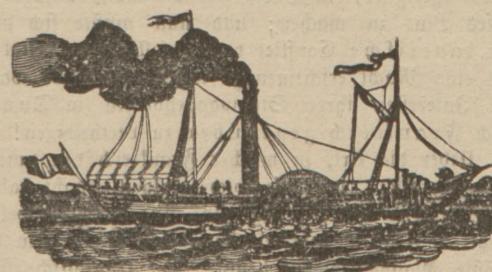


Danziger Dampfboot.

Nº 116.

Dienstag, den 19. Mai.

Das „Danziger Dampfboot“ erscheint täglich Nachmittags 5 Uhr, mit Ausnahme der Sonn- und Festtage. Abonnementpreis hier in der Expedition Portehalsengasse Nr. 5. wie auswärts bei allen Königl. Postanstalten pro Quartal 1 Thlr. — Hiesige auch pro Monat 10 Sgr.



1868.

39ster Jahrgang.

Inserate, pro Petit-Spaltzelle 1 Sgr.

Inserate nehmen für uns außerhalb an:
In Berlin: Retemeyer's Centr.-Büro. Annoncen-Büro.
In Leipzig: Eugen Fort. H. Engler's Annoncen-Büro.
In Breslau: Louis Stangen's Annoncen-Büro.
In Hamburg, Frankf. a. M., Wien, Berlin, Basel u. Paris:
Haasenstein & Vogler.

Telegraphische Depeschen.

Kiel, Montag 18. Mai.

Nach den beim Commando der Marine eingegangenen Nachrichten ist S. M. Fregatte „Niobe“ von New-York am 17. Mai in Dartmouth (Südküste von Devonshire) angekommen.

Paris, Sonntag 17. Mai.

„France“ behauptet, daß zwischen der Budgetcommission und dem Staatsrat jetzt völliges Einvernehmen hergestellt ist. In Bezug auf die Anleihe besteht der Finanzminister darauf, daß die Höhe von 440 Millionen innegehalten werde.

Wie versichert wird, sind behufs Arrangements der tunesischen Angelegenheit Verhandlungen eingeleitet.

Montag 18. Mai. Der „Moniteur“ enthält Berichte aus Japan vom 22. März, welche Mitteilung über die für die Ermordung der französischen Matrosen gewährte Genugthuung bringen. Elf der Mörder wurden am 16. März in Gegenwart des Capitains der Fregatte „Venus“ hingerichtet, die Execution gegen die übrigen neun unterblieb dagegen auf Fürsprache des Capitains. Am 17. März kam darauf der japanische Minister der auswärtigen Angelegenheiten an Bord der „Venus“, um sich nochmals zu entschuldigen und den französischen Bevollmächtigten zu einem Besuch des Mikado nach Kioto einzuladen, damit hierdurch öffentlich bezeugt werde, daß Frankreich keinen Eroll gegen Japan mehr habe. Der französische Bevollmächtigte hat sich darauf in Begleitung des englischen nach Kioto begeben und eine Audienz bei dem Mikado gehabt. Die den Familien der Matrosen zu zahlende Entschädigung beträgt 150,000 Piaster.

London, Sonntag 17. Mai.

Die heutigen Morgenblätter enthalten ausführliche Correspondenzen über die Einnahme von Magdala.

Florenz, Sonntag 17. Mai.

Correspondenzen aus Rom theilen mit, daß eine beträchtliche Anzahl französischer Soldaten in Rom unter dem Vorwande angelommen ist, die Beurlaubten zu ersezten. — Der plötzliche Tod des Kardinals Andrea hat hier einen schmerzlichen Eindruck hervorgerufen. — Man hofft, daß die von Florenz augenscheinlich abwesenden Deputirten zur Schluzabstimmung über das Mahlsteuergesetz auf ihren Posten zurückkehren werden. Das wahrscheinliche Resultat der Abstimmung ist ungewiß.

Genua, Sonntag 17. Mai.

Heute Abend hat eine Negatio, verbunden mit einem großartigen Wasserfeste, stattgefunden, bei welchem auch der König mit der königlichen Familie erschien und mit lebhaften Zurufen begrüßt wurde. Prächtiges Feuerwerk und Illumination schlossen die Feier.

Politische Rundschau.

Das Zollparlament nahm in seiner gestrigen Sitzung mit großer Majorität das Tabaksteuergesetz an. Bei der Schluzberatung des österreichischen Handelsvertrages fragt Graf Kleist, ob die Rechte der meist begünstigten Nationen auch Russland, Dänemark, Schweden, Norwegen und der Schweiz gewährt würden? Präsident Delbrück erwidert, daß sämtliche in dem Handelsvertrage stehenden Mächte die Vortheile der meistbegünstigten Nationen genießen. Ueber eine Ausdehnung der Vortheile auf andere Nationen werde demnächst eine Vorlage eingebracht werden, jedoch mit Ausnahme derer für die Weinzölle. Die Generaldebatte wird geschlossen. Bamberger bean-

