

Aleg. 152

## Sprawozdanie

komisji kolejowej o petycji Wydziału powiatowego w Horodence  
w sprawie budowy kolei Horodenka-Śniatyn-Zaleszczyki.

### Wysoki Sejmie!

Wydział powiatowy w Horodence powołując się na uchwałę sejmową z dnia 21. Października 1884. powziętą na skutek wniosku posła Chameca i towarzyszy w sprawie budowy kolei żelaznej ze Śniatyna przez Horodenkę do Zaleszczyk, prosi o wstawienie do budżetu krajowego kwoty 100.000 zł. jako subwencji dla budowy tej kolei, za któren to kapitał miałby kraj wziąć odpowiednią ilość akcyi.

Uchwała sejmowa z dnia 21. Października 1884. brzmiała: „Budowę kolei Śniatyn-Horodenka-Zaleszczyki, jako dla znacznej części naszego kraju potrzebnej i użytecznej, poleca Sejm c. k. Rządowi do uwzględnienia i poparcia wszelkimi przysługującymi Mu środkami“.

Niewątpliwą jest rzeczą, że pomienioną uchwałą Wysoki Sejm uznał ważność tej projektowanej kolei i doniosłość jej wybudowania bardzo dobitnie zaznaczył; dzisiaj zdaje się ta potrzeba jeszcze wydatniejszą, ile że ta ogromna produkcya rolnicza, na której jedynie dobrobyt tej znacznej przestrzeni kraju polega, w obec konkurencyi obcej, gdzie ułatwienia w komunikacyi taką wybitną grają rolę, jest silnie zagrożoną; a jeżeli zważymy, że przemysł rolniczy w tej bogatej i ludnej okolicy dopóty się nie podniesie i nie rozwinie, dopóki nie będzie miał tanio dostarczonego materiału opałowego, którego w miejscu niema; że wywóz obfitych płodów rolniczych okolicy Śniatyna, Horodenki i Zaleszczyk jest nadzwyczaj utrudnionym, a położeniu temu przez wybudowanie kolei o charakterze miejscowym (Vicinal-Bahn) zaradziłoby się w obudwu kierunkach.

Zważywszy dalej, że przedwstępne roboty dla urzeczywistnienia projektu budowy tej kolei już są skutecznione, że c. k. Rząd budowie tej kolei sprzyja i nie jest wykluczoną nadzieją, że przyczynić się zechce znaczniejszą subwencją z funduszków państwa do kosztów tej budowy, jak to wnosić można z reskryptu JE. p. Ministra handlu z dnia 17. Lutego 1884. L. 45.245.;

Zważywszy wreszcie, że wybudowanie tej projektowanej kolei leży w interesie kraju, i że, jak subwencyonowanie budowy dróg wszelkiego rodzaju jest usprawiedliwionem, tak też i ewentualne subwencyonowanie budowy kolei żelaznych lokalnych z funduszków krajowych nie może być wykluczonem;

Zważywszy w końcu, że przyrzeczenie subwencji pod warunkiem, że c. k. Rząd do budowy tej znaczniejszą kwotą ze skarbu państwa się przyczyni, może do pewnego stopnia umożliwić użycie tej subwencji rządowej i w ogóle przyjście do skutku projektowanej ze wszelkich miar pożytecznej budowy prawdopodobniejszem uczynić, komisya kolejowa w załatwieniu petycyi do L. s. 679, p. 536. wnosi

## Wysoki Sejm raczy uchwalić:

I. Budowę kolei Śniatyn-Horodenka-Zaleszczyki, jako dla znacznej części naszego kraju potrzebnej i użytecznej, Sejm poleca ponownie c. k. Rządowi do uwzględnienia i poparcia wszelkimi przysługującymi Mu środkami.

II. Poleca się Wydziałowi krajowemu, by w razie, jeżeli budowa kolei Śniatyn-Horodenka-Zaleszczyki, przez subwencyonowanie jej ze skarbu państwa zapewnioną zostanie, przedłożył Sejmowi w swoim czasie odpowiednie wnioski co do wysokości subwencji krajowej i sposobu jej udzielenia.

Przewodniczący.

**Piotr Gross.**

Sprawozdawca.

**W. Struszkiewicz.**