

# ABC

PISMO GODZIENNE  
INFORMUJE WSZYSTKICH O WSZYSTKIEM

## Wypadki idą jak lawina

Przed nowem votum nieufności i prawdopodobnem rozwiązaniem Sejmu  
Z obecnego chaosu musi się wyłonić określony  
ustrój państwa

Votum nieufności dla dwu członków rządu, dymisja całego gabinetu, narady w Druskiénikach, powołanie nowego rządu w dawnym, starym składzie, konflikt rządu z ciałami ustawodawczymi, starcie rządu Bartła z Sejmem, jakie nastąpi jutro, prawdopodobne uchwalenie mu votum nieufności, rozwiązanie ciał ustawodawczych przez Prezydenta Rzpltej — to wszystko świadczy o głębokim przesileniu państwowem, wnikającym w jego podstawy istnienia. Istniejący obecnie stan jest stanem chaosu. Reforma kon-

stytucji nie została przeprowadzona w całej rozciągłości. Brak ustalenia stosunków fatalnie odbija się na naszym położeniu zagranicznym. Zarysowujące się zbliżenie francusko - niemieckie jest tylko wynikiem osłabienia stanowiska Polski i zachwiania jej normalnego rozwoju. Zagranica nie wie, co jutro Polsce przyniesie.

Rozgrywka obecna jest zatem czemś więcej, niż starciem pomiędzy Sejmem obecnym a gabinetem p. Bartła. Nie chodzi też tu o żadne prestige.

Walka, której jesteśmy świadkami i o której wynikach niebawem społeczeństwo będzie musiało rozstrzygnąć, jest walką o ustrój Polski.

Premjer Bartel w ciągu dzisiejszego przedpołudnia w dalszym ciągu przygotowywał się do jutrzejszego exposé. Ma ono nosić charakter bojowy.

Jutrzejsze posiedzenie Sejmu będzie miało znaczenie rozstrzygające dla stosunku Sejmu i Rządu obecnego.

P. JAN SZCZOTKA

P. LEON SZCZEPAŃSKI



...Na mnie, głowę rodziny wypada jeden garnitur...



...Mój zarobek dzienny, to marna złotówka...

Mówią na str. 3-ej.

## Warszawa buduje dom Orlińskiemu

Pierwszy tysiąc przekroczony  
Mniej zamożni pierwsi na liście

Na domostwo kpt. Orlińskiego płyną dalsze cegiełki od społeczeństwa. Przeważnie, jak zawsze, od tych mniej zamożnych, którzy zawsze są pierwsi jeżeli idzie o cel wzniosły.

W ciągu dnia wczorajszego otrzymaliśmy od p. M. Krzyżewskiej 1.50 zł., od p. K. Wagnera 3 zł., od p. M. Ziętka 2 zł., od p. Andrzeja Gontarskiego 1 zł., od p. Sylwina Strakacza 25 zł., od p. Feliksa Gadowskiego 10 zł., od p. Leona Lewandowskiego 10 zł.

Zawsze przedewszystkiem skłonni do szlachetnej ofiarności urzędnicy z Ministerstwa Kolei:

P. Stanisław Wierzbicki 3 zł., p. Kazimierz Stopczyński 6 zł., p. Władysław Nowosielski 2 zł., Józef Siekiński 1 zł., M. D. 5 zł., M. B. 5 zł., Karol Malski 1 zł., Stanisław Maciejewski 1 zł., Karol Zins 1 zł., K. Switalski 1 zł.

Godnie zaprezentowali się też licznie urzędnicy z Banku Polskiego: Stanisław Marczyk 7 zł.,

W. Strzetelski 7 zł., Lusja Kubrynowicz 5 zł., Stefania Stępianka 5 zł., Wiktor Boguszewski 2 zł., Adolf Perkowski 2 zł., Jan Godecki 2 zł.

Dziś o godz. 11 minut 10 wciąż napływające dary przekroczyły pierwszy tysiąc złotych. Nazwiska ofiarodawców podamy w numerze jutrzejszym.

## Podpisanie Traktatu sowiecko-litewskiego Sowiety zapomniały o Traktacie Ryskim Oddają Wilno Litwie

LONDYN, 29.8. (ATE). „Times” donosi z Rygi, że wczoraj w Moskwie został podpisany traktat przyjaźni sowiecko-litewskiej. Cziczeryn doręczył po podpisaniu traktatu premierowi litewskiemu Slezeviciusowi notę, w której uznaje Wilno, jako integralną część terytorjum republiki litewskiej.

Premjer litewski doręczył nawzajem Cziczerynowi notę, w której zaznacza, że podpisany

traktat przyjaźni nie narusza w niczem lojalności Litwy wobec Ligi Narodów.

(Nieprawdopodobna ta na pierwszy rzut oka wiadomość, pochodząca z dobrego źródła, bo od sprawozdawcy londyńskiego Times'a w Rydze, wydaje się być wręcz nie do pomyślenia. A jednak z Moskwy spodziewać się można wszelkich niespodzianek. Jeżeli wiadomość powyższa będzie oficjalnie potwierdzona, to skutki jej będą niewątpliwie bardzo daleko idące).

## Co o tym mówi Ministerjum Spraw Zagranicznych?

Po otrzymaniu tej sensacyjnej depeszy zwróciliśmy się natychmiast do Ministerstwa Spraw Zagranicznych, gdzie oświadczone nam, że Ministerstwo dotychczas nie otrzymało wiadomości o podpisaniu traktatu sowiecko - litewskiego.

— Czy jednak — zapytuje-

my, wiadomość o zastrzeżeniu co do Wilna jest prawdopodobna?

— Prawdopodobna jest — odpowiedziano nam, jakkolwiek nie w tak daleko idącym sensie. Zresztą, należy oczekiwać potwierdzenia tej niezwykłej wiadomości.

## A co poselstwo sowieckie

Tam oświadczone nam, że potwierdzenia tej wiadomości dotychczas nie otrzymano z Moskwy, że jednak podpisanie wspomnianego traktatu przyjaźni rosyjsko - litewskiej

miało nastąpić w tych dniach. Co do klauzuli o Wilnie, to ostatnie stanowisko rządu sowieckiego poddawało tę sprawę porozumieniu rządów Polski i Litwy.

P.A.T. podaje odmienne brzmienie: W depeszy P.A.T.'a o podpisaniu traktatu sowiecko-litewskiego ustępu, dotyczący Wilna ma brzmienie następujące: Unja Sowiecka potwierdza dawniej-

sze swoje stanowisko odnośnie do Wilna. Zdanie to niewiele tłumaczy, bo wiadomo, o jakie dawniejsze stanowisko chodzi. W każdym razie potwierdza się, że w traktacie sowiecko-litewskim jest mowa o Wilnie.

## Minister Komunikacji już mianowany

Wobec ogłoszenia w Nr. 97 Dziennika Ustaw rozporządzenia o utworzeniu Ministerstwa Komunikacji, które łączyć będzie wszelkie agendy komunikacyjne kraju (koleje, poczty, telegraf, telefony, żegluga i t. d.), p. Prezydent Rzeczypospolitej podpisał wczoraj, dnia 28-go b. m., dekret, mianujący dotychczasowego Ministra Kolei inż. Romockiego Ministrem Komunikacji.

## Bandyta Zieliński siejąc postrach i rabując przedziera się ku Warszawie

Policja otacza łotra coraz ciasniejszym pierścieniem

Groźny bandyta Zieliński, wczoraj późną nocą ścigany przez policję, zdołał się przedrzeć lasami ku szosie warszawskiej, gdzie o godzinie 10 m. 30 napadł na przejeżdżającego wieśniaka, Władysława Feliksiaka, któremu zrabował 70 złotych gotówka, rewolwer, zegarek i buty. Wobec tego, że Feliksiak stawiał opór, poranił ciężko w brzuch.

W pół godziny po obrabowaniu Feliksiaka Zieliński napadł na Szlamę Borowera z Przytyka i nie znalazłszy ukrytych w biełźnie pieniędzy, poranił ciężko napadniętego, poczem ograbił woźnicę Wisznię, któremu zabrał 120 złotych gotówką.

Dziś rano na stacji Głosków (dwie stacje przed Piasecznem) kolejki Grójeckiej posterunkowy Szmigielski z posterunku Grójec dokonywał rewizji w pociągu, idącym z Grójca w stronę Warszawy. Gdy po dokonanej rewizji policjant zbliżył się do podejrzanego mężczyzny, znajdując go na peronie i zażądał okazania dokumentów, podejrzany wyjął nagle rewolwer i dał do policjanta kilka strzałów, raniąc go ciężko. Rannego, po opatrunku, zabrano na wóz, celem przewiezienia do szpitala w Warszawie, lecz w drodze Szmigielski życie zakończył.

