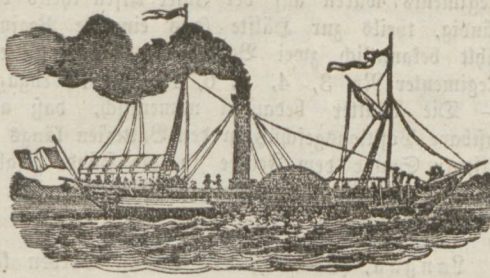


Danziger Dampfboot.

N^o 155.

Mittwoch, den 6. Juli.

Das „Danziger Dampfboot“ erscheint täglich Nachmittags 5 Uhr, mit Ausnahme der Sonn- und Festtage. Abonnementspreis hier in der Expedition Vortischengasse No. 5. wie auswärts bei allen Königl. Postanstalten pro Quartal 1 Thlr. — Hiesige auch pro Monat 10 Sgr.



1864.

35ter Jahrgang.

Inserate, pro Petit-Spaltzeile 1 Sgr., werden bis Mittags 12 Uhr angenommen.

Inserate nehmen für uns außerhalb an:
In Berlin: Kettemeyer's Genr.-Büro. u. Annonc.-Bureau.
In Leipzig: Fügen & Fort. G. Engler's Annonc.-Bureau.
In Breslau: Louis Stangen's Annonc.-Bureau.
In Hamburg-Altona, Frankf. a. M. Haafenstein & Vogler.

Telegraphische Depeschen.

Hamburg, Dienstag 5. Juli.
Die gestrige „Berlingske Tidende“ bringt die Nachricht, daß ein Geschwader von schwedischen und norwegischen Dampfern Ordre erhalten habe, sofort auszulassen. Schweden stelle 2 Linienfahrzeuge, 1 Fregatte und 1 Korvette zu dem Geschwader, Norwegen 2 Fregatten und 1 Korvette.

Mehrere andere Fahrzeuge sollen fertig gehalten werden, und die in Norwegen zusammengezogenen Truppen bis auf Weiteres versammelt bleiben.

Altona, Dienstag 5. Juli.
Laut einer Bekanntmachung in dem „Verordnungsblatt“ hat die Landesregierung mit Genehmigung der Bundeskommissionäre gestattet, daß ein in Kiel zusammengetretenes Comité für den Kanalbau behufs Prüfung der in den Jahren 1848 und 1849 projektierten Linie von dem Kieler Hafen nach Büttel Nivellements vornehmen lasse. Nach dem „Altonaer Mercur“ ist der zum Landesvoigt der Insel Alsen ernannte Advokat Wopsen bereits dorthin abgereist.

Darmstadt, Dienstag 5. Juli.
Die zweite Kammer hat in der heutigen Sitzung ihren im vorigen Jahre gefaßten Beschluß wegen Beitritts zum preussisch-französischen Handelsvertrage und wegen Aufrechterhaltung des Zollvereins wiederholt. Die Kammer ertheilte gleichzeitig mit großer Majorität der Regierung wegen ihrer bisherigen Haltung in dieser Frage ein Mißtrauensvotum.

Wien, Dienstag 5. Juli.
Die heutige „Abendpost“ bemerkt bezüglich der von allen kompetenten Seiten auf die entscheidendste Weise demüthigten Depeschen der „Morning Post“ noch ausdrücklich, daß die angebliche Unterredung zwischen dem Freiherrn v. Werther und dem Grafen Rechberg niemals stattgefunden habe, da überhaupt Anträge nach dem bezeichneten Richtung nicht gestellt seien und somit keine Veranlassung vorgelegen habe, sich darüber auszusprechen.

Se. Majestät der König von Preußen verläßt am 15. d. Karlsbad und begiebt sich von dort nach Gastein.

Die „Konstitutionelle Oesterr. Ztg.“ meldet in ihrer heutigen Abendausgabe: In der Zollangelegenheit ist ein entschiedener Schritt geschehen. Die Anträge Hessen-Darmstadts sind sowohl von dem Finanzministerium, wie von dem Handelsministerium als solche anerkannt worden, welche zur Basis anderer Verhandlungen dienen können. Gestern sind die Instruktionen für die Bevollmächtigten vereinbart worden und werden diese wahrscheinlich schon nächster Lage abgehen.

