

Aleg. 102

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyi powiatowej w Kamionce strumiłowej na przyjęcie imieniem powiatu gwarancyi czystego dochodu od części kapitału zakładowego kolei lokalnej Lwów-Kamionka strumiłowa - Stojanów.

Wysoki Sejmie!

Na posiedzeniu z 13. listopada 1905 powziął Wysoki Sejm następującą uchwałę:

1. Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, aby przeprowadził z c. k. Rządem definitywne rokowania w sprawie budowy kolei ze Lwowa przez Kamionkę strumiłową do Stojanowa, jako kolei państwowej.

2. Na wypadek, gdyby c. k. Rząd nie był skłonnym podjąć się budowy tej kolei jako państwowej, Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, aby przeprowadził z c. k. Rządem rokowania celem wyjednania wydatnej subwencji w akcyach zakładowych na budowę tej kolei jako lokalnej, tudzież z interesowanymi powiatami, miastami i stronami prywatnymi co do ich udziału w kosztach budowy i przedstawił na najbliższej sesyi wnioski co do finansowego pokrycia tej kolei.

Po myśli powyższej uchwały przeprowadził Wydział krajowy rokowania z c. k. Rządem, podług których okazuje się, że c. k. Rząd skłonnym jest wyjednać w drodze ustawowej subwencji z funduszków państwowych na rzecz kapitału budowy rzeczonyj kolei jako lokalnej pod warunkiem, jeżeli reszta kapitału budowy będzie zapewniona przez gwarancyę kraju i wpłaty na akcyę zakładowe kolei ze strony interesentów miejscowych.

Wobec tego wezwał Wydział krajowy interesowane strony do oświadczenia się co do udziału na rzecz pomienionej kolei i na podstawie złożonych przez nie deklaracyi, przedkłada Wysokiemu Sejmowi osobnem sprawozdaniem stosowne wnioski.

Na posiedzeniu z 20. października 1906 postanowiła Rada powiatowa w Kamionce strumiłowej objąć gwarancyę oprocentowania i umorzenia części kapitału akcyjnego kolei lokalnej ze Lwowa przez Kamionkę strumiłową do Stojanowa w sumie 700.000 koron, którą objęta jest kwota 300.000 koron jako udział ze strony powiatu kamienieckiego, tudzież kwota 400.000 koron jako udział zagwarantowany przez właściciela dóbr Radziechów Stanisława hr. Badeniego, względnie postanowiła Rada powiatowa przyjąć imieniem powiatu w obec funduszu krajowego gwarancyę czystego rocznego dochodu od akcyi zakładowych przysługującego Towarzystwa akcyjnego kolei lokalnej ze Lwowa do Stojanowa w imiennej wartości 700.000 koron, przez przeciąg 75 lat, począwszy od dnia wydania koncesyi rządowej na budowę rzeczonyj kolei, a to w wysokości 4·55% od sta rocznie.

Deklaracyą z 16. października 1906 przyjął właściciel dóbr Radziechów Stanisław hr. Badeni wobec powiatu kamienieckiego gwarancyą rocznego dochodu w powyższej wysokości 4·55% od akcyi zakładowych imiennej wartości 400.000 koron. Deklaracya ta sporządzona w formie aktu notaryalnego z klauzulą hipoteczną daje zupełne zapewnienie zabezpieczające powiat od wszelkich strat z tytułu objęcia tej supergwarancyi tak, że rzeczywiste obciążenie powiatu odnosi się do gwarancyi czystego dochodu tylko od kwoty 300.000 koron.

Zezwolenie na przyjęcie przez powiat powyższego zobowiązania, musi jednak ze względów formalnych objąć pełną kwotę 70.000 koron i nastąpić może tylko w drodze ustawowej.

Już bowiem ustawą krajową z 3. lipca 1905 dz. u. kr. Nr. 86 otrzymała Reprezentacya powiatowa po myśli §. 24. ust. o Rep. powiat., zezwolenie na zaciągnięcie pożyczki w kwocie 50.000 koron na budowę drogi Busk-Żelechów-Jaryczów i Radziechów-Kulików

Podług zaś zamknięć rachunkowych za rok 1905 wynosiły:

Długi i zaległości bierne powiatu.

1. W funduszu administracyjnym.

a) Reszta pożyczki 76.000 K zaciągniętej w roku 1895 w Banku krajowym	63.654 K 90 g.	
b) Na cele oświaty	16 " — "	
c) Funduszowi budowy szpitala powiatowego 2 ⁰ / ₁₀ dodatek za grudzień 1905	854 " 74 "	
d) Reszta stypendyum za rok 1905 dla kandydatki odbywającej kurs akuszerki we Lwowie	40 " — "	
e) Biuru handlowemu we Lwowie opłata należności za pobrane sikawki ogniowe dla gmin Łany polskie, Krzywe i Majdan stary	955 " — "	
f) Gminie Lisko zwrot zaliczki na zakupno sikawki ogniowej.	200 " — "	
Razem	65.720 K 64 g.	

