

8) Akcye Towarzystwa mają być wolne od stempla; Kassy W. M. Krakowa przyjmować je będą za kaucyje Rządowi składane, a to według wysokości ich kursu;

9) Senat Rządzący zastrzega sobie transport na drodze żelaznej potrzebnych dla Skarbu Publicznego węgli kamiennych z Jaworzna do Krakowa, a to do wysokości każdorocznie 1000 siąg kubicznych. W tym przypadku Towarzystwo obowiązane będzie transport ten uskutecznić za połowę ceny Taryfą oznaczonych. Jednakże przywóz do kolei, ładoga i odwóz węgli kosztem Rządu następować i transport na kolei żelaznej na wagonach Skarbowych oraz przyczepienie ich do szeregu wozów odbywać się będzie;

10) Rząd W. M. Krakowa ustanowi Komisarza, który będzie miał prawo znajdować się tak na posiedzeniach ogólnych Towarzystwa jak i w Dyrekcji,