tragt: der Bundesrat möge die Unzuträglichkeiten der Herabsetzung des Weinzolls mit dem indirekten Steuersystem in Hessen beseitigen. Der hessische Bundeskommissar Hoffmann bestreitet die Kompetenz des Zollparlaments dazu. Der Antrag gehöre vor die hessische Kammer. Liebknecht bestreitet ebenfalls die Kompetenz. Meß spricht für den Antrag. Graf Bismarck erklärt: die Bezeichnung der Kompetenz ist eine persönliche Ansicht des hessischen Kommissars. Ich habe die entgegengesetzte Ansicht und halte den Fall für denkbar, daß der Zollbundesrat bei Ungleichheiten der Besteuerung Remedy herbeizuführen hätte. Abg. Hoffmann repliziert, daß er nur im eigenen Namen gesprochen habe. Graf Bismarck sagt darauf: Sie alle werden mir bezeugen, daß ich auch den leisen Protestsversuch auf die Süddeutschen unterlassen habe. Führen Sie nach freiem Willen Ihr Programm durch. Ich erinnere an die Circular-Depesche vom 7. Septbr. 1867, um zu konstatieren, daß ihre Selbstständigkeit in keiner Weise gefährdet ist, noch gefährdet werden soll. Wenn Sie sich selbst uns nähern sollten, so müßte dies unter einer beider Seiten befriedigenden Motivierung geschehen. Wir sind nicht pressirt. Nicht eher als sie aus freier Selbstständigkeit zu uns kommen, werden wir uns mit Ihnen über einen Anschluß berathen. Bis dahin berathen Sie ruhig die Verträge. Auf dem Zollvereinsgebiet indessen werde ich auch einer Competenzverminderung des Parlaments entgegentreten. Bedenfalls sollte ein Appell an die Furcht niemals in deutschen Herzen Wiederhall finden. (Stürmischer Beifall.) Nach einer erregten Debatte, in welcher Neurath die Unfruchtbarkeit der Debatte bedauernd constatirt, die Vertragstreue der Süddeutschen betont und die freundliche Aufnahme in Berlin anerkennt, in welcher ferner Advokat Böll im Sinne der Verständigung zwischen dem Norden und Süden spricht und das Ziel beider als dasselbe bezeichnet, wird das Amendement von Bamberger angenommen und der Vertrag mit Österreich definitiv genehmigt. Morgen Berathung des Vereins-Zoll-Tarifs und Wahlprüfungen. —

Den Süddeutschen fängt's allgemach an „gemäßigt“ in Berlin zu werden. Viele derselben gestehen es wenigstens ein, daß sie von dem Vorurtheil, welches gegen die Hauptstadt Norddeutschlands im Süden gang und gäbe ist, vollständig zurückgekommen sind. Es geschieht aber auch das Mögliche, um den Gästen den Aufenthalt behaglich zu machen. So haben neuerdings mehrere hervorragende Männer aus der Berliner Bürgerschaft, u. A. die Professoren Gneist und Birchow, der Direktor des statistischen Bureaus, Geheimrath Engel, der Stadtverordnetenvorsteher Kochmann sich vereinigt, um den süddeutschen Zollparlamentsmitgliedern in einem Abendfeste Willkommen und Gruß zu bieten. Das Fest soll am Freitag auf Tivoli stattfinden und es wird großartig werden. Für das Souper sind schon jetzt 1000 Couverts à 1 Thlr. bestellt. Was werden die Franzosen dazu sagen? Ein zweites Fest wird die Berliner Kaufmannschaft den süddeutschen Zollparlamentsmitgliedern in den prachtvollen Lokalitäten der Börse bereiten. Das Couvert zu dem Diner ist dort für die Gastgeber auf 25 Thlr. festgesetzt. Von sonstigen hierher gehörigen Notizen möge noch diejenige einen Platz finden, daß der König durch seine Cabinetsekretair die Direktionen der Berliner Theater ersucht hat, während der Dauer des Zollparlaments die kleinen Bosheiten auf Süddeutschland und auch

solche über den Katholizismus auszumerzen. Es soll kein Befehl, sondern nur ein Wunsch sein. —

Wir sind von Zeit zu Zeit leider immer wieder genötigt, uns mit den Verhältnissen auch unserer westlichen Nachbarn zu beschäftigen. Es treibt uns dazu keineswegs eine innere Neigung, sondern es zwingt uns dazu jene, wie es scheint, unausstilgbare Lust der Franzosen, die Gendarmen Europas und insbesondere die Gendarmen des nach dem unerlaubten Ziele der Einheit strebenden Deutschlands zu spielen. Wenn die Welt sich eine Weile dem Glauben an den Frieden hingibt, so wird sie wieder aufgestört durch die fortgesetzten französischen Rüstungen, die das Werkzeug zum Kriege immer bereiter und damit auch den Entschluß zum Kriege immer leichter machen. Sie wird aufgestört durch die Unverschämtheit, mit welcher die französische Presse fortsäuft, sich in unsere inneren Angelegenheiten zu mischen und mit Drohung und Tadel oder mit Lob und Beifall den Bewegungen des Zollparlamentes zu folgen. Hat dann die Beunruhigung einen gewissen Grad erreicht, ist sie geñährt durch sittliche Mithilfungen von Interventionsversuchen und von Kriegsanträgen, von denen man in der Presse zwar wenig spricht, welche aber in dem unterrichteten Theile des Publikums bekannt wurden, so kommt dann als Gegenwirkung wieder eine Friedensäußerung Louis Napoleon's, wie die jüngst in Orleans gehaltene Rede. Die Wollenscheinen sich wieder zu verziehen, aber die unbehagliche, auf Gewitter hindeutende Atmosphäre bleibt. Man ist fortgesetzt genötigt, mit gespannter Aufmerksamkeit nach Westen zu blicken. —

In solcher Lage thut man gut, weniger auf die momentanen Gerüchte als auf die dauernden Verhältnisse des Gegners zu achten. Wir erkennen daraus seine wirkliche Kraft oder Schwäche, und dies, nicht das schwankende Gefühl des Augenblicks, entscheidet über die Zukunft. Da tritt uns nun zunächst in dem heutigen Französischen Regemente ein Charakterzug entgegen, der mit einer großen, activen Politik völlig unvereinbar ist — nämlich die innere Zerrissenheit, das schwankende Parteienspiel, das Erschlaffen der Hand, welche früher die Bügel so fest und sicher zu führen wußte. Man erinnere sich jener Periode, in welche der Krimmkrieg und der Italienische Feldzug fielen. Was bedeutete damals ein Französischer Minister? Er war ein Werkzeug in der Hand seines Herrn; der Kaiser befahl, die Diener gehorchten; keine Coterie durfte sich vordrängen; Frankreich wurde von einem Haupte geleitet und es vertraute der Weisheit dieses einen Haupts! Wie anders ist das alles geworden! Mit dem Glüke schwand dem Herrscher die Sicherheit und das Selbstvertrauen, und schwand auch die Fügsamkeit der Parteien und der Glaube der Massen. Der Kampf der Coteries ist in den Vordergrund getreten; die Militärpartei, die Klerikale und die liberalere, friedlichere Richtung, Niel, Pinard, die Kaiserin oder Rouher, sie erscheinen wie eigene Mächte, denen der Kaiser sich schwankend und abwechselnd hingibt, die er nicht mehr leitet, sondern deren Forderungen er nur die Spitze abbückt, sobald sie einen entscheidenden Entschluß von ihm verlangen. Daß diese innere Unsicherheit, diese träge Schläfrigkeit sich zu der gewaltigen Spannkraft aufrufen werde, welche ein Krieg gegen Deutschland verlangt, bleibt trotz aller Rüstungen unwahrscheinlich.

