

ALC

PISMO CODZIENNE

INFORMUJE WSZYSTKICH O WSZYSTKIEM

NASZE ABC

Realne możliwości

W najbliższych dniach znajdzie się na porządku dziennym Ligi Narodów wniosek polski o upowszechnienie ochrony mniejszości narodowych.

Stan faktyczny sprawy jest następujący:

Wiosną b. r. rząd polski złożył w Sekretarjacie Ligi Narodów wniosek domagający się zwołania konferencji międzynarodowej wszystkich państw należących do L. N. dla opracowania „ogólnej umowy o ochronie mniejszości narodowych”.

Wniosek postawiony na porządku dziennym obecnego zebrania Ligi, zostanie, zapewne odesłany do komisji politycznej, która skolei po zreferowaniu przedstawi go zebraniu ogólnemu.

Czy wniosek polski ma szanse urzeczywistnienia?

Nie jest rzeczą wykluczoną, jakkolwiek bardzo wątpliwą, że dojdzie do zwołania konferencji międzynarodowej, której domaga się Polska. Nawet w takim wypadku jednak trzeba sobie zgóry powiedzieć, że t. zw. generalizacja ochrony mniejszości w duchu istniejących traktatów nie ma żadnych szans realizacji. Skoro Polska słusznie uważa, że wiążące ją dzisiaj na równi z kilkoma innymi państwami traktaty są upokarzające, niezgodne z zasadą suwerenności państwa i żywo przypominające średniowieczne kapitulacje, trudno przypuścić, aby inne państwa, wolne od tej obrazy traktatowej, zechciały zgodzić się na upowszechnienie tych upokarzających norm.

Realne mogą być dwie, inne możliwości:

1) albo dojdzie do zniesienia istniejących dziś traktatów mniejszościowych, bez zastępowania ich innymi normami prawnymi;

2) albo proponowana przez Polskę „ogólna umowa o ochronie mniejszości”, obowiązująca wszystkich członków Ligi zostanie opracowana na zasadach zupełnie odmiennych od traktatów mniejszościowych z r. 1919.

Uważamy, że przyjęta w polskiej prasie prowizorycznej formuła o „generalizacji ochrony mniejszości” nie jest najszybszą, ponieważ nasuwa przypuszczenie, że chodzi o upowszechnienie istniejących norm ochrony mniejszościowej.

Można i należy mówić bądź o zniesieniu traktatów mniejszościowych, bądź o opracowaniu na zasadzie równości dla wszystkich zupełnie nowych podstaw prawnych międzynarodowej ochrony mniejszości.

Mamy nadzieję, że w tym kierunku pójdą usiłowania naszej dyplomacji, która zapewne zdaje sobie doskonale sprawę z tego, że generalizacja obecnych form ochrony mniejszości w ścisłym tych słów znaczeniu, jest postulatem nierealnym.

S. S.

Tadeusz Jarosz mistrzem świata

Sensację świata sportowego stanowi zdobycie mistrzostwa świata w boksie przez p. Tadeusza Jarosza.

Czoło challenge'u w Rzymie

Wszyscy uczestnicy turnieju przebyli Morze Śródziemne

Tunis—Palermo

Po wczorajszym popołudniowym wypoczynku w Tunisie, dziś, poruszając od godz. 5.30 rano, odbył się start 23 zawodników na szesnasty odcinek lotu okrężnego Tunis — Palermo. Odcinek ten przecina morze Śródziemne w jego najwęższej części. W całości, liczy 220 kilometrów, w czasie których zawodnicy lecieli nad pełnym morzem, mijając po drodze wyspę Zebra oraz Sycylię.

Pierwszą wystartowała czwórka Polaków na „PLZ-ach”: Dudziński, Gedgowd, Balcer i Włodarkiewicz. Za nimi Bajan, Buczyński, Płonczyński, Skrzypiński, Macpherson, trzej Czesi, trzej Włosi, a na końcu Niemcy z dwoma grupami maszyn: Osterkamp, Francke, Junck i Hirth na „Messerschmidtach”, oraz Bayer, Seidemann, Hubrich i Pasewald na „Fieselerach”. Wszyscy, poza pilotem włoskim Tessore, wylądowali szczęśliwie na lotnisku w Palermo do godz. 7.30.

