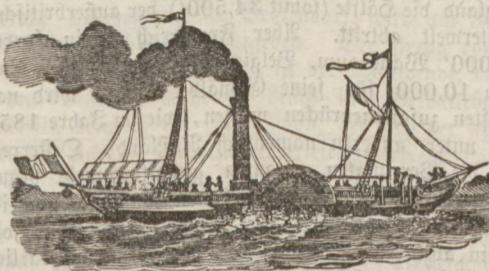


Danziger Dampfboot.

Nº 221.

Sonnabend, den 21. September.

Das „Danziger Dampfboot“ erscheint täglich Nachmittags 5 Uhr, mit Ausnahme der Sonn- und Festtage. Inserate, pro Spaltzeile 9 Pfge., werden bis Mittags 12 Uhr angenommen.



1861.

31ster Jahrgang.

Abonnementspreis hier in der Expedition
Portehaisengasse No. 5.
wie auswärts bei allen Königl. Postanstalten
pro Quartal 1 Thlr.
Hiesige können auch monatlich mit 10 Sgr. abonniren.

Die verehrten Abonnenten des Danziger Dampfboot's werden gebeten, ihre Bestellungen auf dasselbe für das Vierde Quartal 1861 rechtzeitig erneuern zu wollen. Der Abonnementspreis beträgt hier in der Expedition, wie auswärts bei jeder Königl. Postanstalt pro Quartal 1 Thlr. Zugleich erlauben wir uns, die Freunde und Gönner dieser Zeitung zu bitten, in ihren Kreisen die Aufmerksamkeit auf das „Danziger Dampfboot“ freundlichst lenken und demselben zu seiner noch weiteren Verbreitung förderlich sein zu wollen. Die Redaktion.

Telegraphische Depeschen des „Danziger Dampfboots.“

[Wolfs Telegraphisches Bureau.]

Paris, Freitag, 20. September.

Nach einem hier eingetroffenen Telegramm aus Rom hat der Papst bei der gestern stattgehabten Vermählung des Herzogs von Toscana mit der Prinzessin Marie celebriert.

Kopenhagen, Donnerstag, 19. Sept. Das heutige „Dagbladet“ meldet, der Prinz von Wales werde im Schlosse Rumpenheim in Kurhessen erwartet, wo der Landgraf Wilhelm und Prinz Christian verweilen.

London, Freitag, 20. Sept. Die heutige „Daily News“ schreibt: Dem Vernehmen nach wird der Widerspruch Sachsen nicht länger ein Hindernis für die Unterzeichnung des preußisch-französischen Handelsvertrages bilden, welcher zwischen den Staaten abgeschlossen werden wird, die ihn annehmen. Das hieße die Auflösung des Zollvereins.

London, Freitag 20. September. Nach hier eingetroffenen Nachrichten aus New York vom 10. d. wurden die Subscriptions für die Anleihe zahlreich fortgesetzt. Die demokratische Konvention zu New York hatte Beschlüsse votirt, in welchen die energische Fortsetzung des Krieges empfohlen wird. Der Kaiser von Russland hatte dem Präsidenten Lincoln ein der Union günstiges Schreiben zu geben lassen, in welchem er zum Frieden räth.

Die deutsche Flotte und die Hansestädte.