Dazu kommt die Finanzlage Frankreichs. Der alte Satz von den drei Dingen, die zu einem Kriege

am allernothwendigsten sind, ist in der modernen Zeit der Staatsanleihen und der Ausbeutung des Credits keineswegs unrichtig geworden. Hätten wir im Mai 1866 wirklich, wie Herr v. Bodelschwingh behauptete, nicht so viel Geld gehabt, um die Armee noch mehrere Wochen zu erhalten, so hätten wir die Kriegsgedanken aufgeben und einen zweiten Olmützer Frieden schließen müssen. Frankreich ist freilich ein reiches Land, jede von dem Staate geforderte Anleihe hat bisher einen großen Überschuss von Zeichnungen im Inlande ergeben, zumal seitdem das Kaiserthum die Rente „demokratisirt“, durch Theilung der Rentenscheine auch die kleinen Leute in den Stand gesetzt hat, Staatsgläubiger zu werden. Dafür aber ist die dreiprozentige Rente, die unter der Juliregierung auf 85 gestiegen war, unter 70 gesunken. Eine Staatsmaschine, die seit einer Reihe von Jahren mit einem jährlichen Deficit von mehreren hundert Millionen Frs. und mit einer schwelenden Schuld von einer Milliarde arbeitet, die im Durchschnitt jährlich 306 Mill. aus außergewöhnlichen Einnahmen, d. h. größtentheils durch Anleihen decken muß, eine Verwaltung, die auf diesem Wege die jährliche Zinsenlast für die öffentliche Schuld von 344 Mill. (dem durchschnittlichen Betrage der Zinsen unter der Julidynastie) bis auf nahezu 610 Mill. Frs. hat anschwellen lassen, eine solche Verwaltung ist kaum im Stande, einen großen und vielleicht andauernden Krieg zu führen. Die Französischen Finanzverhältnisse erinnern sehr lebhaft an die Periode unter Ludwig XV.; man verbraucht in den letzten fünf Jahren vor dem Böhmischem Kriege jährlich etwa 754 Mill. Frs. für Armee und Flotte, und gleichwohl war die Armee im Verfall, die Arsenale und Magazine leer, man muß also annehmen, daß außer durch die Mexikanische Expedition auch noch durch die korrumptierte Verwaltung unendliche Summen verschwendet wurden. Jetzt sind die Lücken freilich ausgefüllt, aber auf dem Wege einer neuen Anleihe, neben der die schwelende Schuld ziemlich unvermindert fortbestehen wird. So häuft man für die Zukunft Schuld auf Schuld und bereitet einen Zustand vor, wo es keine Hilfe mehr gibt außer dem Staatsbankrott. In solcher Lage war freilich auch das Frankreich von 1789, und es hat denn doch anderthalb Jahrzehnte hindurch große Kriege geführt. Aber dieses Frankreich hatte ein großes Prinzip; es nahm den Kampf auf gegen den mittelalterlichen Feudalismus. Es reponierte sich und einen großen Theil Europas durch die neuen Ideen des modernen Staates und der modernen Gesellschaft. Das heutige Frankreich hat zwar Deficits und Schulden, aber keine Ideen.

Einem solchen Staate gegenüber dürfen wir uns fest und sicher fühlen. Er wird sich im letzten Moment doch scheuen, den Frieden zu stören; und wenn es durch die Bürgellosigkeit seiner Coterien je zu diesem Unglück kommen sollte, so sind wir uns bewußt, daß wir die Kraft besitzen, um das Verbrechen abwehren zu können. —

Die Überreste der hannoverschen Legion werden jetzt wirklich zum Kriege verwendet, und zwar zum Kriege gegen die Maikäfer. Die Legionäre müssen jetzt nämlich die Umgegend von Amiens von Maikäfern säubern. —

Dr. Hader und die Unzufriedenheit unter der Bevölkerung Böhmens nimmt immer mehr überhand. Der Antagonismus der Tschechen und Deutschen im Lande tritt immer feindlicher und heftiger selbst bei den geringsten Kleinigkeiten hervor und verhindert jegliche geistige Entwicklung. Über jede Maßregel der Regierung, welche die Deutschen erfreut, schreien die Tschechen mit wildem Grimm, und ebenso ist es umgekehrt wieder der Fall. Selbst bis auf die Anlage von Eisenbahnen und Chausseen und andere derartige gemeinnützige Anstalten erstreckt sich diese tiefe nationale Kraft, und es gibt auch gar nichts, worin beide Parteien zugleich sich einverstanden erklären. Die tschechische Partei strebt dabei mit allen Kräften danach, daß auch das Königreich Böhmen eine gleich exceptionelle Stellung zum übrigen Kaiserstaat einnehmen sollte, wie solche Ungarn sich glücklich errungen hat. Die Auswanderung der Deutschen aus Böhmen nach Amerika nimmt immer größere Proportionen an, und auch hierdurch erleidet das Deutschthum des Landes von Jahr zu Jahr bedeutende Einbußen. —

