

Aleg. 178

Sprawozdanie

Wydziału krajowego o zatwierdzeniu uchwały Rady nadzorczej Banku krajowego z dnia 3 marca 1907 roku, upoważniającej Dyrekcyę tego banku do udzielenia gminie król. stoł. miasta Lwowa pożyczki kolejowej w sumie 10,000.000 koron na pokrycie kosztów rozszerzenia sieci miejskiej kolei elektrycznej.

Wysoki Sejmie!

Gmina król. stoł. miasta Lwowa ze względów publicznych, a to dla podniesienia miasta i jego przedmieść postanowiła korzystać z dobrodziejstw ustawy z 31. grudnia 1894 r. Nr. 2. Dz. p. p. z r. 1895 przedłużonej ustawą z dnia 24. grudnia 1905 Nr. 216. Dz. p. p. i przystąpić do znacznego rozszerzenia istniejącej już sieci miejskiej kolei elektrycznej i zakładu elektrycznego.

W tym celu Rada miasta Lwowa uchwałami z dnia 26. listopada i 18. grudnia 1906 postanowiła wybudować cały szereg nowych linii kolei elektrycznej, oraz nową elektrownię wraz z potrzebnym dojazdem, wodociągiem, przewodami dla celów kolei elektrycznej i elektrycznego oświetlenia, kosztem dziesięciu milionów (10,000,000) koron.

Wydział krajowy reskryptem z dnia 8. lutego 1907 LW. 4853 uznał te uchwalone przez Radę miejską inwestycje za niewątpliwie pożyteczne ze stanowiska interesów publicznych, zaś ze stanowiska rentowności także za korzystne, odmówił jednak na razie zatwierdzenia odnośnych uchwał Rady miejskiej z powodu braku uchwały co do sposobu sfinansowania całego przedsięwzięcia, tudzież sposobu pokrycia tak znacznego wydatku.

Wskutek tego reskryptu Wydziału krajowego Rada miasta Lwowa na posiedzeniu w dniu 28. lutego 1907 odbytem uchwaliła:

1. Zaciągnąć w Banku krajowym na pokrycie kosztów rozszerzenia sieci miejskiej kolei elektrycznej pożyczkę w obligacjach kolejowych tegoż Banku w sumie 10 milionów koron;
2. Zezwolić na zaindebentowanie prawa zastawu dla tej pożyczki na karcie C osobnego wykazu tabularnego księgi kolejowej;
3. Upoważnić komisję dla kontroli długów miejskich do przedsięwzięcia wszelkich kroków niezbędnych do zaciągnięcia tej pożyczki;
4. Upoważnić wspomnianą komisję do bezzwłocznego zaciągnięcia w Banku krajowym pożyczki wekslowej w sumie 3 milionów koron, jako zaliczki na poczet powyższej pożyczki kolejowej;
5. Zezwolić, aby po zrealizowaniu pożyczki 10 milionów w Banku krajowym otwarty został w tymże Banku osobny rachunek bieżący, przez który przechodziłyby wszystkie dochody i wydatki miejskiej kolei elektrycznej;
6. Polecieć magistratowi, ażeby powyższe uchwały od 1. do 5. przedłożył niezwłocznie do zatwierdzenia Wydziałowi krajowemu i poczynił dalsze kroki celem ich wykonania.

Wykonując to ostatnie polecenie Prezydium m. Lwowa odniosło się do Banku krajowego z prośbą o udzielenie gminie m. Lwowa na cele wyżej określone pożyczki w kwocie dziesięciu milionów (10,000.000) koron w obligacjach kolejowych Banku krajowego.

