gemahl ainhält, von einer kleinen Norma leicht und glücklich entbunden.

Madame D., die Gattin eines reichen Industriellen im feinsten Theile der Wilhelmstraße in Berlin, will vor einigen Tagen ein Souper geben, und ladet unter Anderen auch einen Offizier von ihrer und ihres Gatten Bekanntschaft zu demselben ein. Die Einladungskarte trifft denselben am Mittage zu gleicher Zeit mit der Dreire, sich an demselben Abende (dem Abende des Soupers) behufs eines zu unternehmenden Abendspaziergangs bei seinem Corps einzufinden. Der Offizier, der das Diner bei Weitem vorgezogen haben würde, verwünscht im Stillen die Dreire, macht aber gute Miene zum bösen Spiel und schreibt alsbald, um Abends nicht auf sich warten zu lassen, an Madame D., daß und aus welchem Grunde er behindert sei, der Einladung Folge zu leisten. Den Brief übergibt er seinem Burschen zur Beforgung und besieht demselben, mit Rücksicht auf die schon vorgerückte Mittagszeit, „das Essen gleich mitzubringen“. Der Bursche macht sich auf den Weg und liefert den Brief an seine Adresse, d. h. an Madame D., richtig ab. Nachdem diese gelesen, sagt sie ihm, daß er keine Rückantwort zu erdhalten habe und gehen könne. Der Bursche aber rührt sich nicht von der Stelle und erwidert auf Befragen der Mad. D., was er noch wolle, daß sein Herr ihm befohlen habe, „das Essen gleich mitzubringen“. Madame D. ist verwundert, hält die allerdings wunderbare Forderung für ein spaßhaftes Mißverständnis des Boten, lächelt und schnellicher Korb eingehändig, in welchem sich von sämtlichen für das Souper bestimmten gastronomischen Genüssen je eine Portion befand, und er wird angewiesen, diese Sendung seinem Herrn zu bringen. — So beladen, kommt der Bursche zu Hause an und beginnt auszupacken. — „Was Teufel ist denn heute in der Kneipe los?“ ruft der Offizier, der sich sein Essen allmältiglich aus einer bestimmten Restauration holen läßt, als er statt der sonstigen bescheidenen zwei oder drei Gänge (Suppe, Gemüse, Braten) eine Unzahl von Zellerchen mit allerliebsten einladenden gastronomischen Kunststücken aus dem Korbe bringen sieht. Der Bursche aber lächelt gar schlaun — nach seiner Art wenigstens — und erklärt dem Offizier endlich auf wiederholtes Fragen die Quelle dieses exceptionellen Dinners. Der Offizier will natürlich „Rad schlagen“, geht aber nicht, ob vor Lachen oder vor Aerger. „Kerl! Ist Er denn lustig bei Ihn übermannte, erlaubte ihm nicht, den frommen Wunsch zu vollenden. Er überlegte sich schnell, daß hier eine schnelle Revanche nöthig sei, schickt den Burschen in eine feine Conditorei, läßt einen Kuchen für drei Thaler holen und sendet denselben an Madame D. Dieselbe begreift alsbald die zarte Aufmerksamkeit des Senders und besieht sich den Burschen einen Thaler als Douceur; der gewissenhafte Bote um der ganzen Geschichte die Krone aufzusetzen, in die denkwürdigen Worte aus: „Entschuldigen Sie, gnädige Frau, er kostete drei Thaler.“ Es war nun an Madame D., zu lachen. Nur mit großer Mühe gelang es ihr, dem Burschen bemerklich zu machen, daß er diesen Thaler nicht erhalten habe, um ihn seinem Herrn als Preis des Kuchens abzuliefern, sondern um ihn als Trinkgeld für sich zu behalten.

Dem Bankpräsidenten Ruland ist von dem Kaimakan der Moldau, Fürsten Bogorides, der Rang eines Großbojaren verliehen. Der Herzog von Dessau hat in Folge dessen seinem Gesandten in Konstantinopel die Weisung gegeben, seine Flagge nicht einzuziehen und dem Sultan vielmehr bei dem nächsten diplomatischen Ständchen den — Dessauer — Marsch blasen zu lassen. — Neapel. Der Ausbruch des Vesuv wird von der Regierung nicht als Hochverrath betrachtet. — Auch der Ausbruch der Lacrymae Christi nicht. — Liverpool. Die technischen Vorarbeiten für den Suez-Kanal schreiten rüstig vorwärts. In letzter Woche fanden zwei große Feste dafür statt. — Marseille. Wir haben eine so unerträgliche Hitze, daß sich Mehrere den Mund verbrannt haben. — Konstantinopel. Die hohe Pforte soll um ein Beträchtliches erniedrigt werden. Vier ausländische Meister haben diese Arbeit in Compagnie übernommen.

