

# Danziger Dampfboot.

No. 246.

Dienstag, den 20. October.

Das „Danziger Dampfboot“ erscheint täglich Nachmittags 5 Uhr, mit Ausnahme der Sonn- und Festtage.

Abonnementspreis hier in der Expedition Portschaisengasse Nr. 5. wie auswärts bei allen Königl. Postanstalten pro Quartal 1 Thlr. — Hiesige auch pro Monat 10 Sgr.



1868.

39ster Jahrgang.

Inserate, pro Petit-Spaltheile 1 Sgr.

Inserate nehmen für uns außerhalb an:

In Berlin: Reitemeyer's Centr.-Ztg.-u. Annonc.-Bureau.  
In Leipzig: Eugen Fort. S. Engler's Annonc.-Bureau.  
In Breslau: Louis Stangen's Annonc.-Bureau.  
In Hamburg, Frankf. a. M., Berlin, Leipzig, Wien u. Basel: Haasenstein & Vogler.

## Staats-Lotterie.

Berlin, 19. Octbr. Bei der heute fortgesetzten Ziehung der 4. Klasse 138ter Königl. Klassen-Lotterie fiel der zweite Hauptgewinn von 400,000 Thlrn. auf Nr. 32,271. 1 Gewinn von 5000 Thlrn. auf Nr. 92,236. 2 Gewinne zu 2000 Thlrn. fielen auf Nr. 37,082 und 62,529.

49 Gewinne zu 1000 Thlrn. auf Nr. 2581. 4596. 5955. 7874. 8606. 8858. 8958. 9022. 9727. 16,230. 16,592. 23,177. 27,143. 30,619. 31,704. 31,891. 33,665. 34,269. 34,533. 37,902. 37,915. 39,773. 42,316. 43,179. 43,725. 45,688. 45,946. 46,185. 46,533. 46,599. 50,130. 50,633. 51,927. 63,502. 64,701. 65,390. 66,288. 70,929. 71,341. 72,726. 75,147. 75,480. 81,722. 85,274. 85,340. 85,652. 86,467. 86,609 u. 91,287.

41 Gewinne zu 500 Thlr. auf Nr. 524. 8081. 12,266. 12,643. 13,520. 14,613. 17,669. 17,861. 17,931. 22,097. 22,172. 23,118. 36,448. 36,905. 37,262. 41,162. 46,404. 47,022. 48,648. 53,095. 53,857. 60,206. 60,680. 65,850. 67,060. 68,572. 68,733. 73,956. 74,400. 75,829. 81,689. 83,292. 83,605. 86,696. 86,701. 87,713. 90,285. 91,233. 91,739. 92,920 u. 94,721.

65 Gewinne zu 200 Thlr. auf Nr. 46. 607. 2507. 2813. 3167. 5366. 6138. 7218. 7440. 9966. 10,570. 10,877. 12,458. 16,138. 21,124. 21,127. 21,326. 21,949. 24,137. 27,148. 27,339. 27,479. 27,671. 31,438. 31,709. 33,825. 34,533. 37,230. 37,697. 42,337. 42,675. 44,546. 45,533. 49,783. 53,749. 56,232. 57,319. 58,826. 59,518. 61,216. 64,439. 66,219. 68,033. 68,715. 69,546. 70,162. 73,434. 75,830. 77,604. 77,982. 78,004. 80,264. 81,431. 82,014. 82,737. 82,754. 83,427. 84,646. 85,284. 88,426. 89,944. 90,908. 91,616. 94,206 u. 94,811.

Privatnachrichten zufolge fiel der obige zweite Hauptgewinn von 100,000 Thlrn. nach Elberfeld bei Dudenhausen; obiger Gewinn von 5000 Thlrn. fiel nach Erfurt bei Unger. — Nach Danzig fielen 5 Gewinne zu 1000 Thlrn. auf Nr. 9022. 33,665. 46,533. 63,502 u. 85,274; 1 Gewinn von 500 Thlrn. fiel auf Nr. 53,095; 2 Gewinne zu 200 Thlrn. fielen auf Nr. 21,949 und 80,264.

## Telegraphische Depeschen.

Dresden, Montag 19. October.

Vorgestern und gestern Abend blieb die öffentliche Ruhe in hiesiger Stadt durchaus ungestört und es waren weder besondere polizeiliche noch militärische Maßregeln getroffen.

Paris, Montag 19. October.

Der Kaiser ist gestern in Saint Cloud angekommen. — „Patrie“ erklärt das Gerücht für unbegründet, der Herzog von Montpensier sei als Bewerber um die spanische Krone aufgetreten und werde von Prim und Serrano unterstützt. — Nach Depeschen, die der „France“ zugegangen sind, soll die revolutionäre Junta in Madrid beauftragt haben, die Königin und ihre früheren Minister in Anklagestand zu versetzen.

In ihrer Polemik mit der „Liberté“ über die Freiheiten in Frankreich sagt „France“ in ihrem heutigen Artikel: Sie habe die Hoffnung auf ein künftiges Aufblühen der Freiheit in Frankreich nicht aufgegeben. Möge der Kaiser dem Patriotismus der edelmüthigen Nation trauen; alsdann werde er für den friedlichen Sieg der Freiheit in der öffentlichen Meinung denselben Stützpunkt finden, welchen er seiner Zeit für den Triumph des Autoritätsprinzips in derselben gefunden habe.

London, Montag 19. October.

