

Szląską z koleją Warszawsko-Wiedeńską, — udzielamy niniejszym tymże PP. de Löbbbecke, Schiller i Reimann zezwolenie na wykonanie drogi pobocznej żelaznej od drogi głównej Krakowsko-Górno-Szląskiej pod Szczakową do granicy Królestwa Polskiego w punkcie jaki za wzajemnym porozumieniem się Rządu Krakowskiego z Rządem Królestwa Polskiego oznaczonym zostanie, rozciągając koncesyą pod dn. 24 Lutego 1844 r. do L. 918 D. G. S. i przywilój pod dniem 1 Marca t. r. do L. 922 D. G. S. na kolój Krakowsko-Górno-Szląską Onymże wydane, we wszystkich punktach, warunkach i zastrzeżeniach, i do drogi żelaznej pobocznej od Szczakowy do granicy Królestwa Polskiego; które to postanowienie