Die Erhöhung der deutschen Wehrkraft durch die Schöpfung der projectirten deutschen Flotte müßte vor Allem für die Hansestädte Lübeck, Hamburg und Bremen von dem größten Interesse sein, weil ihnen dadurch die Aussicht auf den so lange entbehrten Schutz für ihren überseischen Handel eröffnet wird und ihr Unternehmungsgeist einen neuen Aufschwung erhalten muß. — Gleichwohl sehen wir, daß sich in diesen Städten die Beteiligung an dem großen nationalen Unternehmen nicht in dem Maße rege zeigt wie in den Binnenstädten des Vaterlandes. Worin hat diese Erscheinung ihren Grund? — Wir wollen nicht sagen, daß in Hamburg, Lübeck und Bremen weniger Patriotismus zu finden ist als in irgend einem andern Theile Deutschlands; wir sind vielmehr der Meinung, daß dorten deutsche Kraft, deutsche Gesinnung und National-Ehre in dem höchsten Maße wirksam zu sein vermögen, wenn sie nur in der gehörigen Weise geweckt werden. Will deshalb die allgemeine Bewegung in Deutschland für die Herstellung einer Kriegsflotte in jenen Städten nicht recht Wurzel fassen, so liegt das hauptsächlich in dem Mangel anregender begeistrernder Persönlichkeiten, welche die Massen für eine Idee zu entflammen vermögen. Zu leugnen ist nicht, daß der Charakter der Bewohner jener Städte etwas an Schwäche leidet, daß dieselben nicht leicht zu neuen Entschlüssen zu bewegen sind und selbst auch dann, wenn sie einen energischen Entschluß gefaßt haben, nur langsam vorwärts schreiten; aber

es ist ihnen auch eine große Beharrlichkeit eigen, und wir dürfen deshalb wohl noch aus Hamburg, Lübeck und Bremen eine kräftige Unterstützung für das große nationale Werk erwarten. Wie aus Hamburg berichtet wird, ist Aussicht vorhanden, daß dort die Angelegenheit von dem Staate in die Hand genommen werden wird. Es wäre dies sehr wünschenswerth, weil dadurch den andern Staaten Deutschlands ein Beispiel zur Nachahmung gegeben werden würde. Denn soll das Unternehmen in einer geheilichen Weise weiter gefördert und zu einem großen Ziele geführt werden, so müssen die einzelnen deutschen Staaten sich für dasselbe vereinigen und ihm ihre Kräfte mit voller Aufrichtigkeit einsetzen. Der preußische Staat hat nicht die Kraft, die ganze Last, welche durch die Herstellung einer Kriegsflotte entsteht, allein zu tragen; er hat bis jetzt für die Wehrkraft zur See so viel Mittel angewandt, wie nur irgend möglich, nun mögen auch die andern kommen und thun, was was Pflicht ist. Die Staatsregierungen haben es jetzt leicht, in dieser Beziehung entschiedene Schritte zu thun; denn die Begeisterung des Volks kommt ihnen entgegen. Man schmiede das Eisen, weil es warm ist! — Das mögen vor allem die regierenden Herren der Hansestädte bedenken! Denn die Gelegenheit, welche ihnen jetzt zur Förderung ihrer wichtigsten Interessen geboten wird, möchte, wenn sie ungenutzt dahin geht, nicht sobald wieder kommen.

R u n d s c h a u .

Berlin, 20. September.

Wie die „Sp.-Z.“ meldet, begiebt sich der Chef des Büros für das Abgeordnetenhaus, Geh. Kanzleirath Bleich, morgen auf einige Tage nach Königsberg, um dort mehrere Vorbereitungen zu treffen und geht dann wieder am 10. Oktober dorthin, wo er bis nach den Krönungsfeierlichkeiten und nach der Abreise der Mitglieder des Abgeordnetenhauses bleiben wird. Er nimmt nur einen Kalkulator von hier mit, indem ihm in Königsberg von dem Oberpräsidenten Eichmann Beamte als Helfer gestellt werden.

Der „Frankf. Post-Zeitung“ wird über die neuen Uniformen geschrieben: „Die Uniformsveränderung macht in den Beamtenkreisen, auch wohl sonst, viel von sich sprechen. Die Uniform der Staats-Minister und des Ministers des Königl. Hauses ist nach der Zeichnung, welche auf dem Hofmarschall-Amt ausliegt, eben so reich als geschmackvoll, soll aber auch mehr als 500 Thlr. kosten. Die Bekleider aller Civil-Beamten, die weißen zur großen wie die von der Farbe der Uniform zur halben Gala, sind mit einer goldenen Tresse bei den Verwaltungs- und einer silbernen bei den Justizbeamten besetzt zu tragen, und zwar von den Ministern und Wirklichen Geh. Räthen in der Breite von 2½ Zoll, von den Räthen erster Klasse in der von 1¾ und von den Räthen der übrigen Klassen in der Breite von 1 Zoll. Die Hüte der Minister, Wirkl. Geheimen Räthe und Räthe erster Klasse sind gleichfalls mit einer Tresse je nach der Breite der Tresse der Bekleider besetzt. Die Ober-Präsidenten und die Gesandten sollen wie