Brüssel, Dienstag 5. Juli.
Die Repräsentantenkammer war in ihrer heutigen Sitzung nicht beschlußfähig. Die gesammte Rechte war abwesend. Der Justizminister Tesch und zwei andere liberale Abgeordnete, die wegen Krankheit der heutigen Sitzung nicht beiwohnen konnten, werden morgen erscheinen. Alsdann wird die Kammer ihre Beratungen fortsetzen können.

London, Montag 4. Juli.
In der Abenditzung des Oberhauses erklärt Graf Russell auf eine Anfrage Lord Clanricarde's, daß die von der „Morning Post“ veröffentlichten Depeschen des Freiherrn v. Werther an den Minister-Präsidenten v. Bismarck vom 13. Juni und des letzteren an den Grafen Goltz vom 15. Juni pure erfunden seien. Lord Stratford de Redcliffe meldet an, daß

er morgen diesen Gegenstand weiter zur Sprache bringen werde. Der Graf v. Malmesbury kündigt auf nächsten Freitag ein Mißtrauensvotum, analog dem Disraeli'schen, an.

In der Sitzung des Unterhauses, die am Nachmittag begonnen, fragt Palk, konservatives Mitglied für South Devonshire, ob die Regierung von den deutschen Mächten eine Depesche des Inhalts erhalten habe, daß dieselben sich nicht an ihre während der Konferenz gemachten Konzessionen gebunden erachteten, und ob die österreichische Regierung die Angabe des Grafen Russell, daß Oesterreich in dem wieder begonnenen Feldzuge sich auf die Okkupation der Herzogthümer beschränken wolle, widerlegt habe. Unterstaatssecretair Layard weiß nichts von der Ankunft derartiger Depeschen. Lord Palmerston theilt mit, daß die russische Regierung die oben bezeichneten Depeschen der „Morning Post“ desavouirt habe. Sodann begründet Disraeli das angeführte Mißtrauensvotum mit starken Angriffen auf die Regierung. Ihm antwortet zunächst der Schatzkanzler Gladstone.

London, Dienstag 5. Juli.
Mit der Ueberlandpost eingetroffene Berichte aus Melbourne vom 26. Mai melden, daß die englischen Truppen Galepa auf Neuseeland belagern, einen Sturmangriff versucht haben, aber mit großem Verlust zurückgeschlagen worden sind.

In Suez ist am 4. d. die Nachricht aus Shanghai vom 23. Mai eingetroffen, daß Tung-han gefallen und Chang-chow-fu von Gordon genommen ist.

Der durch eine Depesche von verfloßener Nacht mitgetheilte Bericht über die Unterhausitzung ist dahin zu berichtigen und zu ergänzen. Palk fragt, ob die Regierung von den deutschen Mächten eine Depesche des Inhalts erhalten habe, daß dieselben sich nicht an ihre, während der Konferenz gemachten Konzessionen gebunden erachteten. Der Minister des Innern Sir George Grey antwortet, eine solche Depesche sei nicht angekommen. Palk fragt ferner, ob die österreichische Regierung die Angabe des Grafen Russell, daß Oesterreich in dem wieder begonnenen Feldzuge sich auf die Okkupation der Herzogthümer beschränken wolle, widerlegt habe. Daraus antwortet der Unterstaatssecretair Layard, Oesterreich habe allerdings nur auf weitere Eroberungen, nicht auf weitere Occupationen verzichtet. Lord Palmerston theilt mit, daß Preußen (nicht Rußland) die Depeschen der „Morning Post“ desavouirt habe. Sodann begründete Disraeli das angeführte Mißtrauensvotum, mit starken Angriffen auf die Regierung. Ihm antwortet der Schatzkanzler Gladstone. Nachdem noch Newdegate, Kinglake, Peel und der Kronadvokat Stanley gesprochen, wird die Debatte auf Cobden's Antrag vertagt.

Berlin, 5. Juli.

Se. Kgl. Hoheit der Kronprinz, welcher am 1. Juli Abends 11 Uhr in Colberg eingetroffen und am 2. dort, nach abgehaltener Inspicirung der dortigen Garnison, dem Gottesdienste und dann der Enthüllungsfestlichkeit des Denkmals des hochseligen Königs Friedrich Wilhelm III. beigewohnt hatte, ist gestern nach Stettin zurückgekehrt.

Der Kronprinz traf heute Nachmittags von Stettin hier ein, und begab sich zum Besuch seiner Gemahlin nach Potsdam.