Po śmiertelnym zranieniu policjanta w kolejce Zieliński wraz

## GIEŁDA

Zauważono wczoraj w godzinach rannych i na początku zebrań giełdowych większa chęć kupna nie utrzymała się, ustępując miejsca dalszemu wyciekaniu.

Kulissa również z całą pewnością angażuje się w spekulacyjnej grze na zwykły dolar, a nie uważa widocznie sytuacji już za wyjaśnioną dostatecznie pod względem politycznym i gospodarczym, aby przejść do papierów wartościowych.

W godzinach wieczorowych i dziś przed giełwą zawierano tranzakcje popularniejszymi papierami po kursach niższych, niż wczoraj, a mianowicie:

Bank Polski 86—85, Cukier warszawski 2.65, Starachowice 2.06 w żądaniu, Rudzki 1.28, Lilpopy 0.82, Ostrowiec 7.

Dolar w obrotach prywatnych 9.01<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, w żądaniu, 9.01 w placeniu.

z towarzyszem wypadł na peron i począł uciekać. Czterech znajdujących się na peronie policjantów dało za uciekającymi szereg strzałów karabinowych, niestety bez skutku.

Bandyci wpadli do leżącego obok lasu Chojnowskiego i zniknęli wśród drzew. Akcja pościgowa w lesie ze względu na gęste poszycie i moczary, jest znacznie utrudniona.

Dziś o godzinie 11 rano na miejscu wypadku w celu wydania odpowiednich zarządzeń i szybszego zlikwidowania bandyty Zielińskiego i Łukawskiego wyjechał inspektor Tomanowski,



# Konflikt Rządu z Sejmem

## Senat w sukurs Sejmowi — Dwa obozy

Walka między Rządem a Sejmem o tłumaczenie konstytucji dochodzi do największego napięcia. Rząd nie chce uznać prawa Sejmu do obalania poszczególnych ministrów. Premier Bartel po naradach z marsz. Piłsudskim zostawił w swoim gabinecie min. Miodzianowskiego i Sujkowskiego, których Sejm obalił.

**W sukurs Sejmowi przyszedł**  
**wczoraj Senat,**

zmniejszając prawizorjum budżetowe na czwarty kwartał do 450 mil. zł. Jest to najwyraźniej wotum nieufności dla rządu za

jego stanowisko w sprawie tłumaczenia konstytucji.

Weber uchwały Senatu, prawizorjum budżetowe musi przyjść w czwartek pod obrady Sejmu. Jaki jego będzie los? Prawdopodobnie Sejm, podejmując rękawicę rządową, zatwierdzi uchwałę Senatu, wyrażając tem samem rządowi wotum nieufności. Według konstytucji Rząd powinien się wówczas podać do dymisji.

Do tego jednak nie dojdzie, gdyż

rząd zdecydowany jest przedstawić Prezydentowi uchwałę, rozwiązującą Sejm.

Przewidywania nasze o stanowisku Sejmu w sprawie prawizorjum budżetowego opieramy na rozszerzeniu się wpływów opozycyjnych w Sejmie. P. P. S. staje w obronie praw Sejmu. W „Wyzwoleniu” zarysowała się rozbieżność poglądów. Wczorajsza mowa wicemarszałka Woźnickiego, prezesa senackiej grupy „Wyzwolenia”, w obronie konstytucji i praw Sejmu stwierdza to dobitnie. Również i część posłów z „Wyzwolenia” z postem Wyrzykowskiem na czele wypowiedziała wojnę rządowi.

### W kuluarach sejmowych

#### Stanowisko klubów.

Konflikt Rządu z Sejmem jest bardzo żywo omawiany przez posłów i dziennikarzy. Sprawozdawcy sejmowi namiętnie „opukują” posłów, chcąc się dowiedzieć, jakie jest stanowisko poszczególnych klubów. Na ten temat krążą najrozmaitsze plotki.

O prawicy twierdzą zgodnie,

że postawi wniosek o wotum nieufności rządowi.

Nie wiadome do tej pory jest stanowisko *Piasta*. P. Witos nie pokazuje się w Sejmie. Klub *Piasta* prowadzi obecnie b. minister Kiernik. Zwolennicy rządu zaniepokojeni są nieobecnością w Warszawie posła Dębskiego, który od wypadków majowych prowadził klub *Piasta* po linji rządu.

#### Pod dwoma sztandarami

Naogół jednak wszyscy posłowie twierdzą, że obecny konflikt Rządu z Sejmem jest dal- szym ciągiem wypadków majowych. Premiera Bartla uważają

za wykonawcę woli marsz. Piłsudskiego. Nazwisko ministra wojny jest coraz częściej na ustach dziennikarzy i posłów. Sejm zaczyna się znowu dzielić

Najbardziej niezadowoleni z ewentualnego rozwiązania Sejmu są *żydzi*. Grozi im utrata kilkudziesięciu mandatów na ręce *ukraińców*. Prawdopodobnie również za rządem staną Niemcy. *Mniejszości słowiańskie* prą do rozwiązania Sejmu, gdyż liczą na większą liczbę mandatów. Stronictwo „*Pr*” la poprze Rząd.

na piłsudczyków i antypiłsudczyków. Wśród posłów lewicowych namętne dyskusje.

# Rada prawnicza

## zaczyna wreszcie pracować

Jutro we czwartek o godz. 11-jej rano odbędzie się w Ministerstwie Sprawiedliwości pierwsze posiedzenie Rady Prawniczej z następującym porządkiem dziennym:

1) wstępne przemówienie p. Ministra Makowskiego, jako prezesa Rady;

2) podział Rady na komisje;

3) rozdzielenie projektów i rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej między poszczególne komisje.

Do Rady Prawniczej wpłynęły dotychczas między innymi

następujące projekty rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej:

o zegludze powietrznej, o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych, o warunkowym zwolnieniu skazanych na karę pozbawienia wolności, o zmianach w ustroju sądownictwa i postępowania karnego w b. dzielnicy pruskiej, o godłach i barwach państwowych.

Rada Prawnicza składa się z 30 członków z wice-prezesa. jako stałym zastępcą Ministra Sprawiedliwości, na czele. Tym

wice-prezesa jest p. Stanisław Bukowiecki, prezes prokuratorji generalnej.

Na 29 pozostałych członków Rady składa się: 12 profesorów uniwersytetu, 8 sędziów Sądu Najwyższego i Najwyższego Trybunału Administracyjnego, 3 prawników wojskowych, 2 adwokatów, 1 notariusz i 3 woźnych.

Radzie Prawniczej na wstępie jej prac życzyć należy, aby robiła dobre ustawy z niezawsze zapewne dobrych projektów.

# „ABC” przeświecła drożynę Jak ludzie różnych zawodów ją odczuwają?

## „ABC” rozpoczyna szereg rozmów

W myśl wczorajszej zapowiedzi dajemy ponizej głosy dwóch przedstawicieli społeczeństwa, oświetlające skutki panującej drożyny, których doświadczyły reprezentowane przez nich zawody.

Dziś zabiera głos motorniczy tramwajów miejskich p. Jan Szczołka i p. Leon Szczepański, posłaniec.

### Motorniczy tramwajów miejskich

P. Jan Szczołka, motorniczy tramwajów miejskich, opowiada:

— Od kilkunastu lat nie zmieniam ulubionego fachu; nie zmieniły się przez ten czas twarde obowiązki mojej służby.

Bardzo dotkliwie natomiast odczuwam na sobie jedną zmianę na gorsze: zmianę położenia materialnego.

Dawniej, w czasach przedwojennych zarabiałem 60 rubli na miesiąc; niewiele to było, a jednak pozwalało przedewszystkiem na zaspokojenie najpilniejszych potrzeb.

Człowiek żył w pewnym dobrobycie, jadł suto i zdrowo, nie żałował sobie mięsa codziennie.

Wystarczyło na skromne mieszkanie w Warszawie (miałem piękny pokój i kuchnię).

Prócz ubrania służbowego nosiło się drugie na zmianę. Strój

świąteczny nie był też nieosiągalnym zbytkiem. Starczyło też na teatr, choćby raz w miesiącu.

Dziś mam większą rodzinę; przybyły mi dwie pociechy. Natomiast brak środków na jej utrzymanie. Nie mieszkam już w Warszawie, lecz w Jabłonie, skąd codziennie dojeżdżam do pracy.

Nie sposób z 270 zł. pensji zapłacić conajmniej 100 za mieszkanie w Warszawie.

Na mnie, głowę rodziny, wypada dziś jeden tylko garnitur, na służbę ten sam, co na święto.

Mięso jadam najwyżej raz w tygodniu.

Pensja 270 złotych, choć duża w cyfrach, łopnieje przerażająco po opędzeniu wydatków na mieszkanie i życie. Na nic ponadto nie wystarczy.