Die Admiraltätsjacht „Enchantress“ geht zur Abholung des Kronprinzen und der Kronprinzessin von Preußen heute nach Calais. Wie es heißt, werden die hohen Herrschaften eine Woche in St. Leonards at Sea verweilen. — Die „Times“ meldet, daß eine von 100 hervorragenden Persönlichkeiten des Adels, des Parlaments und des Kaufmannstandes unterzeichnete Adresse dem Kaiser von Frankreich zugestellt ist, in welcher er um die Förderung des

Planes einer unterseeischen Tunnelverbindung zwischen Frankreich und England ersucht wird. — Der Vizekönig von Irland hat einer Deputation, die um die Begnadigung der verurtheilten Fenier bitten wollte, den Empfang verweigert.

Madrid, Montag 19. October.

Dlozaga, der mit Serrano und Topeto die Stadt Guadalajara passirte, hielt daselbst eine Rede zu Gunsten der konstitutionellen Monarchie. Topeto und Serrano sprachen sich ebenfalls hierfür aus, erklärten jedoch mit Dlozaga, auch die Republik acceptiren zu wollen, falls die Volksabstimmung dieselbe verlange. Desgleichen erklärten die Demokraten Martos und Asquerino, die Monarchie, wenn sie von der Volksabstimmung gefordert würde, acceptiren zu wollen.

Dlozaga ist heute hier eingetroffen und von einer großen Menschenmenge und zahlreichen Deputationen begrüßt worden. Prim war auch auf dem Bahnhofe. Es geht hier das Gerücht, das Ministerium werde zurücktreten, im Falle das Plebisit über die Regierungsform entscheide. Die Gemeindevahlen finden am 20. October statt, worauf wahrscheinlich die sofortige Auflösung der Juntas eintritt wird.

Die revolutionäre Junta hat gestern folgende Resolution angenommen und sie in der amtlichen „Gaceta de Madrid“ vom heutigen Tage veröffentlicht lassen: In Erwägung, daß die Regierungsform eine Sache von höchster Bedeutung ist und dieselbe desto mehr geachtet wird, je vollständiger sie ein Ausdruck des Willens der Nation ist; in Erwägung, daß die Frage über die Regierungsform zuvor eingehend erörtert werden mußte, weil ohne eine derartige Aufklärung des Volksbewußtseins durch die Diskussion der Frage die Regierungsform nicht der wirkliche Ausdruck des Willens der Nation sein würde; in Erwägung, daß — wenn man die der Revolution vorangegangenen Zustände berücksichtigt — das Volk nicht als befähigt erscheint, ein Urtheil über die passende Regierungsform und das zu erwählende Staatsoberhaupt zu fällen, schlägt die Junta der provisorischen Regierung vor, in Uebereinstimmung mit dem Programm von Cadix zu erklären, daß es der verfassungsgebenden Volksvertretung allein zusteht, über die künftige Regierungsform zu entscheiden.

## Politische Rundschau.

Vorausgesetzt, die Mittheilung von einem Deficit im Etat pro 1868 von fünf Millionen bestätigt sich, so wäre das laufende Etatsjahr das seit einem Menschenalter unangünstigste. Und hat auch der Etat pro 1869, wie mehrere Blätter bereits zu behaupten anfangen, ein Deficit von fünf Millionen, so können wir mit Sicherheit darauf rechnen, daß wir ohne neue Steuer aus dem Deficit überhaupt nicht mehr herauskommen. Aber mit der neuen Steuer, die bald decretirt und eingeführt ist, erwachsen dem Lande Lasten, die es vermuthlich gar nicht aushält. Der Ausfall in den Einnahmen ist nichts weiter als das Symptom vorhandener Finanzschäden, die auf die Verringerung des National- Wohlstandes zurückgeführt werden müssen. Die Geschäfte sind schon zu lange zu schlecht gegangen. Das Vertrauen ist gelähmt seit dem schleswig-holsteinischen Kriege im Jahre 1864. Seitdem hat die Sparfähigkeit des Volkes so gut wie ganz nachgelassen, ja es sind sogar die Ersparnisse aufgezehrt, und weil die nächste Zukunft

sich nichts weniger als rosig ankündigt, so kann auf die Einbringung der erlittenen Verluste nicht gerechnet, vollends aber gar nicht daran gedacht werden, eine neue Steuer einzuführen, für welche die Vorbedingung, nämlich die Leistungsfähigkeit des Volkes, fehlt. Wir stehen mitten im tiefsten Frieden, und doch werden für die Vorbereitungen zum Kriege so viele Millionen verausgabt, daß damit ein ganz gehöriger Krieg bestritten werden könnte. Die causa mali liegt nirgendwo anders als in den zu hoch bemessenen Militair-Etats. Sie müssen allermindestens um die Höhe des aufgelaufenen Deficits verringert werden, sonst kommt ein Deficit zum anderen und mit dem Flor der preussischen Finanzen ist es vorbei. Das darf nie und nimmer geschehen. Ganz Europa hat uns um unsere bisherige Finanzwirtschaft beneidet, weil sie die beste in Europa war. Um sie in ihrer Vortrefflichkeit zu erhalten, ist es ganz unerlässlich, daß der Finanzminister und die übrigen Ressort-Chefs dem Kriegsminister aufgeben, solche Arrangements zu treffen, daß allermindestens fünf Millionen jährlich erspart werden. Und bei einigermaßen gutem Willen ist das äußerst leicht. Neue Einnahmequellen durch eine neue Steuer können nicht und dürfen darum auch nicht eröffnet werden: das Volk erträgt die Steuer einfach nicht, weil es die schon vorhandenen nicht aufzubringen vermag. Man komme uns nicht mit dem Einwand, der Verzicht des Kriegsministers auf fünf Millionen mache den Staat „wehrlös“, und vollends erspare man sich den Reim „ehrlös“. In Wirklichkeit werden wir wehrlös, wenn wir mitten im Frieden die Steuerkraft über das Vermögen der Einzelnen anspannen. Von der Bewilligung einer neuen Steuer ist die Kammer hoffentlich weit entfernt. Was soll noch besteuert werden? Und selbst angenommen, es fände sich ein geeignetes Object vor — sind denn die Angehörigen eines Staates bloß dazu da, um sich als Steuerzahler zu fühlen? Die Finanzkunst besteht nicht in der Verschärfung der Mehrbelastung, sondern in der Entlastung des Einzelnen. Eine neue Steuer ist absolute Unmöglichkeit. — Die deutschen Particularisten hatten sich den Gang der zukünftigen Ereignisse aufs Schönste nach ihren Wünschen zurechtgelegt. Das Ziel ihres beschriebenen Strebens ist die Demüthigung oder besser die Vernichtung Preußens, die Zertrümmerung des Nordbundes, die Wiedereinsetzung der depossedirten Fürsten und außerdem ein unbestimmtes Etwas, welches man die Constituirung Deutschlands auf föderativer Grundlage nennt, ein Etwas, von dem sich die verschiedenen Gruppen der antipreussischen Coalition sehr verschiedene, alle, indessen gleich unklare und nebelhafte Vorstellungen machen. Die kläglichen Ueberreste des Welfenthums, die in Norddeutschland nur das prädestinirte Feld für die Entfaltung der welfischen Herrlichkeit sehen, schwärmen natürlich für ein ganz anderes Ideal, als die unerschütterlichen Rühlmänner Schwabens oder die bayerischen Ultramontanen. Inbessenen ist es auch ganz gleichgiltig, zu welchem positiven nationalen Programm die Herren sich bekennen, da der nationale Gedanke für sie alle doch nur die Maske ist, hinter der sie ihre Sondergelüste verstecken.