Mit Bezug auf die jüngst auch von uns gebrachte Mitteilung, daß die Festungswerke von Luxemburg sich noch im vortrefflichen Zustande befinden, wird heute gemeldet, daß die englische Regierung im Namen der Mächte, welche den Londoner Vertrag unterzeichnet haben, Schritte bei dem Könige der Niederlande gethan hat, um ihn zur Schleifung der Festungswerke zu veranlassen. —

Als Hauptnummer in dem Programm des internationalen Concerts tritt das gespannte Verhältniß zwischen Frankreich und Italien immer mehr hervor, wenn auch die Symptome dieser Spannung in keiner Weise Anlaß zu friedensstörenden Besürfungen geben. — Zwei Dinge sind es besonders, welche die Spannung erzeugt haben, und eines davon ist denn allerdings geeignet, sie noch ein wenig zu unterhalten:

Die Ovationen, deren Gegenstand der Kronprinz von Preußen jenseit der Berge geworden war, und die in zu grellem Contrast gegen die Aufnahme des Prinzen Napoleon in Italien standen, waren schon allein geeignet, in Paris — wie man so sagt — böses Blut zu machen; und nun mußte sich noch der tunesische Conflict dazu gesellen, um Italien als eine Macht erscheinen zu lassen, welche es wagt, die Interessen ihrer Staatsangehörigen in Tunis auch Frankreich gegenüber zu vertheidigen! —

Über die Art, in welcher Frankreich den tunesischen Conflict, der alle solche Folgen gehabt haben soll, zu lösen gedenkt, liegt eine Angabe vor, welche wohl von allen heute eingegangenen Nachrichten die größte Glaubwürdigkeit besitzt: Die französische Regierung — heißt es nämlich — werde fortfahren, in den Bey zu dringen, daß er den Forderungen seiner französischen Gläubiger gerecht werde, und gleichzeitig sich mit jeder der andern Regierungen, welche allenfalls Ansprüche zu machen haben, einzeln benehmen, damit die eventuelle Beschlagnahme der Einkünfte oder eines Theils der Einkünfte des Bey nicht ausschließlich Frankreich zu Gute komme. Einzelne, mit jeder Macht allein, sollen die Verhandlungen um deswillen stattfinden, weil man in den Tuilerien von der Ansicht ausgeht, daß gemeinschaftliche Unterhandlungen in der Form einer „Conferenz“ nicht zulässig seien, da es aussehen würde, als habe Frankreich seine Forderungen der Prüfung der andern Mächte unterbreitet. —

Prinz Napoleon reist in der That, wie angekündigt worden, nach Konstantinopel. Die Route, die er, wie man sagt, verfolgen wird, führt ihn durch Österreich und Ungarn. Er wird jedenfalls Pesth besuchen, und man schreibt ihm auch die Absicht zu, einen Absteher nach Galizien zu machen, wo die polnische Nationalpartei ihm eine bedeutende Ovation bringen würde. Indessen könnte er diese letztere Absicht leicht aus gewissen Rücksichten wieder aufgeben, da eine solche Demonstration Russland einiges Aergernis geben könnte.

Vocales und Provinzielles.

Danzig, den 19. Mai.

Der Vorstand des Stadtlaazeths hat das zwischen dem ärztlichen Dienstgebäude und dem Weiß'schen Garten-Etablissement gelegene Restaurateur Hinz'sche Grundstück für 5250 Thlr. läufig erworben, um für eine größere Krankenzahl an Räumlichkeit zu gewinnen und namentlich einzelne Kategorien derselben ganz absonder zu können. Der 1½ Morgen große Garten des Hinz'schen Grundstücks wird dem Lazarethgarten einverlebt und dadurch die in der Rekonvalescenz begriffenen Patienten ein freierer Erholungsraum geschaffen werden, wogegen einige Krankenräume im alten Gebäude Wasch- und Badezwecken anheimfallen sollen.

Freitag vor Pfingsten, 29. Mai, wird von Königsberg und Danzig nach Berlin ein Extra-Bergnügungszug mit Personenbeförderung in erster, zweiter und dritter Klasse abgelassen werden. Die Abfahrt erfolgt von Königsberg 4 Uhr 28 Min. Morgens, von Danzig 6 Uhr 51 Min. Morgens, von Dirschau 9 Uhr Vorm., von Bromberg 12 Uhr 40 Min. Mittags. Die Billets sind zugleich für die Rückfahrt gültig; für dieselben kommt nur der Satz der einfachen Tour nach Berlin zur Erhöhung. Die Rückfahrt von Berlin kann vom 30. Mai ab bis einschließlich den 12. Juni — mit Ausnahme der Courierzüge — mit jedem fahrplanmäßigen Zuge, welcher Personen der betreffenden Wagenklasse befördert, geschehen.

Das Concert des Fräul. v. Edelsberg hatte trotz dem lockenden Frühlingsweiter den Saal des Gewerbehause fast gefüllt, und allerdings bot das Programm viel Anziehendes. Ein geschätzter Dilettant, Mr. C., spielte mit Mr. Musik-Director Markull recht sicher, rein und gewandt die Beethoven'sche Violin-Sonate op. 24, sowie mit Mr. Mäcklenburg 2 ansprechende Nummern aus Ferd. David's „bunter Reihe“; die beiden genannten Herren trugen F. Schubert's schöne Fantasie op. 103 in vollkommenstem Zusammenspiel auf zwei Flügeln vor, welches vom Ersteren besorgte Arrangement wohl geeignet erscheint, die schwierige Composition im Ein-

zelnen noch besser und kräftiger zu Gehör zu bringen. Die Concertgeberin sang mit ihrer umfangreichen, gewaltigen und doch zugleich großer Weichheit fähigen Stimme die schwierige Vitellia-Arie aus Titus: „Wie wird mich Hymen“, ganz in Mozart's Sinne und Geiste, so daß der Meister mit dieser Leistung gewiß zufrieden gewesen wäre. Sodann trug sie von kleineren Vocalstücken den Schubert'schen Erfolg mit vieler Nuancirung und entschiedener Wirkung vor, ferner ein schon sonst gern gehörtes Lied von Herrn Markull, (der mit gewohnter Freundlichkeit die Begleitung der Gesangsstücke übernommen hatte), „Mein Frühlingstag“, und endlich „Er liebt mich nur allein“ von Eckert, eine volksmäßig jodelnde und zugleich mit Trillern verzierte Composition von ansprechender Art. Das Publikum verließ den Saal sehr befriedigt.