### Posłaniec

P. Leon Szczepański, posłaniec i weteran, mówi:

— Jestem posłańcem od 45 lat, a pod „Szwajcarską” urzęduję od 28.

Przed wojną człowiek zarobił, jak poszło dobrze, to i dwa ruble na dzień. Mógł się porządnie najeść i dobrze przyodziać — w mundur. Nie trzeba było „zbierać” po parę groszy na mieszkanie. Jak człowiek chciał kupić sobie parę bucików, to szedł na „Wołówkę”, siadał, wybierał, płacił i jechał. Tak samo i z łachmanami na grzbiet; miałeś w łapie rubla, toś nie myślał o głodzie. A było i tak, że to jakas kosztulinę, czy portki — przyniosł ci dobry gość. Na Bielany, co rok, obowiązkowo... a jakże...

— A dziś, panie Leonie?

— Dziś, moi panowie — jest inaczej. Jak trzy złote ci wpadnie na dzień — to dobrze, a bywa i tak, że z 50-ma groszami „kuśtyka” człowiek do domu... Goście wołają pocztę, dorozkę, taksówkę, aby nie posłańca. I „imieninów” jest mniej.

Dzieci, chwala Bogu, nie mam... Ale i tak żyje się źle. Rano człowiek wychłapie gorzką herbatę, obiad — trzy bułki i dziesięć deka „rozmaitości”, kolacja — jak Bóg da... Razem na to się wydaje tyle, ile wpadnie...

### Wytworne nakrycia głowy

Fasony 1926/7

Wielki wybór

J. MODKOWSKI

Pl. Prezes Krzypcy 10

BOLESŁAW ORLIŃSKI.

1)

Przedruk zastrzeżony.

Copyright by „ABC” Warszawa.

# Mój lot Warszawa-Tokio-Warszawa

OD REDAKCJI

W zrozumieniu olbrzymiej doniosłości dla Państwa Polskiego bohaterstwa i odwagi, a przede wszystkim dla Państwa Polskiego — kapitana Orlińskiego i sierżanta Kubiaka, dokonanego w warunkach, w historii lotnictwa światowego bezprzykładnych, redakcja nasza postanowiła podać do wiadomości swoich czytelników szczegółowy opis tego lotu.

Serce Państwa Polskiego — Warszawa, a wraz z nią i kraj cały, czytając szczegółowy ten opis, potrafi sobie uświadomić ten ogrom odwagi i ofiarności, z jakim dzielni lotnicy nasi zanieśli się — na kilka tysięcy kilometrów, do Krainy Wschodzącego Słońca na skrzydłach swego samolotu chwałę Polski i oręza polskiego. Z bicia serca formalnie kraj cały oczekiwał powrotu najdzielniejszych swoich synów i, z chwilą, gdy na postrzępionych skrzydłach powrócili do nas cało, powinniśmy ze swojej strony dać im wyraz zrozumienia ich czynu, powinniśmy pamiętać, że każdy z nas jest dłużnikiem kapitana Orlińskiego i sierżanta Kubiaka.

Pamiętniki kpt. Orlińskiego poprzedzamy krótkim życiorysem bohatera.

Bolesław Orliński, urodzony w 1899 roku w Kamieńcu Podolskim, jest synem Włodzimierza Orlińskiego, obywatela ziemskiego z okolic Kamieńca. W roku 1908 mały Bolesław, przyszły chlubny lotnik, został przyjęty do gimnazjum kamienieckiego. Zawierucha wojenna nie pozwoliła jednak Orlińskiemu ukończyć studja. W roku 1916 po ukończeniu siedmiu klas gimnazjalnych, Orliński zaciągnął się do wojska rosyjskiego, gdzie służył początkowo, jako szeregowy w piechocie. W końcu roku 1916 dopiero przenosił się do szkoły chorążych (praporoszczyków) w Żytomierzu. Po uzyskaniu szarży chorążego, Orliński został niezwłocznie wysłany na front niemiecki, gdzie brał udział w ofensywie na Wilno, prowadzonej w owym czasie za inicjatywą Kiereńskiego.

Z chwilą utworzenia I Korpusu W. P. Orliński przenosił się tam i został przydzielony do komendy konnych wywiadowców Legji Oficerskiej. Zdobył Bobrujska, walka pod Jasionią, słynny „19 rozjazd”, oto etapy jego służby w Korpusie.

Po rozbrojeniu Korpusu Orliński ukrył się początkowo w Kijowie, następnie zaś uniknął więzienia niemieckiego, kryjąc się w majątku Jackowiczów pp. Bydłowskich pod Humanem. Po ukonstytuowaniu się władzy Skoropadskiego Orliński udał się do rodzinnego Kamieńca, gdzie po trudach wojennych zasiadł na ławie szkoły handlowej, by ukończyć przerwane studja. Nie miał jednak widocznie szczęścia w pracy pokojowej: po paru miesiącach, jako były oficer, został zmobilizowany do wojska atamana Petlury i w stopniu oficera przydzielony do dowództwa 12 dywizji kawalerji.

Orliński nie pozuwał się wszakże do obowiązku walczenia za ideały ukraińskie,—na wiadomość o po-

wstaniu w Polsce wojska porzucił szeregi armji petlurowskiej i podając się za jeńca austriackiego, drogą na Kowel pośpieszył do kraju. Przekraczając granicę, musiał zniszczyć wszystkie swoje dokumenty. Gdy więc zameldował się w P. K. U. w Chełmie, został przyjęty do wojska, jako szeregowiec. Nie strapił się tem wcale Orliński, albowiem dowiedział się, że niedaleko, we Włodzimierzu Wołyńskim przebywa ze swoim oddziałem rotmistrz Jaworski, starszy kolega szkolny Orlińskiego.

Jako ufan oddziału Jaworskiego, Orliński brał udział w walkach pod Włodzimierzem, Równem, Dubnem i Luckiem, następnie, w r. 1919, po przerzuceniu oddziału na front litewsko-białoruski, — pod Mozyrzem. Owruczem i nad Prypecią.

W dniu 25 marca 1919 roku Orliński na własną prośbę już w stopniu kaprała został przeniesiony do lotnictwa, do 19 eskadry. Eskadra ta, dowodzona przez por. Mroczkowskiego, należała do grupy kapitana (obecnie pułkownika) Buckiewiczza, jednego z najdzielniejszych lotników polskich.

W eskadrze tej, która wówczas prowadziła robotę bojową pod Borysowem, Orliński nauczył się kierować samochodem i został zoferem. Było to jego pierwsze bliższe zetknięcie się z motorem.

Podczas ofensywy bolszewików w r. 1920. Orliński, ciężko chory na tyfus i dezynteryję, został umieszczony w szpitalu Mokołowskiem w Warszawie. Jako rekonwalescent, po usilnych zabiegach Orliński uzyskał przydział do szkoły pilotów w Bydgoszczy. Pod wytrawnym kierownictwem pułk. Kieżuna oraz mjr. Garbińskiego, Orliński pilnie studiował lotnictwo i ukończył szkołę w czerwcu 1921 roku z odznaczeniem w postaci pochwały w rozkazie (D.c.n.).

Z niedalekiej przeszłości

# Zdradziecka roleta Niemiec

## za pośrednictwem damy dworu rosyjskiego namawiano cesarza Mikołaja do zdradzenia Koalicji

Swego czasu wiele wrzawy narobiły w Rosji listy rosyjskiej damy dworu, ks. Wasilczykowej, pisane do cesarza Mikołaja w marcu i czerwcu 1915 r. Obecnie listy te zostały opublikowane razem z innymi dokumentami dyplomatycznymi, jakie oddawna wydaje rząd sowiecki, opierając się na dawnych tajnych archiwach rosyjskich.

Już sam fakt, że ks. Wasilczykowej władze austrjackie i niemieckie pozwoliły zostać w Wiedniu a potem w Berlinie, korzystając z jaknajwiększej swobody mimo, że zajmowała przy dworze rosyjskim wysokie stanowisko i cieszyła się względami cesarza i cesarzowej, dowodzi niezbiem, że księżna oddała się bez zastrzeżeń w służbę Niemcom. Mówią to zresztą wyraźnie jej listy.

Pierwszy z nich nosi datę 10

## MÓJ EKRAK

CZY ZMADRZELISMY  
PO SZKODZIE.

Byłem przypadkiem na lotnisku ubiegłej niedzieli, kiedy L. O. P. P. urządziła loty propagandowe z okazji poświęcenia samolotu „Iskra”, ofiarowanego przez dzielne pensjonarki warszawskie. Na lotnisku panował idealny nieład, samoloty startowały, gdzie kto chciał, a tłumy ludzi waleśały się tuż pod skrzydłami olbrzymich ptaków. W tych warunkach wypadek był nieunikniony, szczęściem, skończył się na uszkodzeniach materjalnych i lekkich obrażeniach ciała, ale cała piękna uroczystość, zaaranżowana przez L. O. P. P. spełzła na niczem, bo wątpię, czy widok tego wypadku przysporzył naszemu lotnictwu nowych adeptów.