Zawodnikom naszym towarzyszył pilot Karpiński, który lot ten odbywa już poza konkursem. Lecieli on sam, gdyż pasażer jego, Adam Gawęda, miał przykry wypadek na lotnisku w Biskrze, podczas zapuszczania silnika, znalazł się zbyt blisko śmigła, otrzymał uderzenie w rękę i ręką jest złamana.

TUNIS, 12. 9. (PAT.). Godziny startu polskich samolotów w Tunisie są następujące: Płonczyński o g. 6.15, Dudziński o g. 6.30, Balcer o g. 6.35, Włodarkiewicz o g. 6.35, Bajan o g. 6.35, Skrzypiński o g. 6.40, Gedgowd o g. 6.40, Macpherson o g. 6.40, Karpiński (poza konk.) o g. 6.45, Buczyński o g. 7.25.

Do Neapolu

Siedemnasty etap lotu Palermo — Neapol tak był obmyślony przez organizatorów Challenge'u,

żeby zawodnicy lecieli nad lądem, a nie znowu nad morzem. W tym celu muszą oni minąć trzy punkty kontrolne, na których winni zrzucać meldunki. Pierwszym punktem kontrolnym jest Messyna, drugim Nocere Terinese, a trzecim Praja a Mare. Przelot ten nie należy do najbezpieczniejszych, gdyż prowadzi nad brzegiem górzystym, gdzie niema możliwości lądowania. Natomiast należy do najpiękniejszych na całej trasie. Gdy z jednej strony zawodnicy mają olbrzymie lustro wody, z drugiej szereg wysp i wysepek, po prawej stronie szereg miejscowości, jak gniazda przypięte do skał. Zbliżając się do Neapolu, zawodnicy dostrzegli wiecznie dymiący szczyt Wezuwiusza, półwysep Sorrento, piękna zatoka Salerno i znana z uroku wyspa Capri.

Sukces naszych obliczeń

Przyjęty przez nas system obliczeń, któryśmy stosowali już od trzech dni na lamach „ABC”, a który jedynie mógł dać obraz rzeczywistych szans, oraz istotnego sensu dotychczasowego przebiegu raidu, został za nami przyjęty przez całą prasę. Wszystkie dzisiejsze pisma zajmują się ustaleniem hipotetycznej ilości punktów, jaką w danej chwili zawodnicy mają poszczególni uczestnicy. Inna rzecz, że nie wszystkie te obliczenia są ściśle.

Dzięki naszym obliczeniom udało się uchwycić niezwykle emocjonujący moment raidu, kiedy to kpt. Bajan, dzięki olbrzymiej stracie czasu na odcinku Paryż — Bordeaux, spadł na szóste miejsce i musiał dopiero mozo-

Czas przelotu w minutach

	Warszawa	Algier	Algier	Biskra	Tunis	Warszawa
	477.4		309.5		406.1	5549.6
Czas potrzebny do chyżości 210 km.	1364	88	133	1586		
14 Osterkamp	1593	70	96	1759		
15 Francke	1507	74	102	1683		
16 Junck	1386	73	98	1557		
17 Hirth	1479	85	96	1660		
18 Bayer	1466	87	117	1670		
19 Seidemann	1479	80	121	1680		
21 Hubrich	1626	82	108	1816		
22 Pasewald	1374	83	121	1578		
42 François		89	134			
45 Tessore	1512	89	131	1732		
46 Sanzin	1579	89	134	1802		
51 Zacek		85	116			
52 Ambruz	1351	85	114	1550		
54 Anderle	1477	85	115	1677		
61 Dudziński	1417	80	106	1603		
62 Gedgowd	1420	80	106	1606		
64 Balcer	1541	80	104	1725		
67 Włodarkiewicz	1322	79	103	1509		
71 Bajan	1477	79	113	1669		
72 Buczyński	1580	87	113	1780		
73 Płonczyński	1323	85	113	1521		
76 Skrzypiński	1538	84	115	1726		
81 Macpherson	1670	89	127	1886		

Pogłoski o rozwiązaniu BB w Wilnie

Partja Pracy zastąpi Blok?