[Victoria-Theater.] Als Novität ging gestern Carl Haffner's „Studenten von Rummelstein“ mit Musik von Conradi in Scene. Stehen die neuern Wiener Possendichter auch in mancherlei Beziehung unserem Kalisch oder Weirauch nach, so ließ das gestern zur Aufführung gekommene Stück die Zuschauer dennoch nicht ohne Interesse. Es würde unfreiheitlich an Effect noch gewinnen, wenn der Regisseur eine gründliche Censur betreffs der zu kürzenden Stellen vorgenommen hätte. Was die Aufführung anlangt, so war dieselbe rund und präzise; auch können wir mit Vergnügen berichten, daß im Ganzen sämtliche Leistungen recht beifällig aufgenommen wurden. Vor Allen war es Herr Gerstel (Amitzmann Storch), welcher sich mit einem Schlag die ungeheure Gunst des Publikums erwarb. Bei recht schönen Anlagen und natürlichem Talente hat Herr Gerstel auch den richtigen Tact, jedes „Zwiel“ zu vermeiden. Mit vielem Humor in Spiel und Maske wußte ferner Mr. Müze (Getreidehändler Hamster) sich seiner Aufgabe zu entledigen. Unter den Damen reüssirte gestern am meisten Frl. Sommer (Anna). Sie ist eine tüchtige Seubrette, die mit frischer Stimme gute Gesangsbildung und anmutiges Spiel verbindet. Fräul. Oscar gestel ebenfalls. Obgleich dem Fräul. Freckmann (Elise) nur eine kleine Parthe zugesessen war, ist doch der Eindruck, welchen die junge Dame machte, ein sehr erfreulicher: sie trat mit vieler Eleganz und Gewandtheit auf. Recht ansprechend war auch die Leistung des Herrn Skiba in seinem Doppelspiel als flotter Bruder Studio wie als prinzliche Hoheit. Letztere selbst fand in Herrn Köckert eine würdige Repräsentation. Von den übrigen Darstellern sind noch die Herren Kreuzer (Richter) und Wadewig (Wenzel) als verständige und routinierte Künstler zu nennen. Das Chor der Nachte oder vielmehr der Studenten spielte sich, nachdem mit dem Gaudeamus igitur die Fuchszeit oder das Lampenfieber überstanden, allmählig in die Handlung ein und wurde zuletzt eine ganz cultivirte Burschenschaft.

Die Ostseefischerei-Gesellschaft läßt auf der F. Klawitter'schen Werft einen kleinen Schraubendampfer bauen, welcher die Bestimmung erhalten soll, die zum Fang ausgehenden Rutter hinauszulotsen, die Verbindung zwischen denselben zu vermitteln, bei plötzlich eintretender Seegefahr die Rutter aus dem Bereich derselben zu schaffen, ferner die gefangenen Fische von den Fangstationen abzuholen und frisch auf den Markt zu bringen. Es ist erfreulich, daß Institut, welches, in kleinen Anfängen begonnen, während kurzer Zeit zu solcher Ausdehnung anwachsen zu sehen. Nur durch gründliches Erforschen des weiten Gebietes der Ichthyologie, Erfahrungen und Ausdauer kann das vorgestreckte Ziel, den Reichthum unsers baltischen Meerbedekens zum Vorteil der Landesbevölkerung nutzbar zu machen, erreicht werden. Wenn die Kosten der Einrichtung allerdings auch sehr erheblich sind und die bis jetzt erreichten Erfolge in pecuniärer Hinsicht noch nicht im Verhältniß zu denselben stehen, so läßt sich doch mit einiger Sicherheit erwarten, daß das Unternehmen sich bei fortgesetztem rationellen Betriebe rentieren wird. Obwohl das baltische Meer sowohl in Zahl, als Artenreichtum der Fische dem großen Ocean gewaltig nachsteht, so läßt sich dieser Industriezweig doch mit verhältnismäßig größerer Leichtigkeit als dort ausführen, weil die ungähnliche Menge von Buchten natürliche Fischkästen bilden und mit unerschöpflichem Vorrathe angefüllt sind. Man zählt in der Ostsee einige 60 verschiedene Arten von Fischen, welche häufig noch dadurch vermehrt werden, daß durch Strömungen und Stürme Fische aus dem großen Ocean hierher verschlagen werden. So berichtet ein Chronist, daß im 15. Jahrhundert im Sunde ein Fisch gefangen wurde, der zu den Delphinarten zählt und in südl. Meeren wegen seines Capuchons am Kopfe den Namen „Meermönch“ führt. Derselbe wurde auf Befehl des Königs von Dänemark feierlichst beerdig't, weil man denselben abergläubischer Weise für einen verzauberten Menschen hielt. Die bisher am massenhaftesten von den Fischern der baltischen Gesellschaft zum Markt gebrachten Arten sind Lachse, Hechte, Flundern, Heringe, Barsche, Dorsche, Schollen und andere mit diesen verwandte Arten. Größere Fische werden der Realität halber nach Gewicht, kleinere Scholle und Mandelweise verkauft, wobei nach der Ergiebigkeit

des Fanges feste Preise normirt werden. Was den Heringfang betrifft, so bildet derselbe einen bedeutenden Industriezweig im bothnischen, finnischen und liebäandischen Meerbusen, wo unermehrliche Scharen unter dem Namen „Strömlinge“ gefangen werden. Auch in unsern Buchten findet sich diese Abart des Heringes im Frühjahr und Herbst reichlich vor, und wird die Gesellschaft Bedacht nehmen, den Fang derselben eifrig zu betreiben, doch bedarf es dazu noch ganz besonderer Vorbereitungen und namentlich der Einrichtung von Pöckel-Stationen, damit der Fisch zur Conservirung tauglich ist. Hoffentlich wird es auch gelingen, die delikaten Seeforellen, deren Fang allerdings seine Schwierigkeiten hat, ebenso wie für den Fisch des Reichen wie die oft in ungeheuren Mengen sich an unserer Küste aufzuhalten den Seefische für die ärmeren Volksklassen auf den Markt zu bringen.

