

Aleg. 186

Sprawozdanie

Komisji budżetowej o wniosku Wydziału krajowego względem poborów dozorców melioracyjnych i o petycji konduktorów dróg krajowych o podwyższenie ich uposażenia.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z 23. lutego 1907 przekazane zostało Komisji budżetowej sprawozdanie Wydziału krajowego o uregulowaniu poborów dozorców melioracyjnych, z wnioskiem do zmiany §. 2. instrukcyi służbowej, który normuje płace służby melioracyjnej, tudzież dodatki na pomieszkanie, dodatki pięcioletnie, ryczałty przy prowadzeniu robót konserwacyjnych i zwroty kosztów podróży tudzież dyety.

Wydział krajowy, uznając wynagrodzenie terażniejsze służby melioracyjnej jako niedostateczne, wobec drożyzny, proponuje niewielkie podwyższenie płac, tudzież dyet i kosztów podróży. Wynikające stąd podwyższenie wydatku obciążałoby budżet krajowy tylko kwotą 6.700 K rocznie, gdyż pobory służby melioracyjnej pokrywane są przeważnie z funduszków budowy przedsiębiorstw melioracyjnych, lub przez właścicieli, podejmujących melioracye.

Według wniosku Wydziału krajowego utworzoną być ma ranga starszego konduktora melioracyjnego z płacą 1.800 K
 płace konduktorów pozostaną bez zmiany,
 a to: w I. klasie 1.600 "
 " II. " 1.400 "
 " III. " 1.200 "
 płaca dozorca melioracyjnego podwyższoną będzie z kwoty 720 K na . . . 1.080 "
 a płaca dozorca drenarskiego z kwoty 720 K na 900 "

Dodatki na pomieszkanie proponuje Wydział krajowy podwyższyć:
 dla starszego konduktora na 300 "
 t. j. do tej wysokości, jak pobierają konduktorzy biura drogowego
 dla konduktora I. klasy na 250 "
 a pozostawić konduktorowi II. klasy 200 "

Także przy ryczałtach na objazdy proponuje Wydział krajowy dla konduktorów melioracyjnych wyznaczyć, podobnie jak w biurze drogowym, wysokość kwoty na ten cel przeznaczonej według przydzielonej przestrzeni, a to od 200 K jako minimum, do 600 K jako maksimum.

Dyety zostałyby podwyższone o $\frac{1}{2}$ korony dziennie, a koszta podróży końmi o 10 halerzy na kilometr.

Kwinkwenia pozostałyby w dotychczasowej wysokości 100 koron.

Komisya wnosi zatem:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm uchyla postanowienia §. 2. instrukcyi służbowej dla krajowych dozorców melioracyjnych w dotychczasowym brzmieniu i uchwała ten §. w następującej osnowie:

§. 2.

Do wykonania i bezpośredniego dozoru robót w §. 1. wyszczególnionych ustanawia się następujące kategorie służby melioracyjnej:

1. starszych konduktorów melioracyjnych;
2. konduktorów melioracyjnych I., II. i III. klasy;
3. dozorców melioracyjnych;
4. dozorców drenarskich.

Starsi konduktorzy, tudzież konduktorzy I. i II. klasy będą z reguły używani do prowadzenia konserwacji robót publicznych, konduktorzy zaś III. klasy, dozorczy melioracyjni i drenarscy do wykonywania i nadzoru melioracji publicznych i prywatnych.

Przyjęcie jest zależne od ukończenia kursu praktycznego przy biurze melioracyjnym i złożenia z dobrym skutkiem egzaminu głównego. O liczbie personelu służbowego postanawia Wydział krajowy.

Rangę konduktora otrzymać może dozorca, odznaczający się znajomością rzeczy i gorliwością w służbie, a obeznany z manipulacją kancelaryjną i prowadzeniem rachunków, po kilkuletniej praktyce.

Pobory służbowe wynoszą:

1. starszego konduktora melioracyjnego:

- a) płaca 1.800 K.
- b) dodatek na mieszkanie 300 K.
- c) trzy pięciolecia po 100 K.

2. konduktora melioracyjnego:

- a) płaca w I. klasie 1.600 K.
- " " II. " 1.400 K.
- " " III. " 1.200 K.
- b) dodatek na mieszkanie w I klasie 250 K.
- " " " " II. " 200 K.
- c) dwa " pięciolecia " I, II. i III. klasie po 100 K.