Für die Abgebrannten in Bojanowo (Großherzogthum Posen) ist eingegangen: Von Fräulein J. C. Schmidt 1 Thlr. Fernere Gaben werden zur Beförderung angenommen von der Redaction des Danziger Dampfboots.

Handel und Gewerbe.

Börsenverläufe zu Danzig am 21. August: 16 1/2 Last Weizen: 130pf. fl. 580, 126pf. fl. 545.

Schiffs-Nachrichten.

Angekommen am 20. August:

J. Robbe, Louise Charl.; A. Raddas, Harmonie; H. Ahrens, Maria u. Bertha; E. Radloff, Alwina, u. H. Howell, Minstrel, v. v. New-Castle; W. Barter, Seud, v. Inverkeithing; C. Boje, Alexander, v. Grimsby u. M. Kock, Margaretha, v. Hull m. Güter. H. Wos, Condor, v. Gloucester u. D. Bradhering, Elise u. Lowgom, v. Liverpool m. Salz. J. Curchin, das Dampfschiff Kommafter, u. F. Faber, Franke, v. Colberg; A. Richtenberg, Mosk, v. Rönne; S. Gärtner, A. v. Humboldt, v. Straßund u. L. Kenyon, Britains Pride, u. P. Baltus, Heine, Rubbertus, v. Swinemünde m. Ballast.

Gesegelt:

J. Ansdell, das Dampfschiff Cheviot, n. Hull m. Getreide. Das Schiff: Johanna, F. Berndt, ist wieder retournirt.

Inländische und ausländische Fonds-Course.

Berlin, den 20. August 1857. 3f. Brief Geld

	Bf.	Brief	Geld		4	—	99
Pr. Freim. Anleihe	4 1/2	100 1/2	—	Posensche Pfandbr.	4	—	99
St.-Anleihe v. 1850	4 1/2	100 1/2	—	Posensche do.	3 1/2	86 1/2	86 1/2
do. v. 1852	4 1/2	100 1/2	—	Westpr. do.	3 1/2	81 1/2	—
do. v. 1854	4 1/2	100 1/2	—	Pomm. Rentendr.	4	92 1/2	—
do. v. 1855	4 1/2	100 1/2	—	Posensche Rentendr.	4	92	91 1/2
do. v. 1856	4 1/2	100 1/2	—	Preussische do.	4	92	91 1/2
do. v. 1853	4	—	93 1/2	Pr. Bl.-Anth.-Sch.	—	155 1/2	154 1/2
St.-Schuldscheine	3 1/2	83 1/2	83 1/2	Friedrichs'or	—	13 1/2	13 1/2
Pr.-Sch. d. Seehdl.	—	—	—	And. Goldm. à 5 Th.	—	10 1/2	9 1/2
Präm.-Ant. v. 1855	3 1/2	116	115	Poln. Schatz-Oblig.	4	85 1/2	—
Dstpr. Pfandbriefe	3 1/2	—	—	do. Cert. L. A.	5	96	95
Pomm. do.	3 1/2	85 1/2	85	do. Pfobr. i. S.-R.	4	91 1/2	—
				do. Part. 500 fl.	4	88 1/2	87 1/2

Angekommene Fremde.

Am 20. August.

Im Englischen Hause:

Das Mitglied des Herrenhauses u. Rittergutsbesitzer Hr. Baron v. Paleske a. Spengawsten. Hr. Rittergutsbesitzer Baron v. Dombrowski a. Schloß Winnagora. Hr. Repräsentant v. Meerbeck a. Paris. Hr. Justizrath Pirker a. Raumburg a. S. Die Hrn. Kaufleute Schöffner a. Darmstadt, Herz u. Danziger a. Berlin, Quilling, Oldenmeyer u. Jacoby a. Leipzig und Norden a. Langenbielau.

