

Aleg. 107.

## Sprawozdanie

komisyi drogowej w sprawie dalszej budowy drogi z Rozwadowa do Nadbrzezia.

### Wysoki Sejmie!

Petycyę Wydziału Rady powiatowej, licznych gmin i obszarów dworskich powiatu Tarnobrzieskiego domagającą się przeprowadzenia dalszej budowy drogi krajowej z Rozwadowa do Nadbrzezia, w myśl ustawy z 9. Kwietnia 1875 roku. Uchwałą Wysokiego Sejmu z 5. października 1882 roku w przedmiocie budowy kolei żelaznej, mającej połączyć kolej Karola Ludwika z granicą Królestwa polskiego, polecił Wysoki Sejm Wydziałowi krajowemu, by wszedł z c. k. Rządem w rokowania co do trasy z Rzeszowa na północ, w kierunku najprostszym, oraz co do przyczynienia się kraju do kosztów budowy; a jeżeliby rokowania z c. k. Rządem o pomienioną kolej doprowadziły do pomyślnego rezultatu, do wstrzymania dalszej budowy drogi krajowej z Rozwadowa do Nadbrzezia. Równocześnie upoważnił Wysoki Sejm Wydział krajowy do przyjęcia imieniem kraju obowiązku przyczynienia się do kosztów budowy tej kolei kwotą 150.000 zł., jeżeli jej budowa w 1883 r. przynajmniej rozpoczętą będzie.

W wykonaniu uchwały Wysokiego Sejmu rozpoczął Wydział krajowy rokowania z c. k. Rządem odezwą z 14. listopada r. z.; a następnie prowadził je odezwami z 13. stycznia, 9. marca, 21. lipca i 28. sierpnia b. r.

W pertraktacyi z Rządem wykazał Wydział krajowy z całą stanowczością, że jedynie kolej z Rzeszowa w kierunku najprostszym do granicy Królestwa polskiego odpowiada zamiarom Wysokiego Sejmu, wyrażonym w uchwale z 5. października 1882 r., i że budowa kolei żelaznej z Rzeszowa do Rozwadowa polegałaby na zupełnem zapoznaniu żywotnych interesów ekonomicznych kraju. Na odezwy Wydziału krajowego odpowiada c. k. Prezydium Namiestnictwa odezwą z 18. stycznia b. r., że akta sprawy budowy kolei żelaznej z Rzeszowa do granicy kraju zostały przedłożone panu Ministrowi handlu, a dopiero odezwą z 24. września b. r., że w myśl reskryptu p. Ministra handlu z dnia 16. września b. r. l. 33.053 wykonanie budowy powyższej linii kolejowej kosztem skarbu państwa na teraz nie może być wzięte pod rozwagę, z powodu, że badania w kierunku technicznym i handlowym wykazują potrzebę kapitału wynoszącego najmniej 2,400.000 zł., a subwencya kraju, zapewniona dla pomienionej linii, jest stosunkowo nieznaczną.

P. Minister handlu udzielił jednak pozwolenia radzie zawiadowczej kolei Karola Ludwika do wykonania przedwstępnych robót technicznych dla kolei lokalnej w kierunku z *Rzeszowa do Rozwadowa*, lub z Dębicy do Tarnobrzegu, względnie także z Rzeszowa przez Majdan do Tarnobrzegu. W następnej odezwie z dnia 4. października b. r. zawiadamia c. k. Prezydium Namiestnictwa, że p. Minister handlu oznajmił reskryptem z 26. września 1883 r. l. 34.339, że trasowanie pomiędzy koleją Karola Ludwika a ujściem Sanu do Wisły w kilku kierunkach zostało rozpoczęte, i że dopiero po ukończeniu odnośnych badań będzie mogła rada zawiadowcza oświadczyć się, którą linię uzna za wskazaną, i pod jakimi warunkami towarzystwo kolejowe byłoby skłonem do budowania jednej, lub drugiej linii kolejowej.

Tak więc podjęte w myśl uchwały Wysokiego Sejmu rokowania Wydziału krajowego z c. k. Rządem nie doprowadziły do pomyślnego rezultatu, a mimo stanowczego oświadczenia się Wydziału krajowego dało c. k. Ministerstwo handlu pozwolenie radzie zawiadowczej kolei Karola Ludwika do przedsięwzięcia wstępnych robót technicznych z Rzeszowa do Rozwadowa, lub z Dębicy do Tarnobrzegu.

Nie ulega równie wątpieniu, że budowa kolei w kierunku oznaczonym przez Wysoki Sejm w roku bieżącym rozpoczętą być nie może. Dotąd jeszcze wstępne czynności nie wyszły z okresu badań, i nie postąpiły nawet o tyle, ażeby wskazać mogły kierunek linii kolejowej. Warunkowa uchwała Wysokiego Sejmu z 5. października 1882 traci swoją doniosłość, gdyż z jednej stron ustaje dane Wydziałowi krajowemu upoważnienie do przyjęcia imieniem kraju obowiązku przyczynienia się do kosztów budowy tej kolei, z drugiej strony nie ma już żadnej podstawy do wstrzymania dalszej budowy drogi krajowej z Rozwadowa do Nadbrzezia.

Z tych powodów komisya drogowa wnosi :

### Wysoki Sejm raczy uchwalić;

Poleca się Wydziałowi krajowemu, ażeby w wykonaniu ustawy z 9. kwietnia 1875 po wykończeniu drogi z Niska do Rozwadowa, przystąpił do dalszej budowy drogi krajowej z Rozwadowa do Nadbrzezia.

Niniejszem sprawozdaniem załatwia się petycye do l. 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 199, 200, 201, 202, 203, 415, 416.

Lwów dnia 8. Października 1883.

Przewodniczący :

**J. M e c i ń s k i.**

Sprawozdawca :

**Alfons Czaykowski.**