

5) Zaraz po zrobieniu niwelacyi i kosztorysu drogi żelaznej, winien być przedstawiony Senatowi plan budowy do potwierdzenia projektowanego kierunku, a gdyby więcej kierunków wytkniętych i pod względem kosztów obrachowanych było, do oznaczenia, który z nich wykonany być ma; oświadczenie w tym względzie Senatu najpóźniej w ciągu 6 tygodni nastąpi, a gdyby zaszła potrzeba wprowadzenia modyfikacyj w projektowanym kierunku, takowe jedynie z uwagi na przepisy policyjne następować będą mogły;

6) Rząd Wolnego Miasta Krakowa i Jego Okręgu zapewnia Towarzystwu w budowie drogi żelaznej wszelką odpowiednią tutejszym ustawom pomoc, a w szczególności:

a) zastępowanie do budowy drogi żelaznej i placów do jej administrowania koniecznie potrzebnych, tych samych