Na skutek tej prośby powzięła Rada nadzorcza Banku krajowego na posiedzeniu dnia 3 marca 1907 uchwałę, upoważniającą Dyrekcyę tego Banku do udzielenia gminie król. stoł. miasta Lwowa, na cele wyżej określone, pożyczki kolejowej w sumie dziesięciu milionów (10,000.000) koron w 4% obligacjach kolejowych tegoż Banku, spłacalnej w 114 ratach półrocznych pod następującymi warunkami:

1. Jeśli §. 3. C) statutu Banku krajowego będzie w tym kierunku zmieniony, że gwarancya kraju za obligacje kolejowe Banku krajowego rozszerzoną zostanie do sumy przynajmniej koron 40,000.000 tychże obligacyi;

2. Jeżeli przedłożone zostaną odpisy wierzytelne tak uchwały Rady miejskiej powziętej w dniu 28. lutego 1907 — jak i drugiej uchwały tejże Rady w terminie 8 dniowym powziąć się mającej — po myśli statutu miejskiego obie prawomocnie powzięte — a upoważniające reprezentacyę miasta do zaciągnięcia, zrealizowania i pokwitowania zamierzonej pożyczki;

3. Jeżeli gmina m. Lwowa w sposób statutem miejskim wskazany zezna skrypt dłużny we formie aktu notaryalnego, wedle wzoru przez Bank krajowy w swoim czasie udzielić się mającego;

4. Jeżeli pożyczka zostanie zhipotekowana na pierwszym miejscu w osobnym wykazie, który utworzonym zostanie w księdze kolejowej dla całej sieci miejskiej kolei elektrycznej;

5. Jeżeli gmina miasta Lwowa otworzy dla siebie w Banku krajowym osobny rachunek bieżący i zobowiąże się przeprowadzać przez ten rachunek wszystkie wpływy i wydatki miejskiej kolei elektrycznej;

6. Gmina ma zapłacić wszelkie koszta z zaciągnięciem tej pożyczki połączone, a w szczególności należitości skarbowe od skryptu i intabulacyi — względnie wykazać się uwolnieniem od obowiązku zapłaty tych należitości;

7. Przy podjęciu tej pożyczki zapłaci gmina kwotę wyrównającą $\frac{1}{4}\%$ imiennej wartości pożyczki tytułem wpisowego, zwróci Bankowi koszt wygotowania obligacyi kolejowych w wysokości 1% od cyfry długu zaciągniętego, wreszcie zwróci opłaconą przez Bank skarbowi państwa należitość stemplową od wystawionych na pożyczkę obligacyi kolejowych (o ile obligacje te nie będą wolne od opłaty takiej należitości);

8. Czas i sposób zrealizowania tej pożyczki będzie zależnem od uznania Dyrekcyi Banku krajowego w porozumieniu z magistratem m. Lwowa.

Dyrekcya Banku krajowego zaś przedłożyła sprawozdaniem z dnia 3. marca 1907 L. 15.780 tę uchwałę swej Rady nadzorczej Wydziałowi krajowemu w celu wyjednania zatwierdzenia tej uchwały przez Wysoki Sejm, wymaganego postanowieniami §. 56 b) statutu Banku krajowego.

Sprawozdanie Dyrekcyi Banku krajowego przedstawia, że udzielenie tej pożyczki jest dopuszczalne, i że przeciw temu udzieleniu tak ze stanowiska prawnego jak i bankowego nie nasuwają się żadne wątpliwości.

I tak ze stanowiska prawnego zachodzi tu wypadek przewidziany w §. 56 b) statutu Banku krajowego a mianowicie udzielenie gminie jako prywatnemu przedsiębiorcy pożyczki kolejowej zabezpieczonej na hipotecę ciała kolejowego, które utworzone zostanie na wszystkich liniach miejskiej kolei elektrycznej we Lwowie.

Wprawdzie oprocentowanie i amortyzacya tej pożyczki nie będą zapewnione ani gwarancją państwa, ani kraju, to jednak zabezpieczenie danem będzie w przewidziany w §. 56 b) statutu Banku krajowego „inny sposób“ polegający na tem, że wszystkie dochody i wydatki miejskiej kolei elektrycznej będą przechodziły przez rachunek bieżący w Banku krajowym, a ten będzie miał na tych wpływach prawo retencyi.

