

najpóźniej po koniecu r. 1847 pod utratą przywileju ukonczyć, chyba by zaszedł przypadek siły większej, w którym to razie przedłużenia terminu od Senatu Rządzącego domagać się powinni. W trzy miesiące po zatwierdzeniu przez Senat Rządzący kierunku na podstawie nivelacji, Uprzywilejowani winni będą budowę drogi rozpocząć;

4) Do końca roku, w którym cada droga otwartą i w ruch wprawioną być ma, Dyrekcya utworzyć się mającego Towarzystwa będzie złożona z trzech Uprzywilejowanych i czterech obywateli M. Krakowa, to jest: P.P. Józef Bochenek, Ludwik Hoelzel, Wincentego Kirchmayer i Wincentego Woll. Z czterech siedmiu członków trzech pierwszych w powyższej cenie obejmą wyłączny kierunek przedsiębiorstwem, o ile takowe budowy i opatrzenia drogi kołaznej w osobne rekwiizyta, ustanowienia koniecznych Of-