Chciałem wiedzieć, co myśli o tem pilot Rejman, dzięki przytomności którego uniknięto gorszych następstw. Nie mogłem jednak dostać się do niego przez gesty tłum i zrezynowałem już z wywiadu. Aliści zdarzyło się, że nazajutrz musiałem lecieć do Pragi, a gdyśmy wyładowali na nowem i świetnie urządzonym lotnisku w Wrocławiu, okazało się, że pilotować ma właśnie p. Rejman.

Na lotnisku stały trzy samoloty w równym szeregu obok nowego budynku z kokietyrjnym napisem „Bufet”. Na dachu urządzono czatownię, skąd strażnik sygnalizował zbliżanie się samolotów i za pomocą specjalnej rakiety dawał znać lotnikom, jak i gdzie mają lądować. Garsć gapiów stała za sztachetami, nikomu nie wolno było waleśać się po polu.

Pokazując mi ten wzorowy porządek, dzielny lotnik rzeł z zalem:

— U nas inaczej... Był już wypadek w Warszawie, był też i w Gnieźnie z tego samego powodu. Gdzie jak gdzie, ale na lotnisku powinien panować surowy rygor i wzorowy porządek.

A no, ciekaw jestem, czy zmadrzeliśmy po szkodzie.

SAT.

marca 1915 r. W nim ks. Wasilczykowa próbuje najpierw ugłaskać cesarza Mikołaja pochlebstwami, poczym oświadcza, że wybitne osobistości i Niemiec i Austrii zapewniają, iż Rosja walczyła po bohatersku, lecz, że dość już tych walk, zwłaszcza, że ani w Austrii ani w Niemczech nikt nie żywi do Rosji nienawiści, — owszem, nietylko cywilna ludność, ale i wojsko pragnie trwałego pokoju z Rosją.

„Tylko jedno słowo W. Cesarzowej, a potoki krwi nareszcie zostaną wstrzymane”.

Mikołaj II nie dał się tym razem skusić i choć go księżna za podszeptem Niemców mianowała „cesarzem pokoju”, do zdrady sprzymierzeńców nakłonić się nie dał.

Z początkiem lata, gdy wydaje się już, że powodzeniu oręża niemieckiego nic się oprzeć nie zdoła, gdy wojska rosyjskie cofają się na całej linii tak, że nieprzyjaciel nie jest w stanie utrzymać z nimi czucia, ks. Wasilczykowa pisze do Mikołaja swój drugi list. Zapewnia w nim, że pragnienie pokoju w ostatnich miesiącach w Niemczech bardziej jeszcze wzrosło, o czym, świadczą uroczyste zapewnienia Wilhelma i niemieckiego ministra spraw zagranicznych. To też Rosja

musi zawrzeć odrębny pokój z Niemcami,

bo tylko taki pokój może jej zapewnić bezpieczeństwo. Przy sposobności księżna zaznacza, że tylko Niemcy mogą pomóc Rosji w uzyskaniu Konstytynopola.

## Skromny następca tronu

### Jak ks. Leopold belgijski odbył podróż do Sztokholmu na zaręczyny

Czytaliśmy wszyscy o zaręczynach belgijskiego następcy tronu, ks. Leopolda, z księżniczką szwedzką. Zaręczyny te odbyły się we wtorek 21 września popołudniu; przyjazd zaś narzeczonego zapowiedziany był na ten sam dzień rano. Naturalnie, dziennikarze, fotografowie i całe rzesze ciekawych — wszystkie to wyległy na dworzec, by powitać ks. następcę tronu, ale wszyscy oni srodze się zawiedli, bo książe nie przybył.

Zaręczyny odbyły się jednak w czasie przepisanym, to też ludność stolicy szwedzkiej nie mogła w żaden sposób rozwiązać zagadki, w jaki sposób ks. Leopold przybył do Sztokholmu przez nikogo nie zauważony. Klucz do tej zagadki znalaziono dopiero w parę dni po uroczystości zaręczyn.

Okazało się mianowicie, że ks. Leopold przybył nie we wtorek, lecz w poniedziałek, a całą podróż na ziemi szwedz-

Niemcom potrzebna jest potężna Rosja, oparta na podstawach monarchistycznych, a prowadzenie wojny nadal może wstrząsnąć podstawami tronu. Zresztą potężna Rosja potrzebna jest Europie także, jako wał obronny przed zakusami rasy żółtej. Wojnę urządzono za pieniądze angielskie, a W. Ks. Mikołaj Mikołajewicz jej nie wygra, bo

popelnia błąd za błędem i nie oszczędza żołnierzy.

Ponieważ i na ten list, choć pełen jest on najróżnorodniejszych argumentów, co do których księżna wiedziała, że cesarz jest na nie bardzo wrażliwy, — nie dał żadnego wyniku, a Niemcom ogromnie zależało na zawarciu pokoju z Rosją, więc poruszono sprężynę ostatnią.

Oto w grudniu 1915 r. ks. Wasilczykowa sama jedzie do Petersburga z listem odrębnym krewnych cesarzowej rosyjskiej, ks. Ernesta heskiego. Jednak i tym razem ks. Wasilczykowa nie miała więcej szczęścia, bo za tę „dyplomatyczną”, choć zapewne nie bezinteresowną służbę dla Niemców pozbawiono ją godności damy dworu i kazano osiedlić się na odludziu w gub. czernihowskiej.

Gdy ten środek zawiódł, Niemcy swą robotę defetystyczną zaczęły prowadzić innymi drogami, aż wreszcie w r. 1917 udało się im Rosję podminować całkowicie przy pomocy Lenina. Ale robotę tą zaczęła dama dworu; czy to nie imponujący skok od damy dworu do bolszewika?

kiej odbył naprawdę w wagonie sypialnym, lecz

w przedziale trzeciej klasy, pod przybranym nazwiskiem.

Przedziały wozu sypialnego klasy pierwszej i drugiej były wyprzedane.

W swym przedziale ks. następca tronu prowadził ożywną rozmowę ze współtowarzyszem podróży, jakimś kupcem sztokholmskim, któremu przedstawił się jako kupiec belgijski, zachowując cały czas incognito. Tym samym pociągiem wracał z polowania król szwedzki, któremu dano wagon specjalny. Gdy ks. Leopold podczas dłuższego postoj w Malmö podszedł do królewskiego wagonu, by mu się przyjrzeć,

naczelnik stacji wyraźnie go odsunął.

Ks. Leopold udał się skromnie do swego przedziału. Po przybyciu do Sztokholmu, ponieważ nie czekali nań, gdyż

## Cudzoziemcy we Francji

zostawiają z górą 300 milionów dol. rocznie

Francja jest krajem niezmiernie gościnnym, to też prócz wielkich rzesz robotniczych (samych Polaków jest we Francji na robotach około pół miliona), które gonią za chlebem, rok rocznie przyływają tam w wielkich ilościach cudzoziemcy, których celem jedynym jest nie praca, lecz rozrywka. Chcą oni poznać zabytki francuskie, muzea, chcą zwiedzić pola bitwy, gdzie niejednym przyjeźdźcy ma drogie sobie zwłoki; niektórzy zaś nietylko pragną poznania Francji, rozkoszowania się jej słońcem, ile poprostu przyjeżdżają dla francuskich kabaretów, restauracyj, dancinów i sklepów. Bo galanteria paryska i mody nie zostały dotąd zwięźzione.

W szeregach tych cudzoziemców na planie pierwszym są, jak często bywa z niemi, obywatel St. Zjednoczonych. Z liczby tych, którzy w r. 1925 opuścili porty w kierunku Europy, przeszło połowa, bo

220 tysięcy ludzi

zatrzymało się we Francji. Wprawdzie w tej liczbie są urzędnicy, podróżujący dla interesów i emigranci, lecz nawet wtedy, gdy się na te kategorie odliczy 20 proc., zostanie jeszcze 180 tys. takich, którzy przybyli do Francji, jako turyści.

Z pośród turystów tych jest wielu bardzo bogatych — ci wydali conajmniej 5 tys. dolarów; inni wydali najwyżej 1760 dol. A z tych obliczeń, wahających się między 5 tys. dolarów a 425 tylko, wynika, że sami Amerykanie wydali we Francji w roku 1925 olbrzymią sumę

226 milionów dolarów.

Poza ruchem turystycznym ze St. Zjednoczonych Francja gości bardzo wielu Anglików, wielu przedstawicieli ludności Ameryki Południowej i t. p. Ci wprawdzie są znacznie oszczędniejsi, często nawet hawiją we Francji jedynie przejazdem, ale i oni zostawiają bardzo pokąźną sumę, która w przeliczeniu na dolary stanowi około

100 milionów.

nikogo nie uprzedził, ks. Leopold siadł do zwykłej dorożki samochodowej i kazał się zawieźć do domu ks. Karola szwedzkiego, przyszłego teścia.