Już od dłuższego czasu w kołach politycznych była szeroko omawiana sprawa zmiany układu obecnych sił politycznych, a przede wszystkim coraz częściej pojawiają się pogłoski o rozwiązaniu Bezpartyjnego Bloku. Łączyło to z objęciem — tek przez p. Ponia-towskiego i Kościakowskiego, ze

zmianą kursu co lapidarnie określano jako „zwrot na lewo” oraz z atakiem na konserwatystów. Stosunki w Bloku, szczególnie w chwili obecnej, dają coraz więcej powodów do podtrzymania podobnego mniemania.

Blok miałby być albo zupełnie rozwiązany, albo też prze-

organizowany i zmieniony na bardziej jednolitą formację polityczną. Byłoby to ugrupowanie odznaczające się ciążeniem na lewo, jednocześnie nowa formacja, wolna od obciążeń obecnego Bloku, mogłaby mieć własny, bardziej zdecydowany program. Oczywiście przy tego rodzaju projektach wysuwano zarazem sprawę likwidacji konserwatystów, stanowiących dziś prawie skrzydło Bloku.

Wiadomości te, które docierały do nas w formie pogłosek, notowałyśmy z obowiązku dziennikarskiego. Dziś możemy podać dalsze informacje, których w danej chwili nie udało nam się potwierdzić.

W ub. niedzielę, dnia 9 b. m., w Wilnie na zebraniu Bezpartyjnego Bloku Współpracy z Rządem postanowiono podobno rozwiązać miejscową organizację Bloku, a jednocześnie stworzyć organizację p. n. „Partja Pracy”. Co do kierunku działalności tej partji i jej programu oczywiście obecnie nie możemy powiedzieć jeszcze nie można. Prawdopodobnie będzie jednak ona opierała się na tych założeniach programowych, na jakich oparta była dawna Partja Pracy, kierowana przez p. Kościakowskiego i Bartla.

Według naszych informacji, rozwiązanie organizacji Bloku ma nastąpić w całym kraju. Miejsce Bloku zajęłaby w tym wypadku Partja Pracy.

Ile prawdy jest w tych pogłoskach, trudno dziś powiedzieć.

W Rzymie

NEAPOL, 12. 9. (PAT.). Agencja Stefani komunikuje, że z lotniska w Neapolu wystartowali do dalszego lotu do Rzymu następujący zawodnicy: Junck o godz. 10.53, Osterkamp g. 11.04, Seidemann g. 11.03, Pasewald g. 11.15.

RZYM, 12. 9. (PAT.). Agencja Stefani komunikuje, że na lotnisku w Littorio wylądował jako pierwszy spośród lotników biorących udział w locie okrężnym Niemiec Junck o godz. 11.40. Ostatnie 191 km. przebył on w ciągu 47 minut. Drugi przybył Osterkamp o g. 11.50, następnie Seidemann o g. 11.54 i Pasewald o g. 12.06.

RZYM, 12. 9. (PAT.). Na lotnisku w Littorio przybyli w dalszym ciągu następujący lotnicy: Włosi — François i Sanzin o godz. 12.38, Niemcy — Bayer i Fran — o godz. 12.40, zaś Hubrich o g. 12.58.

Polacy w Rzymie

RZYM, 1. 9. (PAT.). — Lotnik polski Włodarkiewicz wystartował z lotniska w Neapolu do dalszego lotu do Rzymu o godz. 11.46 dokąd przybył o godz. 12.36. Lotnik Płonczyński wystartował o g. 11.48, przybył zaś do Rzymu o godz. 12.41.

Bajan odzyskał czołowe miejsce

Płonczyński i Ambruz na drugim i trzecim

nie wywalczać sobie spowrotem swoje czołowe stanowisko. Dziś już znajduje się znowu na pierwszym miejscu, choć nie ma jeszcze tak dobrej różnicy punktów z następnymi zawodnikami. Jaka miał wylatując z Warszawy. Sensacją naszych obliczeń było dalekie wysunięcie się na jedno z czołowych miejsc pilota czeskiego Ambruz, który i według dzisiejszych obliczeń idzie na trzecim miejscu tabelki.

