

Leg. 268

Sprawozdanie

Komisji kolejowej o petycyi p. Karola Pietrzykowskiego koncesjonaryusza kolei elektrycznej Grybów-Krynica-Muszyna do L. 1805/907 i petycyi Wydziału powiatowego w Grybowie do L. 1883/907, w tej samej sprawie.

Wysoki Sejmie!

P. Karol Pietrzykowski przedkłada projekt przedwstępny na kolej elektryczną wąskotorową Grybów-Krynica i Krynica-Muszyna wykonany na mocy rozporządzenia ministr. z dnia 30. czerwca 1906 l. 19547/2, wskutek którego linia ta zbliżałaby dojazd do Krynicy tak ze wschodnich, jakoteż zachodnich stron Galicyi o 70 km. drogi, czyli o przeszło trzy godziny jazdy. Kolej ta ma być poruszaną siłą elektryczną uzyskaną z Popradu pod Muszyną.

Projektowana linia z Grybowa do Krynicy, wynosi 38 km. i przecina cały powiat grybowski, posiadający przemysł drzewny, tereny naftowe, źródła mineralne, pokłady gliny dachówkowej, wypasy wołów i owiec. Kolej ta w pierwszym rzędzie załatwiałaby ruch turystyczny, umożliwiałaby łatwą aprowizację do Krynicy i dojazd kuracjuszków.

Druga linia z Muszyny do Krynicy wynosi 11 km. i jest identyczną z linią, dla której Sejm uchwałą z dnia 8. marca 1907, zapewnił już gwarancję dla pożyczki pierwszeństwa w sumie 750.000 K.

Koncesjonaryusz zamierza użyć części niezużytej siły motorowej na oświetlenie miasta i Zakładu Krynicy i zestawivszy korzyści rzeczzonego projektu dla przedsiębiorstwa na wypadek wybudowania obydwu wspomnianych linii Grybów - Krynica i Krynica-Muszyna, nie żąda finansowego a nawet technicznego poparcia ze strony Kraju lub c. k. Rządu, tylko uprasza, aby Wydział krajowy i Wysoki Sejm uznał korzyści zamierzonej budowy dla rozwoju Krynicy i powiatu Grybowa i wstrzymał się na razie z wykonaniem uchwały sejmowej, dotyczącej budowy linii normalno-torowej z Muszyny do Krynicy, mając przekonanie, że różne instytucje finansowe możliwie jeszcze w ciągu roku bieżącego projekt wspomniany same sfinansują, bez odwoływania się do dotacyi kraju lub państwa.

Projekt powyższy popiera gorąco Wydział Rady powiatowej w Grybowie, a nadto m. Krynica, tudzież Izby handlowe w Krakowie, Lwowie i Brodach uznały zamierzone budowy za nader korzystne dla kraju i odnośnych okolic i miejscowości.

Gdy projekt przedłożony, w razie urzeczywistnienia go mógłby przyczynić się do rozwoju Zakładu kąpielowego w Krynicy i podniósłby niewątpliwie ekonomicznie powiat grybowski, przeto Komisya kolejowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Petycję p. Karola Pietrzykowskiego odstępuje się Wydziałowi krajowemu do zacydowania przy załatwieniu uchwały sejmowej, dotyczącej budowy linii kolejowej z Muszyny do Krynicy.

Zastępca przewodniczącego:

Meciński, w. r.

Sprawozdawca:

Schützel, w. r.