Trzeba tu dodać, że ta niezwykle skromnie odbyta podróż, nie pozbawiona cech pewnego romantyzmu, szczególnie się podobała damom szwedzkim i całkowicie zjednała ich serca ks. Leopoldowi.

Gdy się to czyta, mimowoli człowiek zadaje sobie pytanie, ilu to ludzi w Polsce, wcale przecie nie będących następcami tronu, jeździ z wielkim szykiem i paradą i to nie na własny rachunek, lecz na koszt państwa. Szkoda, że ci panowie nie widzieli w podróży ks. Leopolda belgijskiego; branie z niego przykładu dałoby skarbowi polskiemu ogromne oszczędności.

## NA SZEROKIM ŚWIECIE

Złota strzała  
Nowy pociąg błyskawiczny

W żadnym chyba kraju Europy nie dbają tak o wygodę pasażera kolejowego, jak we Francji i to nietylko, gdy chodzi o szybkość (pociągi francuskie, robiące po 90 km. na godzinę — to nie rzecz zwyczajna), lecz także, gdy mowa o wygodach w najściślejszym tego słowa znaczeniu. Przypisać to należy temu, że francuskie linje kolejowe są w większości własnością prywatną, ulegającą więc zasadom współzawodnictwa, wskutek którego przedsiębiorstwa prześcigają się wzajemnie w urządzeniach wagonów, szybkości i t. p., byle ściągnąć na swoje linje ruch pasażerski.

Już dość dawno kursowały we Francji dwa pociągi luksusowe, pociąg „błękitny” i „biały”. Jeden z nich łączył Paryż z Niceą, drugi kursował między „jasnym brzegiem” a Mediolanem. Lato się domyślać, że pociągi te urządzone były z nadzwyczajnym zbytkiem i wygodami; nazwę zaś swoją zawdzięczają temu, że wszystkie wagony pierwszego są pomalowane na kolor błękitny, drugiego zaś na kolor biały. Można sobie wyobrazić, co to za rozkosz dla oka!

Obecnie towarzystwo kolei żelaznych uruchomiło od 11 września na linii Paryż — Calais pociąg „Złota strzała”. Pociąg ten składa się wyłącznie z wozów pullmanowskich — zbytkownych salonów, posiadających stoły, ruchome fotele bardzo przytulne; w pociągu tym wprowadzono to udogodnienie, że potrawy przynieszone są do wagonów, pasażer więc niepotrzebuje błąkać się w poszukiwaniu wagonu restauracyjnego, lecz pozostaje nawet na czas jedzenia na swoim miejscu.

Prawda, że to olbrzymia wygoda? A jednak i tym pociągom zarzucić można bardzo wielką niedogodność? Że są za drogie jak na kieszeń zwykłego śmiertelnika.

## Czerwony djament znowu znaleziono w Transwaalu

W Lichtenburżu (Transwaal — Afryka poł.) znaleziono niedawno czerwony djament, ważący jedenaście karatów. Szczęśliwy znalazca tego djamentu może być przekonany, że uzyska zań bardzo wysoką cenę, skoro ostatni czerwony djament, znaleziony w kwietniu w Kimberley, oceniono na 900 funtów ang., choć ważył tylko sześć karatów.

Djamenty bywają wszystkich kolorów tęczy, a więc niebieskie, zielone, żółte i t. d., ale czerwone są wśród nich najrzadsze. Czerwony djament jest niezmiernie ciekawym przykładem „błędoń” w przyrodzie, gdyż swa barwę zawdzięcza on całkowicie nieczystości, uwieczonym wewnątrz kryształków djamentu.

Zupełnie mały czerwony djament, stanowiący swego czasu własność korony rosyjskiej, oceniany był na 15 tys. funtów. Inny sławny djament czerwony, zwany „baranią głową”, znaleziono w kopalniach Golcondy, które zawiesiły pracę już dwieście lat temu.

Za doskonały, rubinowo-czerwony djament płać po 200 funtów ang. za karat; ale nawet cena 150 funtów, za którą sprzedano djament z Kimberley, jest bardzo wysoka w porównaniu z ceną brylantów białych, skoro brylant biały, znaleziony tego roku nad rzeką Vaal i ważący 149 i pół karata, sprzedano, licząc po 22 funty ang. za karat. Z porównania tych cen łatwo się zorientować, jak wielką wagę przywiązują znawcy do tej czerwieni brylantów, pochodzącej z uwiecznienia w ich kryształkach „jakichś składników mineralnych.

**Zaszczytny awans kapitana Orlińskiego**  
**Podstawy prawne nominacji**  
**bohaterskiego lotnika**

Dnia 25 września r. b., a więc w dniu szczęśliwego ukończenia gigantycznego lotu Warszawa — Tokio, ukazał się specjalny *Dzien. Pers. M. S. Wojsk.*, zawierający tylko jedno rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej.

który, na wniosek ministra wojny, marsz. Piłsudskiego, opierając się na art. 11 pragmatyki oficerskiej — nadał por. Bolesławowi Orlińskiemu stopień kapitana za lot Warszawa — Tokio.

MINISTERSTWO SPRAW WOJSKOWYCH.



Nr. 40.  
Rok VII.

WARSZAWA.  
25 września 1926 r.

**DZIENNIK PERSONALNY**

**ROZPORZĄDZENIE:**

na podstawie art. 11 ustawy z dnia 23.3.1922 r. o podstawowych obowiązkach i prawach ofic. W. P. (Dz. U. R. P. Nr. 32/22. poz. 256) nadają stopnia:

KAPITANA

za lot Warszawa—Tokjo

w korpusie oficerów aeronautycznych

ze starszeństwem z dnia 5.9.1926 r. Ink. 1

por. ORLIŃSKIEMU BOLESŁAWOWI

Warszawa, Zamek, dnia 24.9.1926 r.

Prezydent Rzeczypospolitej  
(-) A. MOSCICKI

Minister Spraw Wojskowych  
(-) J. PIŁSUDSKI  
Marzałek Polski

(D. U. L. 10042/OJ)

W dziejach wojskowości restrytuowanej Polski jest to pierwszy wypadek podczas pokoju nadania wyższego stopnia oficerowi

z pominięciem art. 32, który powiada:

„Awanse na kapitanów (rotmistrzów) następują po przesłuzeniu w stopniu porucznika co najmniej czterech lat, przy czym na wakujące stopnie winno być awansowanych:

W czasie pokoju: cztery piąte — według starszeństwa, jedna piąta z wyboru”.

Warunków tych por. Orliński jeszcze nie posiadał.

Dokonał on jednak tak niepospolitego czynu, że Prezydent Rzeczypospolitej, pragnąc

wymierzyć bohaterskiemu lotnikowi jak najwyższy stopień nagrody, przyjął w danym wypadku za podstawę art. 11 pragmatyki. Artykuł ten brzmi:

„Pierwszy stopień oficerski — podporucznika, zarówno jak i następnne — przy awansach są nadawane przez Prezydenta Rzeczypospolitej na wniosek Ministra Wojsny”.

Jest to jedyny artykuł pragmatyki oficerskiej, który przy ściślejszej interpretacji, mógł być podstawą do mianowania kapitanem porucznika Orlińskiego.

Awans tedy kpt. Orlińskiego jest niepospolity, jak niepospolitym był jego i fenomenalnie dzielnego sierż. Kubiaka lot — Warszawa — Tokio.

**Ściąganie podatków w Warszawie**

**Co o tem mówi egzekutor miejski**

Splata podatków państwowych i komunalnych jest w dzisiejszych nad wyraz ciężkich czasach zadaniem niesłychanie trudnym dla przeciętnego płatnika, który zazwyczaj zarabia nieco za dużo, aby zginać śmiercią głodową, lecz, niestety, także i za mało, aby móc utrzymać swą rodzinę i wypełnić wszystkie obowiązki obywatelskie.

Chcąc czytelników naszych zorientować w tej kwestji, zwróciliśmy się do jednego z egzekutorów miejskich z prośbą o informacje.

**NIE NALEŻY DOPUSZCZAĆ DO LICYTACJI.**

— Jeśli ktoś zalega — wyjaśnia nasz informator — z opłatą podatku, t. zn. jeśli płatnik przekroczył termin wyszczególniony na przysłanym mu nakazie płatniczym, wówczas Wydział finansowo - podatkowy Magistratu sporządza listę zaległości i poleca egzekutorowi przymusowe ściganie zaległej sumy wraz z odsetkami, wynoszącymi 5 procent od sumy obu tych pozycji.