Dem Vernehmen nach hat die hannoversche Regierung sich in der Zollfrage nach Berlin gewandt mit der Erklärung, daß sie bereit sei, dem preussisch-

französischen Handelsvertrage und dem erneuerten Zollverein beizutreten, unter der Bedingung jedoch, daß ihr ein von ihr näher bestimmter Theil des bisherigen Präzipiums erhalten bleibe. Ueber die Höhe dieses in Anspruch genommenen Präzipiums schweben die Unterhandlungen. (Nat.-Z.)

Die neu angekauften beiden Schrauben-Corvetten „Augusta“ und „Victoria“, wie das gleicher Weise von Preußen angekaufte und in Bremerhaven bereits eingetroffene erste Preussische Panzerschiff „Pedro“ werden nach dem allgemeinen Urtheil der Sachverständigen als in jeder Beziehung vortreffliche Fahrzeuge gerühmt und soll namentlich die „Victoria“ die seltene Schnelligkeit von 14 Knoten die Stunde besitzen. Die Bewaffnung des Panzerschiffes wird großentheils mit den neuen gezogenen 48-Pfündern erfolgen, indem dasselbe für die Armirung mit 100-pfündigen Armstrongkanonen gebaut ist, wogegen die Armirung der beiden Schrauben-Corvetten eine leichtere und gemischte sein wird.

Die „Sp. Z.“ enthält folgende Mittheilung „aus guter Quelle“:

Der Herr Oberbürgermeister Seydel hat gegen den Rämmerer, Herrn Stadtrath Hagen, eine Disziplinar-Untersuchung beantragt und daher denselben einzustellen, einstweilen seine amtlichen Funktionen einzustellen. Da mit dem 1. Januar 1865 die Einführung der Gebäudesteuer bevorsteht, war bereits in den ersten Monaten d. J. der Rämmerer Seitens des Magistrats beauftragt worden, über die künftige Regulirung der Haussteuer, so wie der anderen Kommunalsteuern einen Entwurf aufzustellen, der im Magistrat diskutiert werden und dann an die Stadtverordneten-Versammlung gelangen sollte, um eventuell der Regierung vorgelegt zu werden. Da die Angelegenheit in dieser Weise mehrere Stadien durchzumachen hat, war einige Beschleunigung wohl geboten. Endlich, im Beginn der letzten Woche, übergab der Rämmerer dem Oberbürgermeister auf amtlichem Wege einen sehr voluminösen Entwurf, mit dem Wunsche, denselben des andern Tages in der Sitzung des Magistrats auf die Tagesordnung zu bringen, so daß er noch zur vorigen (Donnerstags-) Versammlung der Stadtverordneten diesen übergeben werden könne. Der Oberbürgermeister fand, daß dies unmöglich sei, daß vielmehr alle Mitglieder des Magistrats von dem Entwurf informiert sein, auch der Korreferent gehört werden müsse. Er bestimmte also den Entwurf zum Druck und ließ ihn amtlich in die Druckerei befördern. Nachdem diese amtlichen Schritte geschehen, zog der Rämmerer den Entwurf, indem er ihn für eine bloße „Privatarbeit“ ausgab, aus der Druckerei zurück und beharrte auf der Verweigerung des Manuskripts, auch nach wiederholter amtlicher Aufforderung, dasselbe, als eine Arbeit für den Magistrat und im Dienste der Stadt, so wie aus amtlichen Vorlagen verfaßt, herauszugeben, da sich alle weitere Behandlung der schleunigen Angelegenheit doch an diesen Entwurf knüpfen müsse. Herr Stadt-Rath Hagen soll daher wegen Ungehorsams gegen Anordnungen seiner vorgesetzten Behörde zur Untersuchung gezogen werden. Wie wir hören, hat derselbe das fragliche Manuskript nur auf polizeiliche Requisition herausgegeben.