— Es ist polizeiliche Vorschrift, daß, sobald in einer Straße die Nothwendigkeit eintritt, das Steinpflaster aufzureißen, während der Reparaturperiode von beiden Straßenzugängen Böcke aufgestellt werden. Dadurch daß diese Vorschrift unterlassen, geriet gestern Mittag ein schwerer Lastwagen in eine solche aufgerissene Pflasterstelle der Pfefferstadt und mußte, um wieder herauszukommen, abgeladen werden.

— Ladeninhaber werden vor einem wieder neu aufgetauchten Industrieritter gewarnt, der namentlich da, wo weibliche Bedienung ist, beim professionsmäßigen Umwechseln von Münze in sehr geschickter Weise ein Geldstück unter den Händen verschwinden läßt.

— Wir bringen nachfolgend einen ausführlichen Bericht über das auf der Stargard-Posen Eisenbahnunfall der Station Kreuz vorgekommene Eisenbahnunglück, welches geeignet ist, auch weniger ängstliche Naturen mit einer gerechtfertigten Scheu vor dem Besteigen des Eisenbahnwagens zu erfüllen: „Der circa 140 Pfund starke, meist aus beladenen Wagen bestehende, von Posen kommende Güterzug entgleiste in Folge des Zerspringens eines Stahl-Radreifens der Vorderachse der Locomotive „August Walde“ Nr. 845 der Vorwärtschen Fabrik. Der abgesprungene Radreifen, von welchem fünf Stücke neben dem Bahnen-Gleis zu finden waren, zeigte eine Stärke von $\frac{1}{2}$ Zoll. Unter den Brüchen war ein alter Bruch zu erkennen, welcher durch den ganzen Querschnitt ging und nur eine sehr kleine frische Bruchfläche von etwa 30 Quadratlinien zeigte. Der Radreifen, an welchem kein Fabrikzeichen aufzufinden ist, war also schon lange gebrochen. Die Entfernung von dem Punkte, wo das weggeschleuderte Reifenstück mit dem alten Bruch und ein zweites frisch abgebrochenes Stück gefunden worden, bis zu dem Punkte, wo die Locomotive im Sand steckt, beträgt 700 Fuß. Hundert Fuß von dem Punkte, wo sich die beiden ersten Stücke von dem Rad ablösten, lag das dritte Stück, 350 Fuß weiter fand man noch 2 Stücke; noch 100 Fuß ist die Maschine auf dem Gleise verblieben. Leider sind Verluste an Menschenleben zu beklagen; der Bremser Bröse wurde von den sich übereinander schiebenden Wagen zerquetscht und hängt noch mit dem Kopf nach unten zwischen den Trümmern. Drei Bremser wurden schwer verwundet, von welchen einer bereits verstorben sein soll. Der Locomotivführer und der Heizer sind unverletzt geblieben, ebenso der Zugführer und der Packmeister, welche in dem Packwagen, dicht hinter dem Tender, sich aufhielten. Ein anschauliches Bild der Unglücksstätte zu geben, ist schwierig. Rechts, 18 Fuß entfernt, neben dem Gleise, liegt die 3 bis 4 Fuß tief in den Sand eingeborgte Maschine. Nebenan, quer über dem Gleise, liegt der auf die Seite gestürzte Packwagen, welcher 4 Personen barg. Dann folgt ein Trümmerhaufen von 90 Fuß Länge, welcher aus ineinander geschobenen und übereinander gehürmten Wagen der verschiedensten Gattungen besteht. Darunter werden bemerkte 6 mit Getreide beladene Wagen, 2 Kalkwagen; ein mit Spiritus beladener Wagen hat seine Ladung in die Trümmer hineingeschleudert, ohne daß die gefährliche Flüssigkeit zum Brennen gekommen ist. Die Zahl der übrigen Wagen, welche den 30 Fuß breiten und stellenweise 24 Fuß hohen Haufen bilden, läßt sich nicht bestimmen. Der Inhalt der Wagen liegen zerstreut umher. Hinter diesem großen Haufen stehen ineinander geschoben mit zerbrochenen Puffern 5 Getreidewagen. Dann folgt ein zweiter 60 Fuß langer Trümmerhaufen von aufeinander gehürmten Wagen, welcher die furchtbare Gewalt des auf einem Gefälle von 1:1200 dahin rollenden schweren Güterzuges ermessen läßt. Zwei eiserne mit Getreide beladene Wagen sind aufgedeckt, allerdings zusammengebrochene Wagen geschoben worden. Aus den Trümmern lassen sich 12 ineinander geschobene Wagen nachweisen. Vier entgleiste, rechts und links neben dem Bahngleise stehende Wagen bilden den Schluss des verunglückten Wagenparks, worunter Wagen der Oberpfälzer, der Niederschlesischen, der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn, der Ostböhmen, der Berlin-Stettiner Bahn am Ende des Zuges. Der oberschlesische Eisenbahn treffende Schaden ist ein sehr beträchtlicher und wird gewiß 40,000 Thlr. erreichen.

— Ein schlimmer Gast hat sich in den Getreidefeldern in der Nähe von Graudenz eingefunden. Der Drahtwurm, die Larve des Saatspringläfers (Elater segetis), hat auf einem benachbarten Gute etwa 100 Morgen, die mit Gerste bestanden sind, verwüstet. Mittel zur Vertilgung des schädlichen Insekts sind nicht bekannt.