O ile płatnik nie uiszc gotówką egzekutor spisuje protokół zajęcia na ruchomości, a płatnik niema prawa pod groźbą odpowiedzialności sądowej usunąć z mieszkania rzeczy opisanych.

Kopję tego protokołu otrzymuje płatnik, Ma on jeszcze dwa tygodnie czasu do uregulo-

wania należności osobiście w Magistracie, gdzie winien stawić się z kopją protokołu zajęcia celem zdjęcia sekwestru. Jeśli tego nie uczynił, następuje wyznaczenie terminu licytacji. W dniu tego terminu zgłasza się egzekutor po raz ostatni do płatnika, dając mu możność uniknięcia przykrości licytacyjnych.

**PRZYKRE WARUNKI PRACY EGZEKUTORÓW**

— Warunki pracy panów są zapewne bardzo przykre?

— I przykre i trudne! — pada odpowiedź, której towarzyszy westchnienie. — Spotykamy się zazwyczaj z niechęcią płatnika, gdyż często wydzierać mu musimy ostatni grosz. (Dodajmy od siebie: nic dziwnego!).

— Na wiele kłopotów naraża nas wyprowadzenie się płatnika w okresie płatniczym do innej dzielnicy. Musimy wówczas wydstać informacje od rzadcy a często szukać przez biuro adresowe.

Czasem płatnik opłacił już podatek, lecz nie posiada kwitu, więc trzeba to sprawdzić w Wydziale finansowo - podatkowym. Wogóle społeczeństwo nasze nie jest przyzwyczajone do porządku podatkowego. Płatnicy nie mają prawie nigdy kwitów i rachunków ułożonych. Egzekutor, pełniąc swe obowiązki, musi się liczyć

ze zdenerwowaniem publiczności,

przeciążonej podatkami i uginającej się pod ciężkimi warunkami naszego położenia finansowego.

**KTO PEŁNI FUNKCJE EGZEKUTORÓW MIEJSKICH.**

— Egzekutorami są dziś ludzie najrozmaitszych zawodów, a więc inżynierowie, nauczyciele szkół średnich, urzędnicy państwowi i prywatni, którzy z powodu bezrobocia chwycili się tej możności zarobkowania.

W ostatnim miesiącu dla celów zajęcia bezrobotnej i głodującej inteligencji Wydział finansowo - podatkowy Magistratu przyjął do sekcji egzekucyjnej stu nowych pracowników. Jest nas zatem obecnie około 150.

Zarobek nasz obraca się wyłącznie w granicach procentu od wyegzekwowanych sum, pensji stałej nie bierzemy, więc dochody każdego poszczególnego egzekutora zmalały ostatnio dość znacznie.

**ZAMIAST SUMY ZALEGŁEJ OFIAROWUJĄ PŁATNICY... DZIECI NA WYCHOWANIE!**

— Pewien robotnik — kończy swe wyjaśnienie nasz informator — w którego mieszkaniu ze wszystkich kątów szczerzy złośliwe zęby przygniatająca nędza, powiada do mnie z rozdrażnieniem, źle maskowanym przez żartobliwy uśmiech: — Przyszedł pan po podatki, proszę wziąć moje dzieci na wychowanie. Nie mam za co ich wychować, a Magistrat, kiedy tyle ściga, niech chowa choć dzieci nasze.

Tyle nasz rozmówca. Biedny człowiek! Być egzekutorem podatkowym w tych ciężkich czasach, to rzeczywiście twardy kawałek chleba, a żyć trzeba.

Współczujemy mu szczerze, ale, w imieniu naszych czytelników życzymy mu, aby sobie znalazł jakieś inne zajęcie.

**Na targowisku**

Dzisiaj godzina 10 rano

Na targowisko trzody chlewnej sprowadzono około 600 wieprzy. Ceny ciągle zwiększają. Jedną z przyczyn tego jest niuregulowany wywóz, powtórnie — niesumienne kombinacje handlarzy.

Na targowisko wołowe sprowadzono zaledwie 50 cieląt. Ponieważ wczoraj żywca było pod dostatkiem, ceny naogół nie wykazują zmian, Kilo żywej wagi waha się między 90 groszami, a 1 złoty 30 groszy.

Na dzisiejsze targowisko warzywne sprowadzono 543 wozy. Ceny utrzymane. Buraki za pęczek 7 i pół do 10 groszy, cebula za pęczek 26, 32 grosze, chrzan za kilo 2 złote, fasola strączkowa za kilo 50 do 60 groszy, kalafjory pierwszy gatunek za sztukę 14—18 groszy, drugi gatunek 6—8 groszy, kapusta na wagę kilo 9 groszy, w główkach po 14—20 groszy, czerwona 16—22 grosze, włoska za główkę 13—20 groszy, marchew za pęczek 10—15 groszy, ogórki za kopę 2 złote, pietruszka 10—15 groszy, ogórki za kopę 2 złote.

Dalszy ciąg artykułów: „W powodzi fałszywych banknotów” drukujemy w numerze jutrzejszym.

**Kolej elektryczna**

**Warszawa — Grodzisk**

Roboty przy budowie kolei elektrycznej do Grodziska w dalszym ciągu postępują naprzód według zakreszonego planu. Obecnie gotowych jest już 4 mosty i wszystkie przepusty. Pozostaje jeszcze do wykonania 6 mniejszych mostów, pod które założono już fundamenty. Będą one gotowe przed 15 października. Przy budowie wozowni w Grodzisku, obliczonej na 40 wagonów, wykonano żelazo - betonowe t. zw. doły rewizyjne. Budynek ma być wykonany w pierwszej połowie listopada.

Budynek dla podstacji w Pruszkowie jest na ukończeniu. W Kazimierzówce i Szczęśliwicach rozpoczęto budowę dwóch pozostałych podstacji. Urządzenia dla wszystkich trzech podstacji są już w drodze i w

połowie października rozpocznie się montowanie. W podstacjach tych prąd zmienny o napięciu 5000 volt, będzie przetwarzany na prąd stały o napięciu 650 volt.

Tor ułożony jest na całej długości od Szczęśliwic pod Warszawą do Grodziska. Pozostaje do wykonania część toru od Szczęśliwic do Warszawy i w granicach miasta od zbiegu ul. Marszałkowskiej i Nowogrodzkiej oraz ułożenie drugiego toru na całej długości budowanej linii. W połowie października rozpocznie się montowanie złącz elektrycznych szynowych i ustawienie słupów.

Bieg robót pozwala żywić nadzieję, że otwarcie linii, projektowane w maju, nastąpi w tym czasie.

**Znowu pomnik Paszkiewicza**

**Czy społeczeństwo pozwoli pohańbić któregokolwiek ze swych bohaterów?**

Przed jakimś czasem koła miarodajne stolicy zastanawiały się nad sposobem użytkowania pomnika Paszkiewicza, złożonego, jak wiadomo, na przechowanie na forcie Traugutta.

Ponieważ pomnik ten odlany jest z doskonałego bronzu i ze względu na to, że mundur, w którym portretowany jest Paszkiewicz, bardzo mało różni się od munduru, wojsk polskich z roku 1831, powstał wprost niesłychany projekt.

Mianowicie, w pewnych kołach, lansowano propozycję, odpiłowania głowy Paszkiewicza i zastąpienia jej głową któregoś z bohaterów powstania listo-

padowego.

Jak się dowiadujemy, projekt ten, który wtedy, na szczęście, został zaniechany, dziś staje się znowu aktualny.

Potworność tego pomysłu przechodzi wszelkie granice. Pamiętka moskiewskiej hańby, przybrana w głowę bohatera Polaka ma stanąć w stolicy.

Samo już zestawienie nazwiska bohatera ze wspomnieniem, moskiewskiego kęsa Polski jest czymś tak ohydny, że wzdrygnąć się musi każde polskie serce.

Społeczeństwo na to pozwolić nie może i nie pozwoli!

**To chyba nie jest polepszenie bytu funkcjonariuszów państwowych...**

**Umundurowanie woźnych**

Etatowi woźni urzędów państwowych otrzymywali jak dotąd bezpłatnie pełne umundurowanie.

Obecnie już po wzięciu miary i uszyciu mundurów — oświadczono woźnym, że 25 proc. należności zostanie im stracone z poborów.

Potrącenia te wyniosą od 50 do 75 zł.

Taki stan rzeczy wywołał poruszenie wśród woźnych, którzy za pośrednictwem swego związku, zwrócili się do Prezydium Rady Ministrów z prośbą o cof-

nięcie tego rozporządzenia. Prezydium Rady Ministrów, mając większe obecnie kłopoty na głowie, sprawy tej jeszcze nie zdecydowało.

Woźni — jako lojalni funkcjonariusze państwowi — czekają cierpliwie i są zdania, że zarządzone już potrącenie będzie cofnięte.