Zuerst aber: Nieber mit Preußen! Das ist die Vorbedingung für jede schöpferische Thätigkeit. Da sich aber Preußen durch Resolutionen, Rechtsverwahrungen und Proteste nicht niederbeereitern läßt, so bedürfen die Herren Wärtern, deren Ruf

als Weltfürmer auf's Aeußerste compromittirt werden würde, wenn sie sich unpraktische Schwärmer und Phantasten wüßten schelten lassen, eines reellen Hebeis zur Verwirklichung ihrer Pläne. Die bloße Zuversicht, daß in fünf Jahren das Welkenreich wieder hergestellt sein wird, führt dem ersehnten Ziele doch um keinen Schritt näher. Aber wo soll die Coalition wirkliche Mittel hernehmen? Nicht einmal das verhasste Ministerium Hohenlohe läßt sich durch die Wählerreien der Ultramontanen aus dem Sattel heben. Und vom Wiener Schützenfest, auf das sie ihre ganze Hoffnung gesetzt hatten, haben sie nach einigen Tagen des Jubels die bittere Erfahrung mit nach Hause genommen, daß die Oesterreicher weder Zeit noch Lust haben, sich mit großdeutschen Restaurationsgedanken zu beschäftigen.

So blieb also, da man mit eignen Kräften es nur zu wirkungslosen Resolutionen bringen konnte, und da die öde Einseitigkeit der demokratischen und clericalen Schmäherartikel den Süddeutschen selbst allmählig anfangt lästig und langweilig zu werden, nur noch die Hoffnung auf Frankreich. Um nun aber dem Vorwurf des Vaterlandsverraths zu entgehen, konstruirte man sich mit bewunderungswürdiger Naivetät ein völlig uneigennütziges Frankreich. Diesem phantastischen Muster-Frankreich octroyirte man die Aufgabe, Preußen niederzuwerfen, den Norddeutschen Bund zu zersprengen und den Süddeutschen und Welfen und allen übrigen Mißvergnügten hilfreiche Hand zu bieten bei der Gründung einer deutschen Confederation. Den Gedanken, daß Frankreich zum Lohne für seine Bemühungen und Unkosten, die doch vielleicht nicht ganz unbedeutend sein würden, sich das linke Rheinufer ausbitten würde, wies man als eine unwürdige Beleidigung des französischen Volkes zurück. Frankreich und nebenbei das übrige Europa ist von Preußens Ehrgeiz und Eroberungssucht bedroht; wenn Frankreich Preußen den Krieg erklärt, folgt es nur dem Gebote des Selbsterhaltungstriebes. Daß es, wenn es die Welfen und Schwaben und Ultramontanen an Preußen gerächt haben wird, sofort die Rheinprovinzen wieder räumen wird, ist in den Reden und Leitartikeln der Coalition ein feststehendes Axiom. Nun machten allerdings die Chauvinisten kein Hehl daraus, daß sie sich um die Phantasten der süddeutschen Particularisten gar nicht kümmern, sondern daß der einzige Gegenstand, um den es sich lohne, zu den Waffen zu greifen, das linke Rheinufer sei. Dies machte aber die Particularisten in keiner Weise irre. Man ignorirte einfach die begehlichen Wünsche der Chauvinisten und blieb dabei, daß Frankreich das Lamm sei, dem Preußen das Wasser getrübt habe, und daß es auch nach dem Siege seiner Lammes-Natur getreu bleiben werde.

Daß der Krieg zwischen Preußen und Frankreich vor der Thür stand, daran zweifelte noch vor wenig Wochen in dem preußenfeindlichen Lager Niemand.