die Minister und Wirkl. Geh. Räthe den Tressenbesatz am Hut in der Breite von 2½ Zoll tragen. In die Tresse aller Breiten sind Eichenblätter einge-wirkt. Die Räthe erster Klasse haben zum Hut schwarze, die Gesandten weiße Plumage zu nehmen. Die Anregung zu dieser Uniformsveränderung soll von dem Ober-Ceremonienmeister von Stillfried ausgegangen sein.“

Am Dienstag ist der Polizei-Oberst Patzke aus der Stadt Vogtei nach der Charité gebracht worden, um dort von einem schweren Körperleiden geheilt zu werden, welches sich bei ihm in Folge der langen Haft eingestellt und in letzter Zeit in bedenklichem Grade sich verschlimmert hatte. Seine Genesung vorausgesetzt, dürfte die öffentliche Verhandlung in der gegen ihn und seine Complicen schwedenden Untersuchung im Laufe des nächsten Monats zu erwarten sein.

Die Ertheilung von Prämien für den Bau von Handelsschiffen, welche zugleich für die Armierung von Kriegsschiffen vorgesehen sind, soll seitens des preußischen Marineministeriums bereits so gut wie beschlossen sein, und dürfte auf diesem Wege die deutsche Marine mit der Zeit einen nicht unbeträchtlichen Zuwachs erhalten.

Zu der am 21. Sept. stattfindenden Enthüllung des dem König Ernst August errichteten Denkmals wird preußischer Seitens eine Deputation des brandenburgischen Husarenregiments Nr. 3 (Biethensche Husaren), dessen Chef der König Ernst August gewesen und der jetzige König von Hannover noch ist, abgesandt werden.

Nach einer freilich noch nicht auf Zahlen beruhenden Schätzung der „B. B.-Ztg.“ stellt sich für die Hagelversicherungsgesellschaften das ablaufende Jahr ebenso ungünstig wie die unglücklichen Jahre 1855 und 1856.

Köln, 16. Sept. Köln hat einen großen Verlust erlitten, der Dombaumeister, Geh. Regierungsrath Zwirner, ist heute Nacht einem längeren Leiden in Folge einer hinzugekommenen Lungenlähmung erlegen.

Kassel, 17. Sept. Einigen hiesigen Officieren, welche beabsichtigten, zu ihrer Ausbildung den am Rhein stattfindenden großen Manövern preußischer Truppen beizuwohnen, ist der erforderliche Urlaub dazu verweigert worden.

München, 15. Sept. Döllingers längst mit Ungeduld erwartete Schrift über das Papstthum wird nun doch innerhalb ein Paar Wochen in die Hände des Publikums kommen. Wie wir hören, hat der Verfasser dieselbe zu einem stattlichen, mehr als 30 Bogen umfassenden Werk anwachsen lassen, wohl in der Absicht um seine Meinung über den Kirchenstaat vollkommen klar und gegen alle möglichen Missverständnisse sicher auszusprechen. Döllingers jüngst abgegebene Erklärung in der katholischen Generalversammlung läßt uns hierüber ohnedies keinen Zweifel mehr übrig.

Nach der „Elbi. Ztg.“ giebt es in München Lente, welche den Papst nach Deutschland ziehen wollen, wenn er Rom verlassen sollte, und zwar soll Bayern die Kosten der Überfahrt tragen, indem