Co się zaś tyczy stanowiska bankowego to pominawszy, że gmina m. Lwowa prócz własnego znacznego nieruchomego majątku dysponuje ogromną siłą podatkową swoich mieszkańców, i że jest faktem cyfrowo stwierdzonym, że miejska kolej elektryczna we Lwowie należy obok gazowni do tych przedsiębiorstw, które bardzo dobrze prowadzone, stanowią już obecnie bardzo poważne źródło dochodu, wystarczy nadmienić, że roczne annuitety od żądanej pożyczki 10,000.000 K przy 57 letnim okresie umorzenia wynosić będą 4.65% kapitału pożyczkowego, czyli 465.000 K, zaś

projekt rentowności wypracowany przez Magistrat preliminarz na oprocentowanie i odnowy kwotę 542.906 K.

Również zaznaczyć należy, że według sprawozdania Dyrekcji Banku krajowego z dnia 4. marca 1907 L. 15.780 majątek gm. m. Lwowa przedstawia w stanie obecnym kwotę 56,957.980 K, długi gminy (skonsolidowane i bieżące według stanu z końcem r. 1905) wynoszą łącznie sumę 29.501.091 K, siła podatkowa gminy według zestawienia budżetu na r. 1907 wynosi kwotę 4,455.256 K, wreszcie wydatność dodatków gminnych i innych opłat w granicach statutem dopuszczalnych wynosi łącznie 7,979.841 K podczas gdy wynoszą one rzeczywiście kwotę 2,300.000 „ tak, że zostaje jeszcze wolnych 5,679.841 K

W końcu co do warunków powołanej wyżej uchwały Rady nadzorczej Banku krajowego z dnia 3. marca 1907, w szczególności co do warunków ad 1) t. j. sprawy zmiany §. 3 C statutu Banku krajowego w kierunku rozszerzenia gwarancji kraju za obligacje kolejowe Banku krajowego do sumy 40,000.000 K, to obecnie Wydział krajowy nie porusza tej sprawy, albowiem przedłożył już Wys. Sejmowi, identyczny z Radą nadzorczą Banku krajowego wniosek o rozszerzenie gwarancji kraju za te obligi i do tej wysokości, w sprawozdaniu z 5. lutego 1907 LW. 13.168/1906.

Wreszcie odnośnie do warunku ad 2), to jakkolwiek do prawomocności uchwały Rady miasta Lwowa z dnia 28. lutego 1907 wymaganem jest, po myśli postanowień §. 35 lit. b) statutu m. Lwowa z 14. października 1870 Nr. 79 w brzmieniu ustawy z 11. grudnia 1872 Nr. 74 Dz. u. kr., jeszcze powzięcie ponownej uchwały Rady miasta i zatwierdzenie ich przez Wydział krajowy, to jednak zważywszy, że ponowna uchwała Rady miasta niewątpliwie nastąpi, co dotychczas stać się nie mogło, bo nie upłynął jeszcze termin 8 dniowy, potrzebny ustawowo do powzięcia ponownej uchwały, a przeciw zatwierdzeniu tych uchwał przez Wydział krajowy nie ma żadnych przeszkód, zwłaszcza, że nie wniesiono żadnych protestów przeciw uchwale Rady miasta z dnia 26. listopada i 18. grudnia 1906, ani nie wiadomo, aby przeciw uchwale Rady miasta z 28. lutego 1907 wniesiono również jakiegokolwiek protesty, Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm zatwierdza uchwałę Rady nadzorczej Banku krajowego z dnia 3. marca 1907 upoważniającą Dyrekcję tegoż Banku do udzielenia gminie król. stoł. miasta Lwowa pożyczki kolejowej w sumie dziesięciu milionów (10,000.000) koron w 4% obligacjach kolejowych tegoż Banku, spłacalnej w 114 ratach półrocznych na cele rozszerzenia miejskiej kolei elektrycznej i budowy nowej elektrowni miejskiej we Lwowie

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:
St. Badeni, w. r.

Sprawozdawca:
Dr Tadeusz Pilat, w. r.
Członek Wydziału krajowego.