In ganz Europa, an allen Börsen fing man an, sich zu überzeugen, daß Napoleon den Krieg gar nicht wollen könne; nur im particularistischen Lager fuhr man fort, sich in frohen Hoffnungen auf einen frischen und fröhlichen Weltbrand zu wiegen, bis endlich die Nachrichten aus Spanien selbst die Augen von Hiezing und Stuttgart mit bedenklichen Zweifeln erfüllten. Sollten die Sterne wirklich gelogen haben? Aber alles Sinnen und Kopfschütteln half den Herren nicht über die fatale Thatsache hinweg, daß es mit den schönen Aussichten auf eine Wintercampagne wirklich vorbei sei.

Leute gewöhnlichen Schlages würden sich jetzt etwas Ruhe gönnen und ihre agitatorische Thätigkeit einstweilen mit der behaglicheren Zuschauerrolle vertauschen. Die Particularisten und ihre chauvinistischen Freunde sind aber an rastlose Thätigkeit so sehr gewöhnt, daß sie keinen Augenblick müßig gehen und ihre Phantasie schlummern lassen können. Und ihre Phantasie läßt sie denn in dem kritischen Momente auch nicht im Stich. Der spanische Aufstand hat Preußen eine Frist verschafft; was ist also selbstverständlich, als daß Preußen denselben angestiftet hat, wie es ja in Böhmen, in Ungarn, in Rumänien, in Rom, kurz überall, wo Zündstoff aufgehäuft ist, die Hand im Spiele hat!

Wir wissen nicht, in welcher Fraction der Preußenfeinde der große Gedanke der 180,000 Thlr., die Prim in Berlin gehoben hat, zuerst gereift ist. Es ist dies auch ziemlich gleichgültig. Das Wesentliche an dieser neuesten Erfindung ist doch nur, daß sie die Ohnmacht der privilegierten Friedensförderer offenbart, die nur noch die Wahl haben, entweder ganz zu schweigen oder als die Clowns der Zeitgeschichte das Publikum mit heiteren Erfindungen zu ergötzen. —

Der Kaiser Napoleon hat in Biarritz eine Karte ausgearbeitet, worin alle Territorial-Veränderungen, die in Europa seit dem Wiener Frieden stattgefunden, niedergelegt sind, um zu zeigen, wie wenig für Frankreich abgefallen sei, und wie nöthig eine kleine Correctur wäre, die ein europäischer Congreß im Namen des Friedens bestimmen möchte. —

Aus der Provinz laufen in Paris fortwährend bittere Klagen über den Mißbrauch ein, welchen die Soldaten, wenn sie nicht im Dienst sind, mit ihren Säbeln machen. In Straßburg hieb wieder ein Soldat auf Bürger ein und in Toulouse machten drei betrunkene Artilleristen, die ihre Säbel gezogen hatten, von 10—12 Uhr Abends Jagd auf die Leute, die sie auf der Straße vorfanden. Erst um Mitternacht schritt die Polizei ein und verhaftete sie. Dabei verfuhr man gegen die Soldaten, welche wegen solcher Thatsachen vor das Kriegsministerium gestellt werden, äußerst milde. So erhielt ein solcher nur 6 Tage Gefängniß, während ein anderer vollständig freigesprochen wurde, obgleich beide ohne alle Provocation auf höchst friedliche Bürger eingehauen hatten. —

Es werden augenblicklich in Frankreich, nicht allein in Paris, sondern auch in den Provinzen, Glückwunsch-Adressen an das spanische Volk unterzeichnet. Die französischen Studenten haben gleichfalls eine Adresse an die spanischen Demokraten ergehen lassen, ebenfalls die französischen Arbeiter. —

### Locales und Provinzielles.

Danzig, den 20. October.

— Se. Excellenz der kommandirende Herr General v. Manteyffel ist gestern Abend nach Königsberg gereist, während Frau Excellenz und die Baroness noch zurückgeblieben sind, um die Sehenswürdigkeiten unserer Stadt ferner in Augenschein zu nehmen. Mitte nächsten Monats gedenkt Se. Excellenz unsere Stadt, für welche derselbe große Sympathien hegt, wieder auf mehrere Tage zu besuchen.

— Die von China zurückgekehrte Schraubenschiff „Bineta“ wird für den Winter in Kiel außer Dienst gestellt, und sind die Besatzungsmaaschaften, welche zum größten Theile ihrer Dienstpflicht genügt, zur Reserve entlassen worden. Man glaubte anfänglich hier, daß die in China ausgeführten Reparaturarbeiten Nachhülfen zur Folge haben würden, weil man den chinesischen Schiffszimmerleuten nicht große Fachfertigkeiten zutraute. Von den Ingenieuren, welche den Reparaturbau überwacht haben, erfahren wir jedoch, daß die chinesischen Zimmerleute sehr accurat, wenn auch langsamer als unsere deutschen Handwerker arbeiten, und daß das zum Schiffsbau verwendete Eisenholz unserm Eichenholz an Güte zwar etwas nachsteht, gleichwohl aber ein sehr festes und zähes Holz ist.

— Die Königl. Dampfschiff „Grille“ wird noch vor Eintritt des Winters zur Befestigung in's Dock gehen. Die beim Ablauf der Corvette „Elisabeth“ beschäftigt gewesenen Zimmerleute und Arbeiter haben außer der vollen Tageslohnung die ortsübliche Sonntag-Zulage von 6 Sgr. gezahlt erhalten. Zur Befestigung der gastlichen Bewirthung waren vom Marine-Ministerium 250 Thlr. bewilligt worden.

— Nach den beim Commando der Marine eingegangenen Nachrichten ist S. M. Dampfschiff „Delphin“ am 17. d. M. von Pyraus in Bukjuckere und S. M. S. „Victoria“ an demselben Tage in Plymouth angekommen.

