

leg. 134

## Wniosek.

Zważywszy, że znaczna połać środkowo północnej części kraju ponosi ciężary dotkliwe, wynikające z wysokich taryf obowiązujących zarówno dla ruchu osobowego, jak i towarowego na kolei Lwów-Belzec, że zatem ta część kraju w porównaniu do innych, korzystających z kolei państwowych, znacznie jest upośledzona;

zważywszy, że dochody wysokie tej kolei nie usprawiedliwiają analogicznie do innych kolei lokalnych tych wysokich taryf, tembardziej, że kolej ta nie posiada cech kolei lokalnej;

zważywszy, że dochody te rosną tempem bardzo różnym i że wskutek tego każde opóźnienie upaństwowienia w dzisiejszej sytuacji z czasem nieuniknionego, połączone będzie ze znacznem podrożeniem,

Wysoki Sejm uchwalić raczy:

- 1) Wzywa się c. k. Rząd, aby jak najrychlej przeprowadził rewizję i obniżenie taryf kolei Lwów-Belzec;
- 2) aby jak najprędzej przystąpił do upaństwowienia tejże kolei.

We Lwowie, dnia 1. marca 1907.

Wnioskodawca :

*Andrzej Lubomirski w. r.*

*Białoskórski, Starzyński, Rozwadowski, Stadnicki, Tad. Cieński, Jan Urbański, Milewski, Mycielski, Wł. Krainński, Gorayski, Bal, Kozłowski, Skalkowski, Kaz. Lubomirski, Schnell, Abrahamowicz, Moysa.*