Hotel de Berlin:

Hr. Actuar Degen n. Gattin a. Hanau. Hr. Rint. Peregner a. Bromberg. Hr. Conditor Lehmann a. Stolp. Hr. Buchhalter Dehrtich a. Landsberg a. W. Hr. Agent Mannhardt a. Saalau. Die Hrn. Kaufleute Siebler a. Elbing und Steffens a. Memel.

Schmelzer's Hotel:

Die Hrn. Rittergutsbesitzer Flißbach a. Jaglow und v. Schönermark n. Familie a. Schraplau. Hr. Amtmann Wendt a. Kleinersdorf. Der Lieut. im Regt. z. Colberg Hr. Schmidt a. Pomm. Stargard. Hr. Amtmann Scheffer a. Stolp. Hr. Deconom Conrath a. Jaglow. Hr. Rentier Kranichfeld a. Dresden. Die Hrn. Kaufleute Pries a. Berlin u. Falkner a. Weimar.

Reichhold's Hotel:

Die Hrn. Kaufleute Jacobsohn a. Liebstadt, Gotthilf a. Elbing und Lampert a. Mewe. Hr. Gasthofbesitzer Volkhauer a. Mewe. Hr. Geschäftsführer Victorin a. Gruppe. Hr. Kaufmann Fischer a. Lilsit. Hr. Honighändler Börgen a. Montauerwald.

Deutsches Haus:

Hr. Gutsbesitzer Dyd, Hr. Rentier Peters u. Hr. Lehrer Schmidt a. Marcusshof. Hr. Kaufmann Herrmann a. Landsburg. Hr. Partikulier Thiel a. Königsberg.

Hotel d'Oliva:

Frau Ober-Bauräthin v. Gräfe n. Fam. a. Warschau. Hr. Gutsbesitzer Emaus a. Aachen. Hr. Militair-Arzt Flatow a. Berlin.

Hotel de Thorn:

Die Hrn. Gutsbesitzer Pieper n. Fr. Schwester a. Lebno, Pieper n. Gattin a. Smazin u. v. Wyficka n. Familie a. Stanomin. Hr. Appell.-Ger.-Refer. E. v. Elsner u. Hr. Reg.-Refer. J. v. Elsner a. Bromberg. Hr. Dr. med. Stormer a. Elbing. Hr. Kaufmann Magath a. Königsberg. Hr. Reg.-Sekret. Nebé n. Gattin a. Cöslin. Hr. Deconom Fuß a. Stralsund.

Meteorologische Beobachtungen.

Observatorium der Königlichen Navigationschule zu Danzig.

NB. Die zu diesen Beobachtungen benutzten Instrumente befinden sich ungefähr 55 Fuß Engl. über dem mittleren Wasserstande der Weichsel.

August	Stunde.	Abgelesene Barometerhöhe in Par. Zoll u. Lin.	Thermometer des Queck. nach Reaumur	Thermometer der Skala im Freien n. Reaumur	Wind und Wetter.	
21	8	28" 2,92'''	+ 18,0	+ 17,4	+ 15,9	MD. windig, bewölkt, etwas durchbrochen.
	12	28" 3,48'''	18,3	17,8	15,7	MD. windig, klar, mit leichten Wolken.
	4	28" 3,54'''	18,7	18,3	15,6	MD. do. do.

Königliche Ostbahn.



Auf dem hiesigen Bahnhofe im Bureau des Materialien-Verwalters sollen **Dienstag, den 25. d. Mts., Vormittags 10 Uhr,**

21,870 Pfund Steinkohlen-Abgänge

in Quantitäten von 1000 Pfund öffentlich meistbietend gegen gleich baare Zahlung verkauft werden. Kauflustige werden hierdurch eingeladen.

Danzig, den 17. August 1857.

Der Königl. Eisenbahn-Betriebs-Inspector
Grillo.

Kunst = Anzeige.

In der Arena vor dem Hohen Thore, morgen, Sonnabend, 22. August:

Große Vorstellung,

mit neuen Abwechslungen, der **Kolster-Weitzmann'schen** akrobatischen Gymnastiker- und Seiltänzer-Gesellschaft.

Anfang 5 Uhr. Kaffeneröffnung 4 Uhr.

Das Nähere die Zettel. **R. Weitzmann, Director.**

Ein in allen Branchen der **Landwirthschaft** erfahrener unverheiratheter und militärfreier junger Mann in den dreißiger Jahren, welcher bereits größere Güter selbständig bewirthschaftet, auch **Kenntnisse in der Brennerei** erworben, sucht ein anderweites Unterkommen. Die besten Zeugnisse liegen vor.