Należy przypuszczać, iż Rząd — mając na uwadze swe obietnice polepszenia bytu funkcjonariuszów państwowych — nie zechce właśnie pogarszać bytu woźnych.



Kalendarzyk

29

Dziś: Michała Arch.  
Jutro: Germana B.

KARY DISCYPLINARNE  
W MAGISTRACIE

Prezydent miasta zatwierdził wnioski biura dochodzeń dyscyplinarnych, na mocy których usunięto ze służby miejskiej: intendenta szpitala Wolskiego, Jana Rodewalda za nieporządki kasowe, kierowniczkę miejskiej szkoły kamaszniczej przy ul. Szpitalnej 10, Karolinę Dąbrowską za nadużycia oraz woźną szkolną, Józefę Lechniową, za niedbałe wykonywanie obowiązków i nie stosowanie się do rozporządzeń zwierzchności.

JESZCZE W SPRAWIE  
RZEŻNI MIEJSKIEJ.

Donosiliśmy już, że zgodnie z wnioskiem p. komisarza rządu m. stoł. Warszawy oraz na skutek skarg zainteresowanych rzeźników, Min. Spraw Wewnętrznych zamierza spowodować wyłonienie komisji międzypartej, z zadaniem której byłoby zbadanie technicznych urzędów rzeźni. Tymczasem dowiadujemy się, że odpowiedzialny za budowę rzeźni inżynier zamierza w tych dniach wyjechać na zasłużony wypoczynek do Włoch (na Capri). Zapytujemy wobec tego, czy obecność jego nie będzie potrzebna podczas prac powyższej komisji i czy nie byłoby wskazane, aby wyjazd ten odłożony był na czas późniejszy?

KOMUNIKACJA  
POWIETRZNA DO ŁODZI

Na skutek zaproszenia Ligi Obrony Powietrznej Państwa w Łodzi Towarzystwo „Polska Linja Lotnicza Aerolot” włącza Łódź z dniem 1 października br. do swej sieci komunikacji powietrznej. Od tej daty samoloty kursujące dotychczas na linii Warszawa—Kraków będą przechodziły przez Łódź, dzięki czemu miasto to otrzyma bezpośrednio połączenie lotnicze z Warszawą, Krakowem, Lwowem, Gdańskiem, Wiedniem w jednym dniu. W miarę potrzeby będzie czynna również linja bezpośredniej komunikacji Warszawa — Kraków.

Komunikacja ma być utrzymana codziennie za wyjątkiem niedziel. Cena przelotu na linii Warszawa — Łódź ustalona została na zł. 25, na linii zaś Łódź—Kraków na zł. 45. Członkowie L. O. P. P. korzystać będą ze zniżek 20 proc.

ZWROT  
OPŁAT EMERYTALNYCH  
OFICEROM ZAWODOWYM

Ministerstwo Skarbu, interpelowane przez władze wojskowe w sprawie opłat emerytalnych, świeżo — jak się dowiaduje „ABC” — wyjaśniło, że od uposażeń oficerów niezawodowych i urzędników wojskowych, przemianowanych na oficerów zawodowych po 1 października 1923 roku — należy potrącać składki emerytalne dopiero po definitywnym przemianowaniu ich na zawodowych.

Wobec takiego stanu rzeczy — centralne władze wojskowe zarządziły zwrot wspomnianym wojskowym kwot, potrąconych w czasie od 1 października 1923 roku do daty uzyskania przez danego wojskowego charakteru zawodowego służby.

Rekordowa sprawność  
wydziału technicznego

Wydział techniczny magistratu pod światłem kierownictwem inż. Słomińskiego pracuje coraz sprawniej. Sprawozdanie z działalności tego wydziału za r. 1925 podaje, że liczba jego pracowników w tym czasie wynosiła przeciętnie 184 (w r. 1923 — 230, w r. 1924 — 195), przytem szereg osób, pracujących niedostatecznie wydajnie lub o mało rozwiniętym poczuciu etycznym usunięto, a na ich miejsce przyjęto jednostki przeważnie młodsze, energiczniejsze, z większą inicjatywą i fachowo przygotowane. Wydział techniczny liczy 48 pracowników z wykształceniem akademickim, 56 — ze średnim, resztę stanowi niższy personel biurowy i pomocniczy. Rok 1925 uznać należy za rekordowy pod względem ilości

wykonanych robót. Licząc sumy, wydane z budżetu wydziału technicznego i innych wydziałów magistratu, dla których wydział techniczny wykonał szereg większych i mniejszych robót remontowych i inwestycyjnych, pracownicy omawianego wydziału przyczynili się do wykonania robót na sumę około 46 milionów.

Dla porównania intensywności pracy i jej wydajności, wystarczy przytoczyć, że min. robót publicznych, przy budżecie w wysokości 63 mil., zatrudniało w r. 1925 około 2000 pracowników. Za tem na 1 pracownika wydziału technicznego przypada wykonanych robót na sumę około 250.000 zł., na jednego zaś pracownika M. R. P. około 31.500.

Wyścigi konne

Z wrażeń dnia wczorajszego podkreślić przedewszystkiem należy doskonały wyścig 2 letn. Don Carlosa; który w takim stylu odniósł zwycięstwo nad mocną stawką współzawodników, iż można go uważać za czolowego dwulalka.

Totalizator smętkiem przepoił niejedną duszę lalkacza, zwłaszcza w dwóch końcowych gonitwach, gdy za Lenę płacono 137 zł. za Amora zaś 117 złotych.

Niejedno serce młode chciało być ugodzone taką strzałą amora...

W sferach dzokiejskich panowała wczoraj niemała konsternacja.

Oto Komisja Techniczna, doszedłszy do wniosku, iż jeździec Szyszkowski zbyt podejrzanie jeździ na „lwo”, na którym przegrał nagrodę „Sprzeżoną”, urzuciła nad nim sąd i w re-

zultacie spieszyła go do dnia 1 lipca roku przyszłego.

Jeździec Szyszkowski jest stosunkowo małą plotką, a jeździ rzadko. Niechże przykład jego odstraszy renomowanych jego kolegów dzokiejów, którzy nieraz ciężiej grzeszyć umieją.

Kto wygra dzisiaj? Pytanie, na które trudniej nieraz odpowiedzieć niż rozwiązać kwadraturę koła.

Na papierze wydają się nam poważne kandydatury następujących zapasników.

- I. Etruria.
- II. Dukat, Faszoda, Alembik.
- III. La Montera, Dunajec, All.
- IV. Aurora, Florestan, Arpad.
- V. Too-good, Ave, Cicero.
- VI. Bobuś, Ariel Acosta, Cecora.
- VII. Caryca, Roksana, Cochera.

Świadek był i niema go

Jak on się nazywa?

P. Wołowiczowa z ul. Nowolipki nr. 26 miała jakiś zatarg ze stróżem o otwarcie bramy i została przezeń pobita. Znalazł się wobec tego usłużny młodzieniec, który zajął się sprowadzeniem pomocy lekarskiej dla pobitej kobiety, a potem pojechał z nią do komisariatu dla spisania protokołu.

Zanim co i jak się stało, młodzieniec zabrał się i poszedł.

Ponieważ nazwisko jego nie jest wiadome, pobita kobieta pozostała bez jedynego świadka, którego ona nie może teraz odszukać i cała fatyga z komisarjatem na nic się nie zdała.

Dr. KAUFMAN

Wspólna 56, tel. 31-35  
Gabinet

elektro - promieniolecniczy  
Choroby weneryczne, pociowe, skórne i włosów. Analizy krwi (syfilis).

Od 8 rano — 8 wieczór.

Czy w tramwaju  
czy w hotelu  
wszędzie kradną

— Chaimowi Medaljonowi (Twarda nr. 23) handlowcowi z wozu — walizkę zawierającą bieleńce i kilka par obuwia wartości 500 zł.

— Szmulowi Rubinsztajnowi z Końskiego z wozu 100 butelek spirytusu wartości 500 zł.

— Berkowi Figelnowi (Nowolipki nr. 45) — 500 zł. gotówka.

— Józefowi Jaszczewskiemu (Pawia nr. 86) — futro męskie wartości 300 zł.

— Jankłowi Bermanowi (Stawki nr. 39) — różne artykuły spożywcze wartości 150 zł.

— Izraelowi Klajmincowi (Sapieżyńska nr. 10) z fabryki — trykotaże i główkę od maszyny na ogólną sumę 3.300 zł.

— Aronowi Lejbie Rochmanowi z Lublina w hotelu „Gdańskim” przy ul. Gęsiej nr. 6) 600 zł. i 40 dolarów gotówka.

— Cypcie Nagielkopolowej (Świętojerska nr. 22) — 6 palt z lokami i kołnierza wartości 1250 zł.