3. dozorczy melioracyjnego płaca 1.080 K.

4. dozorczy drenarskiego płaca 900 K.

Przydzieleni do konserwacji publicznych robót melioracyjnych otrzymają ryczałt na objazdy od 200 do 600 koron rocznie.

W czasie zajęcia w polu otrzymują konduktorzy i dozorczy zwrot kosztów podróży, mianowicie należytości trzeciej klasy za podróż koleją, a 30 groszy od jednego kilometra za podróż kołami, mieszkanie i utrzymanie, lub w miejsce tego następujące wynagrodzenie dzienne:

1. starszy konduktor melioracyjny	4 K
2. konduktor melioracyjny:	
I. klasy	3½ "
II. " 	3 "
III. " 	2½ "
3. dozorca melioracyjny	2 "
4. " drenarski	1½ "

Konduktorzy przydzieleni stale do prowadzenia konserwacji publicznych robót melioracyjnych mają prawo do zaliczania kosztów podróży i dyet tylko za czas poruczonej przez Wydział krajowy czynności poza przydzielonym stale perymetrem melioracyjnym.

Uczniowie krajowego kursu praktycznego dozorców melioracyjnych lub drenarskich otrzymują za czas zajęcia przy robotach w polu oprócz dyet w kwocie 1 K i zwrotu kosztów podróży płacę miesięczną w kwocie 30 K (1 K dziennie).

Pobory konduktorów melioracyjnych zajętych przy konserwacji (płacę, dodatek na mieszkanie i ryczałt na objazdy) pokrywają fundusze konserwacyjne publicznych przedsiębiorstw melioracyjnych, płacę zaś, wynagrodzenia dzienne (dyety) i kosztu podróży konduktorów, dozorców i uczniów za czas ich zajęcia przy robotach w polu odnośne fundusze budowy, względnie właściciele gruntów podejmujących roboty melioracyjne.

Konduktorzy i dozorczy przydzieleni do wykonywania melioracji prywatnych pobierają płacę za czas, w którym nie są zajęci w polu, z funduszu krajowego (dotacyi na utrzymanie dozorców).

W razie powołania do służby wojskowej nie otrzymują dozorczy żadnego wynagrodzenia z funduszu krajowego.

Wyplata poborów dozorców za czas ćwiczeń wojskowych i wojny zależną będzie od każdorazowej decyzji Wydziału krajowego.

Na pokrycie zwiększonych wydatków z powodu zmiany §. 2. rzeczonyj instrukcyi potrzebną jest kwota 5.000 K, którą Komisya proponuje uchwalić jako kredyt dodatkowy do poz. 5 Rubr. II. budżetu jako wydatek zwyczajny i wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Na pokrycie podwyższonych poborów konduktorów i dozorców melioracyjnych, tudzież dozorców drenarskich, o ile te pobory obciążają fundusz krajowy, uchwała Sejm jako kredyt dodatkowy do poz. 5. Rubr. II. kwotę 5.000 K.

W związku z podwyższeniem poborów służby melioracyjnej jest przekazana Komisji budżetowej petycyja konduktorów dróg krajowych do Ls. 164/1907 o polepszenie bytu, w której konduktorowie przedstawiają, że zaliczeni być powinni do kategorii urzędników, że zatem korzystać powinni z podwyższenia poborów urzędników według norm ustanowionych uchwałą sejmową z 7. listopada 1905. że zatem pobory ich należy zrównać z poborami urzędników manipulacyjnych Wydziału krajowego.

Komisya budżetowa tę petycyję proponuje przekazać Wydziałowi krajowemu do zbadania, — lecz ze względu, że Wydział we wniosku swoim względem poborów dla służby melioracyjnej podwyższył koszta podróży końmi z 20 na 30 halerzy za kilometr — sądzi Komisya, że tę podwyżkę także do konduktorów drogowych zastosować należy.

Komisya wnosi zatem:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Konduktorzy dróg krajowych otrzymują tytułem zwrotu kosztów podróży za każdy kilometr jazdy końmi 30 hal. zamiast dotychczasowej kwoty 20 hal.

2 Petycyję konduktorów drogowych do Ls. 164/1907 przekazuje Sejm Wydziałowi krajowemu do zbadania i przedłożenia wniosków.

Przewodniczący:

K. Badeni.

Sprawozdawca:

Skalkowski.