— Die im Jahre 1848 geborenen Mennoniten, welche nach den neuerdings ergangenen Reichstagsgesetzen wehrpflichtig sind, werden erst im nächsten Jahre beim Kreis-Ersatz-Geschäft mit zur Abmusterung kommen, da es bei dem diesjährigen Geschäft noch nicht aufgekärt war, ob dieselben behufs ihrer Abmusterung gleich den einer anderen Confession Angehörigen zu behandeln wären. Es wird vermuthlich der Erklärung jedes einzelnen mennonitischen Wehrpflichtigen überlassen bleiben, ob er sich zur Dienstleistung bei irgend einer Truppengattung, oder bei dem Train, oder der Krankenwärtercompagnie entschließen will. Jedenfalls wird man das Gewissen der mennonitischen Wehrpflichtigen in keiner Weise heunruhigen.

— Das Militär-Ökonomie-Departement hat angeordnet, daß in allen Garnison-Lazarethen allmählig mit der Einführung von Gasbeleuchtung vorgegangen werden soll und damit in den größeren Lazareth-Anstalten der Anfang zu machen ist.

— Herr Appellations-Rath Kappold aus Marienwerder ist behufs Revision der hiesigen Gerichtsbehörden eingetroffen und hat gestern das Commerc- und Admiralitätsgericht, heute die Exelutions-Commission inspiciert.

— Die seit Einführung des neuen Posttarifs so verringerten Einnahmen haben das General-Postamt veranlaßt, nach der einen Seite hin die größtmögliche Sparsamkeit eintreten zu lassen, andererseits darauf Bedacht zu nehmen, wie dem Ausfall abzuhelfen sei. Augenblicklich wird auf allen norddeutschen Postanstalten jeder Brief, jedes Kreuzband und jede Baarenprobe gezählt, und zwar derartig, daß die mit Marken resp. baarem Gelde zu bezahlenden Sendungen getrennt von den portofreien, s. g. herrschaftlichen erscheinen. Da diese letzteren aber, wenn wir nicht irren, ziemlich  $\frac{1}{3}$  der ganzen Correspondenz einnehmen, so dürfte durch Verminderung der Portofreitheiten eine nicht unerhebliche Mehreinnahme bei der Post erzielt werden.

— Der den Herren Cohn & Henneberg gehörige Dampfer „Ader“ machte am Sonntag mit der von der Fabrik Stedtel & Wagenknecht neu konstruirten Maschine eine Probefahrt in der Danziger Bucht. Am nächsten Sonntag wird eine zweite Probefahrt stattfinden.

— [Handwerker verein.] Der Vorsitzende Hr. F. W. Krüger gab eine Erklärung der im alten Museum zu Berlin befindlichen berühmten Schinkel'schen Freskogemälde und knüpfte daran die Schluß-Episode aus dem Leben des großen Baumeisters. Am 9. Octbr. 1841 starb Schinkel in Folge von Karbunkelgeschwüren im blühendsten Mannesalter. Seiner rastlosen Thätigkeit haben wir eine so große Anzahl Bauwerke seiner eigenthümlichen Construction und Stylart zu verdanken, daß fast keine Stadt Preußens darin manquirt. In unserer Stadt sind das Gymnasium und das jetzige Gebäude der Loge „Eugenia“ auf Neugarten nach seinen Entwürfen gebaut. — Für die nächste Sitzung stellt Hr. Krüger einen Vortrag über die neueste Staatsumwälzung Spaniens in Aussicht.

— [Feuer.] Heute Morgen bald nach 4 Uhr brach auf dem Eigenthümer Behling'schen Grundstücke, Jungferngasse No. 20, ein nicht unerheblicher Brand aus, bei dem leider der daselbst wohnende Schuhmachermeister Stumpe um's Leben kam. Das Feuer, wahrscheinlich unter dem Dache des Hauses ausgekommen, hatte bereits die Decke zum Schlafzimmer des Genannten durchbrannt und war eben im Begriffe, sich dem ganzen Stockwerke mitzutheilen, als die Bewohner von dem Geräusch der prasselnden Flammen er wachten. Erschreckt stürzten sie aus den Betten, um sich und ihr Hab und Gut vor dem verzehrenden Elemente zu retten. Da vernahm man aus dem erwähnten Zimmer ein Stöhnen, und als sie dasselbe betraten, fanden sie den Genannten betäubt im Bette liegen. Zwar gelang es noch, ihn schleunigst in das Erdgeschloß zu befördern, aber das Leben war erloschen, und gelang es den schnell herbeigerufenen Ärzten auch nicht, dasselbe zurückzurufen. Ob nun der p. Stumpe erstickt, oder ob er vom Schlag getroffen wurde, konnte nicht mehr ermittelt werden, doch scheint es, als wenn das Letztere der Fall gewesen ist. Die kurz nach dieser Katastrophe auf der Brandstelle anlangende Feuerwehr brachte sofort 2 Spritzen in Thätigkeit und bewirkte, daß das Feuer sich nur auf die Zerkürung eines Theils des Dachstuhl, sowie der zum Boden führenden Treppe beschränkte. Ueber die Entstehungsart des Brandes konnte mit Bestimmtheit nichts ermittelt werden.

— Die Anlagefache wider die verehel. Barbara Piaeki zu Schoppa und den Tischlergefelln Josef Rielewski daselbst wegen versuchten Mordes resp. Theilnahme daran, wurde in der gestrigen Schwurgerichtsitzung wegen eines ausgebliebenen Entlastungszeugen vertagt.

— Am Sonntag Nachmittag kam ein Leichenzug zum Jakobsthor nach der Stadt herein, während sonst alle Begräbnisse zur Stadt hinaus gehen. Auf Befragen erfuhren wir denn, daß der Verstorbene ein vor Kurzem in der Kohloß'schen Brauerei verunglückter Mälzer und es Gebrauch bei den Brauergehilfen ist, in solchen Fällen dem Verstorbene die letzte Ehre dadurch zu erweisen, daß er an der Stätte seiner früheren Wirksamkeit vorüber getragen wird. Der Umweg durch die Stadt bis nach dem Stolzenberg'schen Kirchhof war keine geringe Aufgabe für die Träger.