Kolejność

Pierwszy więc jest Bajan, który ma 1831 pkt., drugi Płonczyński (1821 pkt.), trzeci Ambruz (1795 pkt.).

Dalsze miejsca zajmują: 4) Junck, 5) Włodarkiewicz 6) i 7) Seidemann i Pasewald, 8) Hirth, 9) Dudziński, 10) Anderle, 11) Bayer, 12) Francke, a potem kolejno: Gedgowd, Balcer, Skrzypiński i Buczyński, ostatni z Niemców Hubrich i Osterkamp, wreszcie Włosi i Anglik.

Opuściliśmy w tabeli Czecha Zacek i Włocha François, co do których dotąd brak w Warszawie czasów na jednym z dawniejszych etapów.

Szalony wyścig

Wystarczy rzucić okiem na dzisiejszą naszą tabelę i zestawic ją z wczorajszą, aby przekonać się, jak ostre tempo przyjął obecnie

Litwinow nad Lemanem

GENEWA, 12. 9. (PAT.). „Journal de Geneve” donosi, iż Litwinow przebywa od kilku dni w Ewian na francuskim brzegu jeziora lemańskiego.

Rada Małej Ententy

GENEWA, 12. 9. (PAT.). Stała Rada Małej Ententy zbierze się w Genewie w czwartek.

Za łapownictwo

UrządNIK Komisarjatu Rządu Jung został aresztowany za łapownictwo. Śledztwo w toku.

Pod osłoną Pociągów pancernych

MUKDEN, 12. 9. (PAT.). Na mocy porozumienia pomiędzy władzami japońskimi a mandżurskimi na kolej wschodnio - chińską skierowano liczne japońskie pociągi pancerne, które mają zapewnić bezpieczeństwo pociągom pasażerskim oraz będą eskortowały pociągi towarowe.

Sowiety

w pogotowiu obronnym

MOSKWA, 12. 9. (PAT.). — Po zakończeniu manewrów okręgu białoruskiego odbyło się w Mińsku olbrzymie zebranie i parada wojskowa, podczas której komisarz obrony Woroszyłow podkreślił znakomite przygotowanie bojowe czerwonej armji. Kilka dni temu przed początkiem manewrów premier białoruski Golo-died zapewniał komisarza, że „Białoruś sowiecka położona na pograniczu świata kapitalistycznego, będzie usilnie wzmacniała pogotowie obronne”.

Tabela hipotetycznej punktacji

Lotnik — maszyna	Dokładność wa średnia chyżość km. na godz.	Próby techn.	Regul.	Raid	Razem
71 Bajan (RWD 9 — Sk.)	199.51	394	160	677	1831
73 Płonczyński (RWD 9 — Sk.)	218.92	453	160	708	1821
52 Ambruz (Acro 200)	216.83	915	160	720	1795
16 Junck (Messerschmidt)	213.86	895	160	720	1775
65 Włodarkiewicz (PZL 26)	220.67	890	160	720	1770
19 Seidemann (Fieseler)	198.20	939	160	666	1765
22 Pasewald (Fieseler)	211.01	885	160	720	1765
17 Hirth (Fieseler)	200.59	915	160	683	1758
61 Dudziński (PZL 26)	207.73	875	160	711	1746
54 Anderle (RWD 9—W.B.)	198.56	915	160	669	1741
18 Bayer (Fieseler)	199.37	902	160	675	1737
15 Francke (Messerschmidt)	197.85	899	160	663	1722
62 Gedgowd (PZL 26)	207.34	839	160	710	1709
64 Balcer (PZL 26)	193.03	899	160	625	1684
72 Skrzypiński (RWD 9—W.B.)	192.92	883	160	624	1667
76 Buczyński (RWD 9 — Sk.)	187.06	920	160	565	1645
21 Hubrich (Fieseler)	183.36	936	160	521	1617
14 Osterkamp (Messerschmidt)	189.36	854	160	592	1606
45 Tessore (Breda 39)	192.26	697	160	619	1476
81 Macpherson (Puss-Moth)	176.56	800	160	439	1399
46 Sanzin (Breda 39)	184.79	559	160	538	1257
51 Zacek (Acro 200)		890	160		
42 François (PS 1)		801	160		