— Tschelerhaide. Am Freitag ist in der königl. Oberförsterei Wojiwoda, Belau Einfriede, ein Waldbrand ausgebrochen, wahrscheinlich durch ruch-

lose Hand angelegt. Etwa 100 Morgen sind abgebrannt. Dem umsichtigen und energischen Eingreifen des Försters Kuhnow zumeist ist die Abwendung eines noch größeren Schadens zu verdanken.

Gerichtszeitung.

Criminal-Gericht zu Danzig.

1) Der Schiffszimmerges. Hermann Lade zu Schiditz wohnt mit dem Arbeiter August Sommerfeld in einem Hause und wurde eines Tages im October v. J. von der Ehefrau des Sommerfeld zur Hilfe gegen ihren Ehemann, welcher sie angeblich mißhandelt wollte, angerufen. Lade, von dem das Gerücht geht, daß er zur Ehefrau des Sommerfeld in einem mehr denn blos nachbarlichen Verhältnisse steht, eilte sofort herbei und mißhandelte den Sommerfeld durch Faustschläge. Letzterer verließ nun seine Wohnung und kehrte in dieselbe erst spät Abends zurück. Als er an die Haustür derselben anlangte, wurde er von Lade, der ihn aufgelauert hatte, angegriffen und in gleicher Weise gemißhandelt. Sommerfeld hat zwar einige Quetschungen und blaue Flecke, sonst aber keine erheblichen Verlebungen davongetragen. Der Gerichtshof bestrafe den Lade mit 3 Wochen Gefängnis.

2) Der Schiffer Peter Fuhrmann aus Dobrotz hat geständig im Monate Mai 1867, während er mit seinem Fahrzeuge auf der Weichsel am Holm lag, drei Sleeperdien, der Handlung Mason u. Comp. gehörig, aus der Weichsel aufgefischt und in seinen Rügen genommen. Er wurde dafür zu 4 Tagen Gefängnis verurtheilt.

3) Die unverehel. Anna Belinski von hier hat im Winter d. J. dem Ladenmädchen Maria Landgüter geständiglich 1 Thlr. 10 Sgr. gestohlen. Sie wurde dafür zu 14 Tagen Gefängnis verurtheilt.

4) Die Arbeiter Johann Reinhold Manzey und Gottlieb Mathael in Süßblau sind geständig, dem Hofbesitzer Prohl zu Wossitz, durch Einsteigen in dessen verriegelten Stall, 3 Scheffel Roggen gemeinschaftlich gestohlen zu haben, und wurden dafür mit je 6 Monaten Gefängnis und Interdiktion bestraft.

5) Der Schneidergeselle Valentin Kleszinski von hier erhielt im Februar d. J. von dem Kleiderhändler Ebenstein 3 Mäntel zum Umarbeiten. Er ist beschuldigt, dieselben verlaufen, also unterschlagen zu haben. Kleszinski behauptet, daß ihm die 3 Mäntel gestohlen seien, und gibt an: daß er eines Tages mit den drei Mänteln, welche er auseinander getrennt und zu einem Packet vereinigt hatte, sich zu einem Kollegen habe begangen wollen. Auf die Parterrehäusfur seines Wohnhauses angekommen, habe er Veranlassung gehabt, noch auf den Hof zu gehen, und um das Packet nicht dorthin mitzunehmen, es auf die Treppe gelegt. Bei seiner Rückkehr sei aber das Packet verschwunden gewesen. Diese Ausrede fand keinen Glauben, der Gerichtshof verurtheilte den Kleszinski wegen Unterschlagung im wiederholten Falle zu 6 Wochen Gefängnis und Interdiktion.

6) Die Fleischerfrau Louise Stagneth und der Fleischerbursche Gust. Boehm aus Hohenstein erschienen im November v. J. Morgens am Petersbagener Thor mit zwei Wagen, welche an der Steuer-Expedition angehalten wurden. Auf dem ersten Wagen, den Boehm führte, sah man geschlachtete Gänse und Kartoffeln, und auf die Frage des Steuerbeamten, ob sich auch steuerpflichtige Waaren auf dem Wagen befänden, gaben sowohl die Stagneth als auch Boehm die Versicherung ab, daß dies nicht der Fall sei. Dennoch revidierte der Beamte den Wagen und fand unter den Gänzen und Kartoffeln eine Menge Ochsen- und Schafsköpfe sowie Ochsen- und Schweineköpfe. Während diese mit Beschlag belegten Sachen nach dem Wagenzimmer getragen wurden, haben sowohl die Stagneth als auch Boehm die Fleischwaaren bis auf ca. 53 Pf. der Beschlagsnahme entzogen. Die Steuer betrug 1 Thlr. Beide wurden zur 16 resp. 4-sachen Steuer-Strafe und zu je 14 Tagen Gefängnis verurtheilt.

7) Der Knabe Karl Wilh. Lange erhielt 1 Woche Gefängnis, weil er eine dem Militärfiskus gehörige Palisade gestohlen hat.

Unglücklich!

Novelle von Carl Aug. Vorsteher.

(Fortsetzung.)

So ging der Sommer hin, es kam der Herbst; mein Herz taumelte zwischen den beiden Mädchen, wie ein Schmetterling unter Blumen.