— In der Gegend von Silgenburg und Soldau sollen in den letzten Tagen so viel Drosseln gefangen worden sein, daß dieselben in Kornsäcke verpackt verschickt werden.

— Diejenigen Personen, welche in Ostpreußen baare „Nothstandsbarlehen“ empfangen haben, werden jetzt zur Zahlung der nunmehr fälligen Zinsen aufgefordert werden. Eine Zahlungsaussetzung hat nach acht Tagen die gerichtliche Einklagung zur Folge. Die Ortsvorstände haben die Weisung erhalten, die Schuld zu thun, und werden für die pünktliche Bekanntmachung verantwortlich gemacht.

— Wir hören Unglaubliches aus Memel, doch wird uns die Richtigkeit der Thatsache bestätigt, daß nämlich am vorigen Montag, als der evangelische Local-Schulinspector in Begleitung des Kreis-Schul-

inspectors sich zur Revision einer evangelischen Schule in Schwelz eingefunden hatte, dieselben in ihren amtlichen Functionen auf eigenthümliche Weise behindert worden sind. Es erschienen nämlich Polizeibeamte in dem betreffenden Schullocal mit dem dienstlichen Befehl, dasselbe exekutivisch zu räumen und dem gleichfalls anwesenden katholischen Geistlichen zur Einrichtung einer katholischen Schule zu überweisen. Es erfolgte demnach die Räumung, in welche außer den erschienenen Schültern und Klassenuntersätzen und dem zum Beginne des Unterrichts erschienenen evangelischen Lehrer der Klasse auch die beiden evangelischen Geistlichen mit eingeschlossen wurden, und statt der zu dieser Klasse gehörigen, nunmehr ermittelten neunzig evangelischen Schulkinder hielten etwa zehn katholische Kinder mit ihren Angehörigen und dem katholischen Geistlichen ihren Einzug in die Klasse. Wir fragen erstaunt, wie das möglich ist, und sehen mit gespanntester Erwartung der zu hoffenden Erörterung dieses befremdenden Vorganges entgegen.

### Stadt-Theater.

Wie des Frühlings Blütenpracht alljährlich sich erneut, ohne das Auge gleichgültig dafür zu machen, so hört man Mozart's Melodien immer wieder und wieder, und wird stets auf's Neue durch den Zauber der jugendfrischen, lebensvollen Musik gefesselt. Diese Anziehungskraft übt namentlich Mozarts Meisterwerk, sein „Don Juan“ aus, welcher gestern zur Aufführung kam. Referent hat in derselben von Neuem die Ueberzeugung gewonnen, daß wir in unserem Opernpersonal einen Verein recht tüchtiger Kräfte besitzen, deren Leistungen uns noch manchen genußreichen Abend verschaffen werden. — Herrn Fischer (Eporello) müssen wir als Altmeister voranstellen; sein Humor verlieh der ganzen Vorstellung Frische und Leben. Man folgte diesem Schelm von Eporello in der Abwicklung seines Charakters mit wahrem Behagen, und da der Gesang nicht weniger trefflich und hervorstechend war, so errang sich Herr Fischer den gewohnten günstigsten Erfolg. — Nächstdem heben wir Fräulein Lehmann (Donna Elvira), Fräulein Ehlden (Donna Anna) und Herrn Arnurius (Octavio) hervor. Die Ausführung der herrlichen Arie: „Mich verläßt der Unantbare“ durch Fräulein Lehmann war trefflich, auch in dem Quartett, in dem Maskentanz, sowie in dem Terzett des zweiten Actes machte ihre schöne Stimme und ihr tiefes Gefühl eine wundervolle Wirkung. — Fräulein Ehlden legte wiederum eine erfreuliche Probe ihres Berufes zur dramatischen Sängerin ab. Die Rache-Arie war äußerst wirksam und deren vorhergehendes großes Recitativo ganz besonders gelungen und effectvoll. Das Publikum ließ dem Talent der Künstlerin volle Gerechtigkeit widerfahren. — Dem Herrn Arnurius gaben besonders die beiden großen Arien Gelegenheit, seinen gebildeten Gesangsvortrag fühlbar zu machen. Der Beifall nach denselben war enthusiastisch. — Weniger günstig können wir uns über Herrn Zottmayer (Don Juan) aussprechen. Hauptsächlich fehlte ihm die eigentliche Don Juan-Repräsentation, jene verführerische Blässe und der Uebermuth, hervorgerufen durch das Bewußtsein, überall zu steigen, wo es einen Genuß gibt. Der Don Juan muß fast mehr Darsteller als Sänger sein; kommt nur der letztere zur Geltung, so läßt der ganze Charakter kalt. „Bild will ich den jungen Mann; ich mag es leiden, wenn auch der Becher überschäumt.“ Der Gesang des Herrn Zottmayer verrieth Fleiß, nicht nur in musikalischer Auffassung, sondern auch in dem Eingehen mit Seele und Gemüth. — Dem Comthur sang Herr Albrich mit sonorer und kräftiger Stimme. — Fräulein Eichhorn (Berline) macht sichtbare Fortschritte; ihr schönes Talent ist aber auch werth, besonders gepflegt zu werden. Neben einer angenehmen Persönlichkeit besitzt Fräulein Eichhorn eine sehr hübsche, kräftige Stimme, die schon jetzt nicht ohne Routine ist und bei fortgesetzter sorgfältiger Ausbildung viel zu werden verspricht. Auch im Spiel wird sie schon etwas dreister. — Die Parthie des Masetto kam durch den wohlklingenden Bass des Herrn Cabissius bestens zur Geltung.

