

Władz w tem interessowanych, obowiązek Rządu W. M. Krakowa utrzymywania nieprzerwanej komunikacyi, nareszcie zastrzeżenie Art. 4 Traktatu dodatkowego Wiedeńskiego, obowiązek ten popierającego, spowodowały Senat Rządzący do rozpoczęcia dawnego zamierzonego dzieła, założenia na Wiśle stałego mostu. Z nastroczających się konstrukcyj, po wysłuchaniu opinii delegowanej do tego jeszcze w roku 1837 Kommissyi, przyjął Senat Rządzący projekt wybudowania mostu na czterech filarach i dwóch izbicach murywanych z ciosów z pokładem spoczywającym na pięciu łukach drewnianych, i obrał dla niego punkt, jaki według długoletnich doświadczeń za najpewniejszy pod względem ustalonego koryta Wisły uznany został. Przy pomocy dostojnego Rządu Ces. Austryackiego, przygotowane roboty już w latach zeszłych, a sama budowa wodna w roku bieżącym jest