

Aleg 195

Sprawozdanie

Komisji drogowej o petycyi Wydziału Rady powiatowej w Mielcu z 15. lutego 1907 L. 119/40 żądającego 75⁰/₁₀ subwencyi na budowę drogi gm. I. klasy Wojsław - Biesiadka, 6 kilometrów 457 m. długiej.

Wysoki Sejmie!

Rada powiatowa w Mielcu chcąc przyjsć z pomocą sąsiedniemu powiatowi Kolbuszowskiemu i jego mieszkańcom w łatwiejszem zbywaniu produktów, postanowiła uchwałą 5. grudnia 1906 powziętą pobudować na swoim terytoryum przedłużenie gościńca murowanego Kolbuszowa, Biesiadka do Wojsławia połączonego gościńcem z Przeclawiem i Rozwadowem.

Powiat Kolbuszowski dotychczas nie ma połączenia drogowego z powiatem Mieleckim; nie może też dlatego nawiazywać stosunków handlowych w tej mierze, jakby to było przy gościńcu murowanym, wskutek tego ruch handlowy cierpi na tem.

Przedłużenie drogi Kolbuszowa, Biesiadka do Wojsławia, łączy miasteczko Kolbuszowa z Mielcem, Rozwadowem i Przeclawiem.

Gościńiec projektowany jest ważnym ze względu na całą sieć dróg krajowych i dlatego Wydział krajowy usilnie popiera budowę tej drogi i w tym celu wystął siłę techniczną do zbadania jej na miejscu.

Według orzeczenia i obliczenia inżyniera, koszt ogólny projektowanej drogi 6 kilometrów 457 m. długiej, ma wynosić 97.500 koron przy koszcie 15.000 koron za kilometr.

Droga projektowana poprowadzona z Biesiadki przez Smoczek wprost do Mielca kosztowałaby dwa razy tak wielką sumę; aby powiat nie narażać na wydatek tak wielki przy expropriacyi gruntów, marszałek powiatowy ofiarował grunta pod budowę tej drogi bezpłatnie, oraz materyał na budowę mostów. Mimo tak wielkiej ofiarności prezesa rady powiatowej, kosztorys tej drogi wynosi 97.500 koron, na co Rada powiatowa Mielecka wstawiła w preliminarz na rok 1907 kwotę 6.000 koron.

W uwzględnieniu wyżej naprowadzonych okoliczności, w uwzględnieniu że Rada powiatowa Mielecka ma pobudowanych 130 kilometrów dróg, że utrzymanie tych dróg pochłania 35 $\frac{1}{2}$ % [dodatków, na koniec w uwzględnieniu, że dla powiatu Mieleckiego mniej lecz dla ogólnej sieci dróg krajowych ta droga jest niezbędną

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Na budowę drogi Biesiadka-Wojśław przyznaje się subwencję od roku 1907 począwszy w wysokości 70% kwoty rzeczywistych kosztów budowy.

[Przewodniczący:

Męciński, w. r.

Sprawozdawca:

Czarkowski-Golejewski, w. r.