Stettin, 5. Juli. Nach hier eingetroffenen brieflichen Nachrichten aus Peking vom 1. Mai liegt die Preuss. Dampscorvette „Gazelle“ an der Mündung des Peiho und hat der Preuss. Gesandtschaft angezeigt, daß sie am 30. April beim Einlaufen in den Peiho die Schoonerbrigg „Falk“ (ein echter Däne) und die Brigg „Caroline“ (Hollsteiner) genommen habe. Beide haben je 1 Offizier und die nöthige Mannschaft erhalten und sind nach Tientsin gebracht. Der Hollsteiner wird wahrscheinlich Preuss. Papiere und Flagge erhalten und freigegeben werden. (Nach der Liste des Bureau Veritas ist übrigens der „Falk“ aus Sonderburg.) — Nach einer heute angelangten Depesche aus Helsingör ist das Englische Schiff „Glen

Grant" von Stornoway mit Heeringen nach Stettin oder Colberg wegen „Blockadebruch“ nach Kopenhagen aufgebracht. — Die englische Brigg „Sarah Leslie“, aus Sunderland, mit Kohlen beladen, ist wegen Bruches der Ostsee-Blockade unweit Swinemünde durch den dänischen Kriegsschraubenschoner „Fylla“ aufgebracht und langte am 29. Juni in Kopenhagen auf der Rønde an. (Ostsee-Ztg.)

Von der Insel Rügen, 4. Juli. Ueber das am Sonnabend, den 2. d. M., östlich von Wittow stattgehabte Seegefecht ist die „Oder-Ztg.“ in der Lage, aus dem Munde eines Augenzeugen Näheres mitzutheilen. Die beim Posthaus stationirte Division Kanonenboote war zwischen Dornbusch und der diesem gegenüberliegenden schmalen Halbinsel „Der Bug“ (einem Anhängsel Wittow's), welche beide höchstens eine halbe Meile von einander entfernt sind, in die See hinausgegangen, um eine dänische Fregatte und Korvette anzugreifen. Nach Eröffnung des Feuers zogen, wie immer, die feindlichen Schiffe sich auf die hohe See zurück, wurden aber bei dem ruhigen Wetter von den Kanonenbooten weit verfolgt. Da plötzlich, berichtet mein Gewährsmann, sei die Fregatte in einem weiten Bogen zurückgegangen und habe es erreicht, vor den Kanonenbooten in jene schmale Ausfahrt zu gelangen. Dadurch ist nun der Stand der letzteren ein äußerst harter geworden und die Gefahr, abgeschnitten zu werden, hat ihnen lebhaft gedroht. Das Feuer hat eine großartige Dimension angenommen und ist von den Dänen insofern mit Erfolg unterhalten, als das eine und das andere Kanonenboot auch beschädigt worden ist, — man spricht sogar von demontirten Geschützen. Indessen hatte der Erretter von den Dänen schon abgeprobt; die auf Wittow kantonnirte gezogene Batterie (Hauptmann Böllner) der pommerischen Brigade war schnell in die Nähe des Kampfplatzes geeilt, um selbstthätig mit einzugreifen. Ihre wohlgezielten Geschosse haben denn auch den Dänen zum Weichen gebracht und den Kanonenbooten den Rückzug ermöglicht.

Rendsburg, 5. Juli. Im Nachfolgenden theile ich Ihnen den Wortlaut der Antwort des Herzogs Friedrich auf die ihm vor einigen Tagen durch eine Deputation überreichte Adresse der schleswig-holsteinischen Vereine des Landes mit. Sie lautet:

„Ich danke Ihnen für die Glückwünsche, welche Sie mir bringen. Das thatkräftige Auftreten der deutschen Mächte und der Wiederausbruch des Krieges haben für jetzt und hoffentlich für immer eine Theilung Schlesiens abgewendet. Der immer lauter ausgesprochene Wille der Nordschleswiger, sich von den Herzogthümern nicht trennen zu lassen, giebt uns hierfür die beste Gewähr. — Der Krieg ist mit einer glänzenden Waffenthat preussischer Truppen begonnen. Es ist mir persönlich noch besonders eine große Freude, meine Geburtsstätte von der dänischen Gewaltherrschaft befreit zu sehen. — Hoffentlich wird die Annäherung großherzoglich oldenburgischer Anträge am Bundesstage den Zeitpunkt nicht hinauschieben, an dem ich die Herzogthümer gegen den gemeinschaftlichen Feind führen kann. Das Interesse Deutschlands, das Recht und die Wohlfahrt des Landes fordern die alsbaldige Gestaltung fester Verhältnisse. Wenn Sie jenen Zwischenfall auch mit Recht beklagen, so dürfen Sie doch versichert sein, daß der Großherzog von Oldenburg persönlich von der Wichtigkeit des erhobenen Anspruchs überzeugt ist; und seine bisherige Handlungsweise bürgt dafür, daß er durch die Geltendmachung desselben dem Interesse des Landes nicht zu schaden meint. — Die Begründung dieses Anspruchs ist mir vollkommen unbekannt. Gott hat das mir nach meiner festen Ueberzeugung zustehende Recht zum Mittel gemacht für die Befreiung des Landes. Diese Aufgabe wird erfüllt werden. Die zwischen dem Großherzog und mir schwebende Frage ist nicht, wie die zwischen mir und dem Könige von Dänemark, eine auswärtige, sondern eine innere. Das große Interesse des Landes bleibt gegen Dänemark gerichtet. In diesem Sinne danke ich dem Lande für die erneuerten Beweise seines Vertrauens. — Sie haben auf Worte Bezug genommen, die ich an einem andern Orte gesprochen habe. Ich darf hoffen, daß das Land mich künftig in den Stand setzen wird, seine Verpflichtungen gegen Deutschland zu erfüllen und die Beziehungen zu derjenigen Macht zu pflegen, die auch in Zukunft die nächste und wirksamste Stütze gegen Dänemark sein wird. Möge dem Lande bald vergönnt sein, zu beweisen, daß es ein kräftiges Glied Deutschlands ist.“