Zu erfragen in der Expedition dieses Blattes.

In **L. G. Homann's** Kunst- und Buchhandlung in Danzig, Fopengasse 19, ist zu haben:

Haarerzeugungsverfahren

am Haupte des Menschen nach gründlichen Forschungen auf dem Gebiete des Haarlebens. Eine praktische Anleitung zur Verhütung der Haarleiden nebst Anleitung zur Heilung der Haarkrankheiten und Wiederherstellung bereits verlorenen Haupthaares durch Anwendung eines rationalen Kurverfahrens.

Th. und Dr. C. Behr, Haarärzte.

Preis eleg. brosch. 12 Sgr.

Die Verfasser dieser Schrift sind die ersten, denen es gelang, durch jahrelanges unausgesetztes, kein Opfer scheuendes Studium die Ursache zu finden, durch ein rationelles Kurverfahren nicht allein den frühzeitigen Verluft des Haares zu verhüten, sondern auch verlorenes Haupthaar naturgemäß wieder zu ersetzen und überhaupt die Beseitigung der Haarübel zu bewirken. In obigem Werkchen ist dieses auf rein wissenschaftlicher Grundlage beruhende Heilverfahren, welches bereits von bedeutenden medizinischen Autoritäten als wahrhaft wirksam empfohlen ward, dargelegt und damit der haarleidenden Menschheit die bisher noch allenthalben vergeblich gesuchte Hilfe geboten.

Ein solider junger Mann, welcher zwei Jahre in einer Stettiner Wein-Gros-Handlung als **Rüfer** fungirt und für dieselbe jetzt reist, sucht zum 1. Januar 1858 eine ähnliche für ihn passende Stelle. Da derselbe in ca. 8 Tagen hier ist, könnte er sich auf Wunsch vorstellen. Gefällige Adressen werden in der Expedition dieses Blattes entgegen genommen.

Trockene Thierknochen werden fortwährend gekauft bei **Carl H. Zimmermann** Hundegasse 46.

Agenten-Gesuch.

Ein bedeutendes Samen- und Pflanzengeschäft Thüringens ersucht diejenigen Herren Commissionaire, welche dasselbe an ihren resp. Plätzen gegen eine Provision von ca. 15% vertreten wollen, um ihre gef. francirten Offerten sub C. B. No. 16 poste restante Erfurt.

Aechten **Patent-Portland-Cement**, Chamottstein, asphalt. **Dachpappe**, engl. **Patent-Asphalt-Dachpappe**, Dachpfannen, engl. **Dachschiefer**, Glas-Dachpfannen, natürliches **Asphalt**, Goudron (Erdpech), Holz- u. Steinkohlen-**Theer**, gepresste **Bleiröhren**, **Steinkohlen**, **Fensterglas** u. bei **E. A. Lindenberg**, Fopengasse 19.

Aechten Probsteier Saat-Roggen u. Weizen empfiehlt billigst

Rob. Heinrich Pantzer, Hundegasse Nr. 59.

Mit dem Dampfschiff „die Oder“ ist der bestellte **ächte Probsteier Saat-Roggen** so eben angekommen und kann aus dem Schiffe in Empfang genommen werden. Danzig, 21. August 1857.

H. Brinckman.

Die Preussische National - Versicherungs - Gesellschaft in Stettin

empfehle ich zur Uebernahme von **Versicherungen gegen Feuersgefahr** auf Gebäude, Mobilien, Inventarium, Getreide und Waaren aller Art in der Stadt wie auf dem Lande, zu den billigsten, jede Nachschuss-Verbindlichkeit ausschliessenden Prämien. Policen werden sofort hier vollzogen und ertheile ich bereitwilligst jede nähere Auskunft.

Der Haupt-Agent

A. J. Wendt,

Heil. Geistgasse No. 93, gegenüber der Kuhgasse.

Die Preussische National - Versicherungs - Gesellschaft in Stettin

übernimmt zu mässigen Prämien **Versicherungen gegen See-Gefahr** auf Schiffs-Casco so wie auf Güter aller Art und werden die betreffenden Anträge aufs prompteste ausgeführt durch die Haupt-Agentur

A. J. Wendt,

Heil. Geistgasse No. 93, gegenüber der Kuhgasse.