An den ersten Tagen des November ging ich, wie gewohnt, zu Marie. Es war Glatt Eis auf den Straßen und man mußte vorsichtig schleichen, um nicht zu fallen. Bei einer Biegung des Weges begegnete ich einer verschleierten Dame, welche bei meinem Anblick zurückstieg, hierdurch verlor sie das Gleichgewicht, ihr Fuß glitt aus und sie stürzte, eh' ich Zeit gefunden, sie in meinen Armen aufzufangen. Es war meine unbekannte Grazie. Gleich sprang ich hinzu und reichte ihr die Hand. Sie war blau vor Schrecken geworden. Es fand sich, daß sie beim Fall den Fuß verstaucht hatte, sie konnte nur mühsam damit austreten. Weil wir nur wenige Schritte von meiner Wohnung entfernt waren, machte ich ihr den Vorschlag, sie dahin zu bringen. Bereitwillig nahm sie meinen Arm und ich geleitete sie vorsichtig nach dem nahen Hause. Was ich dachte und fühlte, als beim Hinaufsteigen der Treppe das volle Gewicht ihres jungen, warmen, elastischen Körpers auf meinem Arme ruhte, kann ich Ihnen nicht in Worten sagen. Während ich in's Neben-

zimmer ging und zwei Zeilen an den Vater des Mädchens schrieb, in welchen ich ihm den kleinen Unfall meldete und um den Wagen bat, untersuchte meine Wirthin den Fuß, rieb ihn mit einem Spiritus aus ihrer Hausapotheke sorgsam ein und umwickelte ihn mit Leinwand. Unfehlbar hatte sie der kleinen Patientin dabei in aller Kürze meinen Lebenslauf, meinen Beruf und meine Talente erzählt; denn als ich zurückkam, bat mich die Kleine mit liebenswürdigem Freimuth, sie meine Zeichnungen sehen zu lassen. Doch möchte es ihr auf die Seele fallen, daß es nach den Regeln der Gesellschaft nicht artig sei, seine Wünsche so offen gegen einen Fremden zu äußern, sie stammelte wenigstens so etwas, was wie eine Entschuldigung klang. Ich holte nichtsdestoweniger mein Skizzenbuch und blätterte es mit ihr gemeinschaftlich durch. Ihr Enthusiasmus für meine Blätter machte mich fast eitel, und ich wußte nicht, ob ich über die naiven Bemerkungen des kleinen Naseweis lächeln oder erröthen sollte. Sie plauderte so vertraut mit mir, als ob wir uns Jahre lang gekannt hätten. In ihrer süßen Stimme lag so viel Einschmeichelndes, Angenehmes und Verführerisches, daß ich glücklich und selig war, sie sprechen zu hören. Wir befanden uns in einer Situation, die jeder andern Dame peinlich und für mich unangenehm gewesen wäre; doch bei ihr dachte man nicht daran, weil sie mit fröhlichem Geplauder darüber hinwegglitt. Rosa, so hieß mein Besuch, war eine jener Schönheiten, die selten gefunden werden, goldig-blondes Haar fand sich bei ihr mit dunklen Augen vereint, dabei denkt man sich eine hübsche Stirn, ein allerliebstes Näschen, nicht stumpf und nicht spitz, ein rosiges Mundchen mit einer Perlenschnur weißer Bähnen und ein regelmäßiges Kinn, so hat man das schönste Bild eines bezaubernden Mädchens vor sich. Dabei war sie noch sehr jung, sie stand kaum im April ihres Lebens.

Endlich kam der Wagen. Ihr Papa war voller Sorge selbst mitgekommen und schloß unter zärtlichen Küszen den schönen Engel in seine Arme, indem er mir zum Dank die Rechte entgegenstreckte. Dringend lud er mich ein, ihn in den nächsten Tagen zu besuchen. Mein Sträuben, ihm eine bindende Zusage zu geben, wurde indes bald besiegt, als sie ihre Bitten mit den seinigen vereinigte. Und doch, trotz der Zusage wäre ich nicht hingegangen, aus dem einfachen Grunde, weil es mir eine zudringliche Bettelei schien, eine neue Auslage Dankesäußerungen zu holen, wenn ich nicht zwei Tage später eine schriftliche Einladung zum Thee erhalten hätte. Nun war es unhöflich, wegzubleiben. Der ersten Einladung folgten mehrere, und nach drei Wochen ging ich täglich hin. Im Hause des Herrn Beuder fand ich stets eine ausgewählte Gesellschaft, die das Beste in sich vereinigte, was C. an tüchtigen Kräften in Kunst und Wissenschaft aufzuweisen hatte. Es war keine förmliche Soirée, die Herr Beuder veranstaltete, sondern eine allabendliche freie Vereinigung von Freunden und Freundinnen, die ebenso wohl ernste Gespräche, wie gemütliche Unterhaltungen veranlaßte.

Frau Beuder war eine sehr gebildete Dame, die ihren Rang und Stand würdig vertrat. Indessen war schon die Champagnerlaune Rosa's Grund genug für mich, Beuder's allabendlich zu besuchen. In diesen drei Wochen hatt' ich die kalte Marie vollständig vernachlässigt, doch vergessen hatte ich sie nicht. Ich beschäftigte mich stets mit ihr und meinem Verhältnis zu ihr, wenn ich in später Abendstunde von Beuder's heimkam, und oft überraschte mich der Morgen in dem Brüten und Gräbeln darüber, wie ich, ohne mich bloszustellen, mein Verhältnis lösen könnte. Das einfachste war Schweigen, eine Auseinandersetzung hatte immer etwas Unangenehmes. Aber ich weiß nicht welcher Dämon mich trieb, den letzteren Weg zu wählen.

(Fortsetzung folgt.)

Bermischtes.

— Gegenwärtig werden in einer Berliner Fabrik 6 Eisenbahnwagen ganz neuer Construction erbaut: zweistöckige Waggons mit einer Etage für 50 Personen unten, und einer solchen mit 32 Personen oben. Dieselben sind für die Hamburg-Blankeneser Bahn und für die Strecke Altona-Pinneberg bestimmt.

— Im Bahnhof zu Homberg (in der Pfalz) hat sich ein tragischer Vorfall ereignet. Kurz vor Abgang eines Zuges nach Ludwigshafen schoß ein junger Mann einem jungen Mädchen, einer früheren Geliebten, eine Pistolenkugel durch den Kopf und wollte auch sich selbst durch einen Schuß in die Brust tödten, was ihm jedoch nicht gelang.