Vor Sonderburg, 2. Juli. Am 1. Juli, Nachmittags, kam vom Oberstlieutenant v. Zimmermann, Commandeur des Füsilier-Bataillons 13. Infanterie-Regiments, die Meldung an den commandirenden General Herrwarth von Bittensfeld, daß die Halbinsel Rønde von den Dänen geräumt sei, und daß das Bataillon die Halbinsel besetzt habe. Se. Excellenz begab sich sofort in Begleitung der Hauptleute von Schardt, von Gottberg und Stoephasius nach Rønde, um sich selbst von dem Thatbestand zu überzeugen. Es ist den Dänen gelungen, sich mit Zurücklassung der Geschütze und vieler Munition einzuschiffen. Die Geschütze sind Schiffsgeschütze. Im Wenningbund sind die Dänen gelandet, und

was haben sie geleistet? — Bei Höruphaff strecken beinahe 1000 Mann mit vielen Offizieren die Waffen, als nur eine preussische Compagnie das Gefecht engagirte.

— Unter den dänischerseits Gefallenen werden jetzt genannt: Oberst Faaborg (Brigadeführer) und die Majore Mühre vom 6. und Lundbye (Bruder des früheren Kriegsministers) vom 18. Inf.-Regt., sowie außerdem mehrere Hauptleute und viele Premier- und Secunde-Lieutenants. Namentlich soll das 18. Regiment entseztlich gelitten haben. Außer fünf Feldbatterien und zwei Schwadronen des 4. Dragoner-Regiments waren auf der Insel Alsen theils vollständig, theils zur Hälfte (das einzelne Regiment zählt bekanntlich zwei Bataillons), die Infanterie-Regimenter Nr. 3, 4, 5, 6, 10 und 18 engagirt. — Die Blätter bedauern namentlich, daß alles kostbare Positionsgeschütz in den Batterien längs des Alseners Sundes dem Feinde in die Hände gefallen, sowie demnächst die ungenügende Beschaffenheit des Spionirungswesens.

