

roboty budowy przy górnych młynach wykaszynowano, a w samych młynach cięciem wyłożono. Nakoniec po oddaniu jedenastej drukarskiej komisji, przygotowano także projektów do obrony Wiśły w różnych punktach, które stopniowo wykonywaniami będą.

Co do dróg w Okręgu, łącznie drogowe składają się z podatku rogatkowo-mostowego, opłaty szarwarkowej, jak z zamiany szarwarków na pieniądze, jak i dodatku przy podatku osobistym, tudzież z myta drogowego, a które łącznie sumę 129,971 złp. rocznie wynoszą. Tak szczupły fundusz z którego zarazem wydatki na bruki miejskie, wyrównanie placów, utrzymanie dróg i mostów w obrębie rogatek i mostu na Wiśle, nabywanie realności dla wyprostowania ulic i t. p. czynione być muszą, nie mógł wystarczyć, aby ustawa z r. 1833 zakreślająca termin do ukończenia dróg publicznych