

Zag 150

Sprawozdanie

Komisji drogowej o petycji Wydziału Rady powiatowej w Brzozowie L. 126 żądającego podwyższenia subwencji krajowej na ukończenie drogi Brzozów-Wara z 60%₀ na 70%₀.

Wysoki Sejmie!

Reskryptem Wydziału krajowego z dnia 18. lutego 1896 L. 82470 przyznana została Wydziałowi powiatowemu w Brzozowie 50% subwencya na budowę drogi gminnej I. klasy Brzozów-Nozdrzec o długości 23 kilometrów.

Reskryptem Wydziału krajowego z dnia 6. sierpnia 1902, intymującym uchwałę Sejmu z dnia 9. lipca 1902, podwyższoną została ta subwencya z 50% na 60%.

Z uwagi że:

- 1) powiat Brzozów nie posiada żadnych linii kolejowych;
- 2) powiat Brzozów nie żądał większych subwencji oprócz małych znacznych w ogólnej sumie 36.000 koron od roku 1869;
- 3) że wydatność grosza wynosi minimalną kwotę 1.432 koron;
- 4) że Wydział powiatowy pobiera na cele drogowe 27% dodatków (wraz z ustawowym 10%) i mimo pożyczki 10.000 koron zaciągniętej w funduszu krajowym na budowę tej drogi, powiat nie jest w stanie wykończyć pozostałych jeszcze do budowy 8 kilometrów bez wydatniejszej subwencji krajowej, a nakoniec
- 5) że sprawa budowy tej drogi ciągnie się już od roku 1896, komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Na dokończenie drogi Brzozów-Wara podwyższa się subwencyę krajową począwszy od roku 1907 z 60% na 70%.

Przewodniczący:

Męciński, w. r.

Sprawozdawca:

Czarkowski-Golejewski, w. r.

111 101A