

Okręgu w przyszłości przytknąć zamierzył, Towarzystwo przez Uprzywilejowanych zawiązać się mające, będzie miało pod względem wykonania ich przed innemi pierwszeństwo, jednakowoż bez naruszenia praw, jakieby trzeciej osobie w skutek już udzielonej koncessyi służyły;

2) Gdyby przez przybliżenie oznaczona summa milion pięćset sto tysięcy Talarów Pruskich na budowę drogi żelaznej i sprawienie potrzebnych do transportu przedmiotów, okazała się być niedostateczną, w ówczas Towarzystwo będzie miało prawo brakujący kapitał utworzyć z Akcyj pierwszeństwa, a to pod temi samemi warunkami jakie dekretem Król. Pruskim z dnia 7 Marca 1843 r. dla Akcyj pierwszeństwa na rzecz Towarzystwa drogi żelaznej Górnó-Szląskiej postanowiono;

3) Zyskujący przywilej są obowiązani drogą żelazną Krakowsko-Górnó-Szląską