

na lat sześć, skutek swój strzynać mogła, a to tem więcej, że niesystematyczna dawniejsza budowa drogi w wielu miejscach zupełnego przerobienia potrzebowała, a robione kawałki drogi w trakcie Wrocławskim i Lubelskim, wymagały ciągłych wydatków na ich utrzymanie, bez wszelkiego zwrotu takowych, z powodu niemożności pobierania roya drogowego dla przerw w gościńcu zachodzących. Z jednej strony przekonanie Rządu o potrzebie jak można najępiejszej budowy traktu Wrocławskiego i Lubelskiego, a z drugiej niemożność dokonania z bieżących funduszy tak ważnego dla kraju dzieła, powoduje Senat Rządzący do przedstawienia Przeświałej Izbie projektu powiększenia na ten cel funduszu, przy którym rozchód terażniejszego w cyfrach wykazany zostanie.

W takim stanie funduszy, obok utrzymania z niego służby drogowej, na-