

a 6 drewnianych, 12 nowych kanałów, tudzież dwa dawniejsze mosty w znacznej części odbudowano. W gościńcu Lubelskim zbudowano przez wieś Mogiłę część gościńca w długości 400 sążni z użyciem piasku i żwiru rzecznego, i tymże sposobem buduje się część gościńca od Czyżyn do Mogiły.

W gościńcu Wrocławskim wybudowano część drogi między Rogatką piątą a karczmą krowoderską w długości 800 sążni, i postawiono znacznej wielkości most na rzece Krzeszówce z pokładem drewnianym na ścianach murowanych; nadto wybudowano 9 nowych kanałów.

Co do dróg pobocznych, zbudowano i kamieniem pokryto drogę od gościńca Austriacko-Prusko-Szląskiego w Porębie do brzegu Wisły pod Podłężem w długości sążni 2,423 z 6ma kanałami sklepionymi i jednym mostem drewnianym; we Wsi Prusach część drogi do komory Baran