### Zur Geschichte der Eisenbahnen.

Die großen Erfindungen, die der Menschheit zur Wohlthat gereichen, haben sich stets ihren Weg durch die abschreckendsten Hindernisse und die größten Vorurtheile hindurch zu erkämpfen gehabt. In einem vor ein paar Jahren erschienenen Schriftchen: „Der elektrische Telegraph als deutsche Erfindung“, in welchem Dr. W. Schimmering in Anspruch

nimmt und nachweist, wird erzählt, wie der „große“ Napoleon, als ihm die Sache vorgelegt und praktisch auseinandergesetzt wurde, wegwerfend geäußert habe: „C'est une idée germanique!“ (Das ist so eine deutsche Träumerei!) Die Legung und Sicherung des Verbindungseiles schien dem Soldatenkaiser zu schwierig — und darum wies er die ganze gewaltige Erfindung dumm-hochmüthig von der Hand.

Wie derselbe große Napoleon über die Dampfkraft sprach, ist bekannt. Er war in solchen Dingen so klein, wie die kleinsten Geister. Heute, wo Telegraph und Dampfkraft den Weltverkehr vermitteln, werden Manche mit fast ungläubigem Erstaunen auf die Schilderung der Hindernisse zurückblicken, die man ihrer Anwendung zuerst in den Weg gelegt hat. Eine Schrift, welche das Leben von zwei der größten Ingenieure Englands schildert, giebt darüber mancherlei traurig-komische Aufschlüsse.

Die heftigste Opposition gegen die Einführung von Eisenbahnen erfolgte anfänglich im englischen Parlament — unter den versammelten Vertretern der sogenannten „Erbweisheit“ und des „Gesamtwertstandes“. Dreimal verwarf das Parlament den Antrag auf Legung der Stockton- und Darlington-Linie, die eine der ersten in England war, ehe sich dasselbe zur Billigung dieses als „toll und unpraktisch“ bezeichneten Projectes endlich herbeiließ. Es handelte sich damals vorerst nur um Benutzung der Bahn für Kohlen und Waarenfracht. Groß war die Aufregung in Darlington, als die Dampfmaschine „Nr. I.“, die ohne einen Zug fuhr, in einem angelegten Wettrennen mit der alten Postkutsche, diese letztere um 100 Ellen schlug! Der „Personenzug“ war von den ersten Erfindern überhaupt kaum in Aussicht genommen worden.

Noch im Jahre 1821, als man die Liverpool- und Manchester-Linie projektirte, hielt man die Beförderung von Passagieren nur für ein ganz untergeordnetes Item in der Spekulation. Im Jahre 1825 glaubte noch Sir John Harrow rathen zu können, man solle den Passagierverkehr möglichst in Hintergrund halten, um nicht die Feindseligkeit der Kutscher, Wirths u. s. w. aufzuregen und dadurch das Unternehmen von vorn herein zu ruiniren; „denn“, sagte er, „wozu all diesen Haß aufstören, um vielleicht im Jahre ein paar hundert Passagiere zu haben?“ Fast bis zu Thätlichkeiten verließ sich die Opposition u. A. auf Lord Derby's Söhner, dessen Feldhüter, dem echten Tory-Instinkt folgend, gegen die Landvermesser einzuschreiten drohten. Wenig hätte gefehlt, so hätte man die Eisenbahn dort, in der einen Hand die Schaufel, in der andern die Waffe, bauen müssen.

Die beleidigendste Behandlung mußte Stephenson erdulden, als er vor dem Parlaments-Ausschuß befragt wurde. „Sie werden“, sagte Hr. W. Brougham zu ihm, „durch Ihre Idee, eine Maschine zwanzig englische Meilen in der Stunde fahren zu lassen, die Sache der Verdammung weihen und sich selbst als einen für's Narrenhaus reifen Menschen hinstellen!“ Sir Ashley Cooper erklärte die ganze Idee, Eisenbahnen zu errichten, als eine „abenteuerliche“ und „absurde.“ „Ei, meine Herren“, rief er aus, „wenn solche Dinge geschehen sollen, so werden Sie in einigen Jahren auch den Abel zerstört haben!“ Dies schien ihm nämlich das größte Unglück, das passiren könne. Ein andermal nahm ein Duzend Advokaten den Ingenieur vor dem Parlaments-Ausschuß in's Verhör. Einer derselben fragte: „Herr, sind Sie irrsinnig?“ Ein anderer: „Sind Sie vielleicht ein Ausländer?“ („Foreigner“ war damals noch ein bössartiges Schimpfwort.) Lord Derby selbst (zu jener Zeit „Mr. Stanley“) forderte die Unterhaus-Mitglieder auf, „diese närrische und extravagante Spekulation nicht zu dulden.“ Was der edle Lord wohl heute zu seiner damaligen Aeußerung denken mag?