Långaa, (Zütland), 27. Juni. Soeben kehre ich von einem großartigen Schauspiel zurück. Kurz vor 8 Uhr Abends flog die große Eisenbahngitterbrücke über die Guden-Aa unter dem Donner der explodirenden Minen in die Luft. Die Sprengstücke waren weit umhergeschlagen, und der emporgeworfene Trichter mochte eine Höhe von 150 Fuß erreicht haben. Als der schwere Pulverdampf sich verzogen hatte, lag die Brücke zum Theil in den Wellen der Guden-Aa, und von den aus starken Granitquadern erbauten Pfeilern war nichts mehr zu sehen. Wie mir einer der anwesenden Offiziere mittheilte, hat der General v. Falkenstein die Zerstörung dieser Brücke aus strategischen Rücksichten angeordnet. Als derselbe nämlich das Commando über das dritte Corps der alliirten Armee übernahm, fand er die Eisenbahn in Zütland zerstört. Man hatte dänischerseits sämtliche Locomotiven nach Skive geschafft, daselbst wesentliche Maschinenteile aus ihnen entnommen und diese jenseit des Lymfjord in Sicherheit gebracht. Auf solche Weise war die dieseitige Benutzung der Eisenbahn unmöglich geworden, während die Dänen sich in der Lage befanden, falls ihnen jene Bahnstrecke wieder zufiel, dieselbe durch eine einfache Manipulation ihren Zwecken dienstbar zu machen. Der General säumte daher nicht, den Vorstehern der zütischen Eisenbahnverwaltung den Auftrag zu geben, die Locomotiven sobald als möglich wieder in brauchbarem Stand zu setzen, und stellte zu deren Transport von Skive nach Långaa sogar bedeutende militairische Kräfte zur Verfügung. Die Bahnverwalter versprachen, der Aufforderung in kürzester Frist nachzukommen, hatten aber mit Eintritt der Waffenruhe die Angelegenheit noch um nichts gefördert. Es wurde ihnen nunmehr eröffnet, daß es im Interesse der alliirten Armee liege, daß die zütische Eisenbahn wenigstens mit Ablauf der Waffenruhe wieder in fahrbarem Zustand gesetzt sei, widrigenfalls man sich seiner Zeit genöthigt sehen würde, durch Zerstörung des Bahnkörpers auch dem Feinde die eventuelle Benutzung der Bahn auf längere Zeit unmöglich zu machen. Der General mußte sich von der Willfährigkeit der betreffenden Verwalter um so mehr überzeugt halten, als eine Wiederherstellung der Eisenbahn im eigentlichen Interesse der Bahngesellschaft selbst liegen mußte. Diese Bahngesellschaft hat mit der dänischen Regierung einen Contract abgeschlossen, wonach sie für den Bau der Eisenbahn nach Ablauf einer gewissen Zeit, in welcher successive der Bahnkörper, die Gebäude und das Betriebsmaterial der dänischen Regierung als Eigenthum zufällt, eine bestimmte Summe erhalten soll. Gegenwärtig befindet sich die Regierung bereits im Besitz des Bahnkörpers. Bei Ablauf der Waffenruhe fand sich nun, daß der Aufforderung zur Herstellung der Bahn in keiner Weise genügt worden war; ja man hatte es nicht einmal für nöthig gehalten, den Versuch zur Wiederherstellung der schadhaften Maschinen zu machen, der in einem Zeitraum von beinahe zwei Monaten recht wohl hätte zum Ziele führen können. Man wird begreifen, daß es aus militairischen Rücksichten für die Preußen unmöglich ist, während des Krieges eine Anstalt in ihrem Bereich neben sich zu dulden, deren Benutzung ihnen versagt bleibt, während die letztere für den Feind unmittelbar nach etwaiger Besiznahme disponibel sein würde. Wäre andererseits die Benutzung der Bahn jetzt auch für die Preußen ermöglicht gewesen, so hätte dieser Vortheil vielleicht die strategischen Nachteile des Fortbestehens der Brücke aufwiegen können. Unter den obwaltenden Verhältnissen aber mußte ihr Todesurtheil gesprochen werden. Es ist dies wieder einer jener eclatanten Fälle, wo übel angebrachte Chifane

und Widerspenstigkeit naturgemäß auf das eigene Haupt des Schuldigen zurückfällt.

