

przewodzącej na próbę w długości 200 sążni
20 wyszossowano przy użyciu kamienia
karglowego na pokład dolny w braku
twardego kamienia; wyrobiono drogę po-
boczną z Czułowa do Sanki, i miejsca
niebezpieczne poręczą zaopatrzone; nadto
oprócz mniejszych reparacyj wybudowano
w różnych miejscach na drogach pobocz-
nych w Okręgu, nowych mostów muro-
wanych 13, drewnianych powiększej czę-
ści na ścianach murowanych 19, kanałów
sklepionych 23.

W obrębie Rogatek M. Krakowa, zbu-
dowano w długości 400 sążni nową dro-
gę na przedmieściu Nowy Świat i opa-
trzone brukowanemi rynsztokami, a w dłu-
gości 543 sążni drogę od ulicy Lubicz
aż do Cmentarza głównego; przerobiono
i podwyższono część drogi szossowanej
ku Grzegórzkom nad starą Wisłą pro-
wadzącej i poręczami opatrzono, w ulicy
Zwierzynieckiej aż do Rogatki drogę ni-