In Liverpool setzte ein anderer Wohlweiser — der später zum Regierungs-Inspector der Postdampfschiffe ernannt wurde! — sein Wort dafür ein, daß, wenn je eine Lokomotive mehr als zehn (englische) Meilen in der Stunde fahren sollte, er sich anheißig mache, „ein geschmortes Maschinenrad zum Frühstück essen zu wollen.“ „Angeherrter Wig! beim Jupiter!“ wird wohl mancher englische Garbelleutenant ausgerufen haben. Nur ein Enthusiast oder ein Fanatiker, meinte die konservative „Quarterly Review“, könne den absurden Gedanken hegen, daß eine Lokomotive zweimal so schnell als eine Kutsche fahren würde. „Wir könnten“, hieß es in dem Aufsatz, „ebensowohl erwarten, daß sich die Leute auf einer Kongreveschen Kete in die Luft feuern ließen, als daß sie sich der Gnade einer solchen Maschine anvertrauen würden.“

Heute reisen die Leute auf dieser Kongreveschen Kete einigermaßen häufig. Im Jahre 1866 fuhren auf den englischen Eisenbahnen 313,699,268, sage dreihundert und dreizehn Millionen sechsmaalhundert neunundneunzig Tausend zweihundertachtundsechzig Personen. Die „Kete“ plagt freilich manchmal — in neuester Zeit etwas gar zu häufig; gleichwohl sind die Unfälle, im Durchschnitt genommen, verhältnißmäßig gering. Ein Wigbold, in welchem offenbar die irische Aber stark schlägt, hat berechnet, daß die Aussicht, gehent zu werden (von der doch Jedermann glaubt, daß sie ihn gar nicht betreffe), dreißigmal so groß sei, wie die, auf der Eisenbahn getödtet zu werden. Dieselbe Autorität hat mit noch treffenderer irischer Logik berechnet, daß, wenn ein Mann ewig leben könnte und er täglich eine Eisenbahnfahrt zu machen hätte, der Ausnahmefall, bei dieser Gelegenheit getödtet zu werden, ihn möglicherweise einmal in je 50,000 Jahren treffen könne. Diese drolligen Berechnungen mögen immerhin zu einer gewissen Beruhigung dienen.

Wie lebendig es z. B. in London mit den Eisenbahnen zugeht, kann man aus folgenden Ziffern entnehmen. An der Cannon-Street-Station gehen täglich 527züge aus und ein. An der Claphamer Zweigbahn etwa 700, an den verschiedenen anderen Stationen der Hauptstadt täglich 4000. Mit der Eisenbahn kamen im verfloffenen Jahre 6,000,000 Gallonen Milch — oder was als Milch ausgegeben wird — dort an; ferner sechs Zehntel der in London verzehrten Quantität Fische, 5000 Tonnen Wässhühner, 172,000 Stück Hornvieh und 1,147,000 Stück Schafe. Wäre es nach den Tories vom Derbyschlage und ihrem Anhang gegangen, so wären diese Vierfüßler gewiß nicht gereist. Wohl hätten sich aber die Menschen selbst, gegenüber einer großen Erfindung, als das erwiesen, was man gewöhnlich einen „Schafskopf“ nennt.

### Bermischtes.

— Ein Berliner Einwohner hat der Stadt ein Vermächtniß von 100,000 Thirn. mit der Bestimmung überwiesen, hilfsbedürftige Wittwen mit Nähmaschinen zu versehen.

— Der Besitzer des berühmten ober wenn man will berühmten Drpheums in Berlin hatte sich zur Förderung der höheren Sittlichkeit 12 Cancaantänzerinnen aus Paris verschrieben. Diese Damen erhielten sofort bei ihrem Eintritt in die Weltstadt an der Spree einen höchst unvortheilhaften Begriff von der Galanterie der Berliner. Als zwei von ihnen eine Droschke bestiegen und in ein großes Corset-Magazin fuhren, rottete sich sofort die liebe Straßenjugend, welche Bind von ihrem Charakter bekommen hatte, zusammen, trakte hinter der Droschke her und piff und schrie. Der Auflauf vor dem Corsetmagazin, wo die fein gekleideten Damen abgestiegen waren, wuchs von Minute zu Minute, der Pöbel drang in den Flur und riß die von dort aufgehende Laventhür auf; bleich und angstvoll standen die Französinnen, bis endlich Hausbewohner ihnen zu Hülfe eilten und sie, freilich unter Pöffen und Stößen des Pöbels zur Droschke brachten. Fein hat sich der Berliner Pöbel dabei gerade nicht benommen, aber er hat Volksjustiz geübt aus instinktartigem Widerwillen gegen die Verpflanzung einer fremden Species menschlicher Giftpilze auf unsern Boden.

— [Räuber gegen fixe Gage.] In einem Pester Blatte liest man, daß ein ungarischer Räuberhauptmann seine Mitglieder auch gegen fixen Gehalt engagire. Zubast heißt der Mann, der dies gethan, und nur in jenen Fällen, in denen das „Geschäft“ besonders gut gelang, bewilligte er außer der gewöhnlichen Gage auch noch eine Tantieme. Es hätte weiter nichts gefehlt, als daß er ein Konfortium gebildet hätte.

— Der Fürst Karl von Rumänien (bekanntlich ein hohenzollernscher Prinz) bewirbt sich nach einer Mittheilung aus Wien um die Hand einer (jetzt 16jährigen) Tochter des Dänenkönigs.

— In Neapel wurde nach dem Redakteur der Zeitung „Italia“ von einem bourbonischen Agenten in einem Dinnibus mit einem Dolch gestochen. Der Dolch prallte an einem Porteseuille in der Rocktasche ab. Der Mörder sprang aus dem Wagen, wurde aber festgenommen und gestand sofort, daß er dem Redakteur wegen seiner Ausfälle gegen die Bourbonen Rache geschworen habe.

— Spanische Korrespondenten erzählen eine artige Geschichte von einem Engländer, Namens Routledge, der bei Alcolea der größte Feld gewesen zu sein scheint. Da er zufällig in der Nähe beschäftigt war (er hat eine Anstellung bei der andalusischen Eisenbahn), folgte er dem Geschützfeuer bis in die Mitte des Schlachtfeldes und brachte auf seinen starken Schultern eine Meng