Kopenhagen, 1. Juli. Die Nachrichten von dem Uebergang der alliirten Truppen nach Alsen und dem mehrstündigen Gefecht, welches auf der Rønde namentlich der Mangel an detaillirten Berichten über den Verlust — Alles dies hat begreiflich unsere Stadt seit gestern Morgen in die peinlichste Aufregung versetzt. Die Stimmung hat sich doch nicht wenig beruhigt, seitdem man weiß, daß es den dänischen Truppen sowohl von Rønde als von der Nordküste Alsens gelungen ist, die Transportflotte zu erreichen und sich, wie es scheint, selbst mit dem größten Theile des Kriegsmaterials, nach Fühnen einzuschiffen. Dagegen hält man das Geschütz in den Strandbatterien wohl leider nicht ohne Grund wieder für verloren. Daß „Kolskrake“ trotz heftigen Engagements nichts gelitten hat, war auch ein Trost im Unglück, tiefer als noch so viel Geschützverlust würde es dem Volke weh gethan haben, wenn ein Schiff, wie einst die stolze „Gefion“, dem Feinde in die Hände gefallen wäre. Mit Genugthuung hörte man, daß die Führer einiger Kanonenboote oder Jollen ihre Fahrzeuge in die Luft gesprengt haben, als sie fürchten mußten, daß sie sonst dem Feinde in die Hände fallen würden. — Mit dem Wiederausbruch des Krieges häufen sich die Hiobposten, nicht allein der Verlust Alsens, sondern auch und noch mehr, die Nachrichten aus England und die Haltung des dortigen Cabinets sind geeignet, unseren ganzen Muth in unserer verlassenen Lage auf die schwerste Probe zu stellen. Sogar die aus Randers vom 26. Juni datirte Bekanntmachung des Generals von Falkenstein, wodurch er Zütland als eine eroberte Provinz förmlich in Besitz nimmt und von Beamten und Einwohnern Gehorsam verlangt. Gespannt sind wir hier auf das Verhalten der zütischen Beamten und der Bevölkerung. Aber die Kraft und Ausdauer der Nation ist noch lange nicht erschöpft, vielmehr werden die Launen und Zweifeln mehr und mehr von der allgemeinen Erbitterung hingerissen. Die Mittel, welche die Regierung ausbietet, um Geld zur Fortsetzung des Krieges zu schaffen, namentlich die Anleihe von 20 Mill. Thlr., die Ausstellung von Creditscheinen, zeigen einerseits von dem festen Entschlusse, keinen Frieden zu schließen und machen es andererseits dem Lande möglich, ohne daß es einen augenblicklichen finanziellen Druck empfindet, den Krieg fortzusetzen. Man sieht, daß dieser Kampf für viele Generationen das Schicksal des Landes und Volkes entscheiden muß und daher der größten Opfer werth ist. Auch bei einem minder günstigen Ende, hört man sagen, ist es ein Trost, wenn man in Wahrheit gethan hat was man konnte.

Locales und Provinzielles.

Danzig, den 6. Juli.

[Stadt-Verordneten-Sitzung am 5. Juli.]
Vorsitzender: Hr. Kaufmann Richard Damm; der Magistrat ist vertreten durch den Herrn Verwaltermeister von Winter, Hr. Bürgermeister Dr. Einig, Hr. Kammerer Strauß, Hr. Stadtrath Ede von und Hr. Stadt-Schulrath Dr. Kreyenberg. Anwesend: 36 Mitglieder. Das Protokoll der vorigen Sitzung wird verlesen und angenommen. Zu Mitredactoren des neuen Protokolls werden die Herren Steffens, Steinmig und Stoboy ernannt. Der Herr Vorsitzende zeigt an, daß zwei von dem Magistrat als dringlich bezeichnete Anträge eingegangen. Der erste derselben lautet dahin, den in dem Bericht des Magistrats vom 3. März d. J. als zum Bau einer Dienstwohnung des städtischen Hege-meisters am geeignetsten bezeichneten, zwischen Steegen und Stutthof gelegenen Platz für den in Rede stehenden Zweck zu bewilligen und überdies zu genehmigen, daß dem Herrn Zimmermeister Riedler unter den von ihm gestellten Bedingungen die Herstellung der Wohnung übertragen werde. Diefen Bedingungen gemäß will Hr. Riedler das Wohnhaus mit freier Benutzung des Materials des niederzureißenden alten Oberförsterhauses zu Steegen für 1200 Thlr., den Stall für 300 Thlr., die Urbarmachung des Gartenlandes für 200 Thlr. und die Umzäunung für 167 Thlr. 2 Sgr. übernehmen. Herr Liebin hält es für zweckmäßig, die Verabreichung dieser Vorlage um 8 Tage zu verschieben, weil sie in der That keine dringliche, genaue Prüfung derselben dagegen eine sehr notwendige sei. Das alte Oberförsterhaus könne behufs der Verwertung des Materials zum anderweitigen Bau doch höchstens im Monat Septbr. abgerissen werden, weil das neue nicht eber im Bau vollendet sein würde. Hr. F. W. Krüger spricht für die sofortige Berathung und Entscheidung. Denn es sei keine Zeit mehr zu verlieren; nach acht Tagen würde man so weit sein wie heute. Es könne, wenn man dem Herrn Vorredner beistimme, nur Zeit verloren werden. Oder solle etwa eine neue Commission in dieser Angelegenheit erwählt werden? Die Versammlung habe bereits in derselben eine Commission mit ihrem Vertrauen beehrt, und es würde nicht wohl gethan sein, dieses in Mißtrauen verwandeln zu wollen. Herr Liebin entgegnete, daß er durchaus nicht an die Niederlegung einer neuen Commission gedacht habe.