2. W funduszu dróg powiatowych.

a) Funduszowi administracyjnemu na spłatę połowy rat pożyczki powiatowej	31.748 K 36 g.	
b) Wydziałowi krajowemu zwrot bezprocentowej pożyczki na budowę drogi Lisko-Streptów	36.000 " — "	
c) Wydziałowi krajowemu spłata reszty podatku dobrowolnego na budowę drogi Lwów-Stojanów	3.000 " — "	
Razem	70.748 " 36 "	

3. W powiatowym funduszu dróg gminnych.

a) Bankowi krajowemu na spłatę pożyczki głodowej	6.654 K 95 g.	
b) Wydziałowi krajowemu spłata pożyczki bezprocentowej na budowę drogi przez lwowskie i bełzkie przedmieście w Kamionce strumiłowej	3.600 " — "	
c) Wydziałowi krajowemu spłata bezprocentowej pożyczki zaciągniętej na budowę drogi Busk-Żelechów	16.000 " — "	
d) Wydziałowi krajowemu spłata bezprocentowej pożyczki zaciągniętej w roku 1905 na budowę drogi Żelechów-Podliski i Radziechów-Kulików	50.000 " — "	
e) Płaca drożnika w Witkowie za grudzień 1905	25 " — "	
f) Płaca drożnika w Derewlanach za II. półrocze 1905	20 " — "	76.299 " 95 "
Razem w sumie	212.768 K 95 g.	
Do przeniesienia	212.768 K 95 g.	

Z przeniesienia . . . 212.768 K 95 g.
 Z sumy tej należy potrącić z reszty długu wykazanego pod 2 a) przepisaną w funduszu administracyjnym do zwrotu od funduszu dróg powiatowych 31.748 „ 36 „

Ogólne obciążenie powiatu wynosi . . . 181.020 K 59 g.

Według wykazów dołączonych do budżetu na rok 1906 przypisane w powiecie podatki za rok 1905 wynosiły sumę 317.820 K 31 g., z czego 50% jako maximum obciążenia ustawą dozwolonego wynosi 158.910 „ 15 „

Okazuje się przeto, że stan bierny powiatu już obecnie przekracza owe maximum o kwotę 22.110 K 44 g.

Przekroczenie to spowodowane zostało zaciągnięciem pożyczki zezwolonej powołaną wyżej ustawą.

Podług budżetów powiatowych z trzech lat ostatnich nałożyła Rada powiatowa na pokrycie niedoborów budżetowych dodatki do podatków bezpośrednich o:

W roku 1904

na rzecz funduszu administracyjnego	9%	
„ „ „ dróg powiatowych	11%	
„ „ powiatowego funduszu dróg gminnych	1%	
razem		21%

obok 10% dodatku ustawowego na rzecz powiatowego funduszu dróg gminnych.

W roku 1905

na rzecz funduszu administracyjnego	9%	
„ „ „ dróg powiatowych	15%	
„ „ powiatowego funduszu dróg gminnych	1%	
razem		25%

obok 10% dodatku ustawowego na rzecz powiatowego funduszu dróg gminnych.

W roku 1906

na rzecz funduszu administracyjnego	9%	
„ „ „ dróg powiatowych	15%	
„ „ powiatowego funduszu dróg gminnych	1%	
razem		25%

obok 10% ustawowego dodatku na rzecz powiatowego funduszu dróg gminnych.

Gdy zaś podług §. 23. ustawy o Repr. powiatowej do nałożenia dodatków powiatowych w wysokości nie przekraczającej 40% podatków bezpośrednich, po trzeba jest zezwolenie Wydziału krajowego, przeto dla pokrycia wydatku, jaki z powodu uchwalonej obecnie gwarancji kolejowej przypadnie na powiat w iednym roku, pozostanie około 15% dodatków.

Wydział krajowy uznając, że przyjęcie pomienionego zobowiązania jest uzasadnione ze względu na korzyści ekonomiczne, jakie powiat odniesie z powodu rzeczonyj kolei, wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić dołączony % projekt ustawy.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Zastępca Marszałka krajowego:

Dr. Tadeusz Pilat, m. p.

Sprawozdawca:

Dr. Józef Wereszczyński, m. p.

Członek Wydziału krajowego.

Ustawa

z dnia w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Kamionce strumiłowej na przyjęcie gwarancyi dochodu czystego od części kapitału zakładowego kolei lokalnej Lwów-Stożanów.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Łodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

Art. I.

Reprezentacyi powiatu w Kamionce strumiłowej zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu Kamioneckiego w obec funduszu krajowego obowiązku uiszczania przez lat 75 licząc od chwili udzielenia koncesyi na lokalną kolej żelazną Lwów-Stożanów, rat w wysokości 4.55% rocznie potrzebnych na oprocentowanie tudzież planem wskazane umorzenie sumy 700.000 K, stanowiącej część kapitału zakładowego rzeczonyj kolei.

Art. II.

Warunki zobowiązania wymienionego w Art. I. określi osobna umowa między Reprezentacją powiatową a Wydziałem krajowym imieniem funduszu krajowego.

Art. III.

Wykonanie tej ustawy polecam Moim Ministrom spraw wewnętrznych i skarbu.
