

prawy mostów, kanałów i rocznej konserwacyi drogi kosztownej z powodu zbyt wielkiej kruchości kamienia, zbudowano w gościńcu Warszawskim nowy most na ścianach murowanych z pokładem drewnianym; we wsi Prądniku Czerwonym, odbudowano uszkodzony kanał w Sekcyi drugiej i zaopatrzone poręczami część gościńca w długości 200 sążni. W gościńcu Austryacko-Prusko-Szląskim zrobiono stare zrujnowane części gościńca, w Sekcyach 1, 3, 4, 5 i 6ej w długości razem 293 sążni, opatrzone części niebezpieczne gościńca poręczami w długości razem 1655 sążni. W Przegorzałach wymurowano nowy dom na pomieszczenie dwóch drożnych i poborcy myta, pobudowano nowe szlagbauny, zaopatrzone cały gościniec znakami milowemi i pół-milowemi z kamienia wyrobionemi, i obsadzono go drzewkami; postawiono nowych mostów murowanych 4,