

praw, jakie co do budowy dróg bitych (chaussées) obowiązują;

- b) pośrednictwo w nabyciu prywatnych własności, a gdyby dobrowolne układy były bezskuteczne, rozciągnięcie w tutejszym kraju obowiązującej ustawy o wywłaszczeniu;
- c) bezpłatne użytkowanie z lasów kamienia w dobrach narodowych, w dobrach zaś prywatnych za opłatą zryczałtowaną od siłki kubicznej kamienia, obok zastrzeżenia w obydwóch przypadkach stosownego wynagrodzenia przez Towarzystwo za grunt zepsuty;
- d) dozwoleńie brania z lasów narodowych drzewa według taksy o ile iakowe według planów ekonomicznych pozbywaniem być może;
- e) bezpłatny grunt pod samą koleją żelazną w dobrach narodowych,