— Z masarni przy ul. Stalowej nr. 62 przez okno — różne wędliny wartości 50 zł.

— Abramowi Dulmanowi z Otwocka w tramwaju linii nr. 4 — 150 zł. gotówka.

— Felicji Jankowskiej (Siedlecka nr. 6) — różne ubrania wartości 1000 złotych.

— Janinie Kotowiczowej (Targowa nr. 35) — ubrania wartości 300 zł.

Zatarg w gazowni zlikwidowany

Dziś nastąpiło porozumienie między stronami

Dziś o godzinie 10 rano zatarg dyrekcji Zakładów Gazowych z pracownikami został ostatecznie zlikwidowany.

Odbyło się w tej sprawie specjalne posiedzenie, w którym udział brali: z ramienia dyrekcji pp.: dyr. Sierczewski, wicedyrektor Thor i dyr. ryki chemicznej inż. Torzewski, z ramienia pracowników — między innymi prezes W. Preiss.

Ustalono, że żadnych redukcji w Zakładach Gazowych nie będzie, natomiast będą potrącone od wypłat sumy na fundusz emerytalny, Kasę Chorych i t. d., czego dotychczas nie czyniono.

W ten sposób uchroniono Zakłady Gazowe od strajku, który zagroziłby zamarciem warsztatów pracy, zatrudniających do tysiąca robotników.

O dwa guziki

Zdarzyło się jakoś w Warszawie, że p. J. Cymberg z ul. Puławskiej 14, miał zatarg z policjantami z powodu nieporządków w jego sklepie. Szło o to, że zapóźno sklep zamyka, i o to, że wystawia na ulicy kosze, co jest niedopuszczalne!

Sporządzono w tej sprawie protokół, przyczem oskarżono także p. Cymberga, że w star-

ciu z policjantami oberwał im dwa guziki mosiężne.

P. Cymberg oczywiście wypiera się tych guzików i udał się o pomoc aż do żydowskiej Rady Narodowej.

Ta zaś nie miała nic lepszego do roboty, jak zwrócić się, ni mniej ni więcej, tylko do ministrowi spraw Wewnętrznych o interwencję.

Lichwa na mieście i groch z kapustą

Sąd do spraw lichwiarskich skazał na 2 tygodnie bezwzględnego więzienia, 50 zł. grzywny i 5 zł. opłat sądowych każdego: właśc. sklepu spożywczego przy ul. Górskiej 23, Joska Ejelsona za pobranie nadmiernych cen za groch i właśc. straganu w bazarze przy ul. Leszno, Ludwikę

Dobrosielską — za kapustę, nadto właśc. jatki w Halach Mirowskich, Eljasza Górkę za pobranie nadmiernych cen za mięso, na 1 miesiąc więzienia z zawieszeniem w tym wypadku wykonania wyroku na 2 lata ze względu na dotychczasową niekaralność skazanego.

ZAWIADOMIENIE

Polska Centrala Handlu Niemi S. WEGENKO i S-ka

zawiadamia, że z dniem 15 czerwca r. b. sklep został przeniesiony na ul. MARSZAŁKOWSKA Nr. 83, RÓG HOŻEJ telef. 137-17, gdzie prowadzić będzie nadal sprzedaż: wełny, przędzy, bawełny, jedwabi, kordonów bawełniczek, nici, trykotaży D. M. C. oraz robót ręcznych i t. p.

POD FIRMA

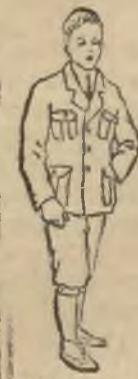
Skład Przędzy  
wełnianej, bawełnianej, jedwabnej  
Stanisław Wegenko

ul. Marszałkowska Nr 83, róg Hożej, tel. 137-17.

PRZYJDŹ, A PRZEKONASZ SIĘ!



Słynne medjum „Evigny” w transie pod wpływem sugestji Szyllera-Szkolnika odgadnie Twoje imię, nazwisko, wiek, kim jesteś, kim być możesz! Szyller-Szkolnik określi Twój charakter, zdolności i przeznaczenie. Doświadczenia medjumistyczne Szyllera-Szkolnika zaszczycone Protokołami Towarzystwa Naukowych stolicy, świadectwami poważnego świata lekarskiego i chwalebnie odczytami prasy. Warszawa, Piękna 25 m. 12.



Znane ze swej dobroci

solidnego wykonania

MUNDURKI

SZKOLNE PRZEPISOWE

poleca

I. SZULC

Moniuszki 12

Ceny możliwie niskie.

ZAPISY na kursa handlowe roczne

pod Kier. Ign. Sekułowicza, Warszawa, ul. Żórawia 42.

Szczegółowe programy Nauk Handlowych i Gospodarczych na żądanie.

Sekretariat czynny cały dzień.

Zamiejscowi listownie.

TRWAJA

Zamiejscowi listownie.

## Radjo-Amatorzy



Jedno z bardziej zrozumiałych dla człowieka ze „zgniłego Zachodu” dzieł bolszewickiego artysty. Rzeźba przedstawiająca dwu młodocianych amatorów radjo p. L. Djukowa.

## W stolicy nadolżańskiej

Przesilenie gospodarcze. — Zastój. — Stosunki narodowościowe

Cieszyn, ongiś stolica księstwa śląskiego niedawno pod zaborem austriackim ośrodek propagandy niemieckiej, twierdza ruchu i ucisku przeciwpolskiego, ciężkie przechodzi dziś losy. Życie gospodarcze miasta i okolicy zaledwie wegetuje. Ceny za artykuły żywności przewyższają o sto procent ceny warszawskie.

### ZEWNETRZNY WYGLĄD MIASTA

nie ukrywa stanu powolnego konania. Ruch uliczny w niczem nie przypomina okresu przedwojennego. Dorożek i pojazdów prawie się nie widuje. Czasem jakieś auto przemknie się nieśmiało—jakby ukradkiem przez ulice miejskie. Na głównej arterji, ul. Głębokiej, ruch pieszy, dość zresztą ożywiony, przechodzi na jezdnię. Nikt nie obawia się samochodu lub choćby dorożki. Martwy spokój — naturalny w jakiejś zapadłej wiosce — staje się tu normalnym tętmem trzydziestotysięcznego miasta.

### MOST NA OBZIE

stanowi dziś komunikacyjną linię graniczną. Wartko płyną-

ca rzeka Obza rozdziela Cieszyn polski od czeskiego, pozostawiając w dzielnicy czeskiej wspólny dworzec, punkt węzłowy czterech linii kolejowych, duże fabryki, oraz nowy kościół Serca Jezusowego. Polską graniczną stacją kolejową jest dawny przystanek na przedmieściu Bobrek.

### ROZSTRZYGNIĘCIE KOMISJI KOALICYJNEJ

ferowane w r. 1920 w myśl życzeń czeskich, wyrządziło polskiemu stanowi posiadania na Śląsku Cieszyńskim krzywdę, podrywając normalny rozwój gospodarczy miasta i okolicy po stronie polskiej. Dzięki temu Cieszyn przeżywa dziś kryzys. Stan średni nadal reprezentowany jest przez żywioł niemiecko-żydowski. Rolnicy za mało garną się do handlu i przemysłu. Jedyne w życiu kulturalnym element polski przoduje. Ale i gospodarczy stan musimy wzmocnić na naszą korzyść! Stolica Polski i rząd powinien otoczyć staranną opieką naszą prastarą dzielnicę kresową.

## Zredukowane wielbłądy

Przez całe wieki wielbłąd był niezwykle użytecznym zwierzęciem. Jako „okręt pustyni”. Nosił podróżnych i ciężary na bardzo dalekie odległości, nie wymagając za te usługi nic niemal od pana stworzenia. Ale obecnie i na pustyni powiał duch nowoczesności, który zaznaczył się między innymi i w tej także dziedzinie, że całkowiec zmienił środki komunikacji.

Dziś w jednym tylko Egipcie jest około 15 tys. samochodów, podtrzymujących łączność ze stolicą najodleglejszych zakątków kraju. 20 tys. wielbłądów straciło wskutek tego „posadę”, ale cóż robić, trzeba iść z postępem, który nie znosi środków komunikacji z czasów romantyzmu. Zresztą wielbłądy los swój noszą podobno znacznie cierpliwiej od wielu innych „zredukowanych”

## Jubileusz więźnia

Niedawno odbyła się w więzieniach St. Zjednoczonych rewizja urzędowa, podczas której wyszło na jaw, że światowy rekord w siedzeniu pobit niejaki J. Harding z Bostonu. Został on przed 50 laty — jako 13-letni chłopak — skazany na śmierć za morderstwo. Ponieważ jednak był

aż zanadto niepełnoletni, więc mu karę zamieniono na ciężkie dożywotnie więzienie.

W tem więzieniu nieźle, widać mu się powodzi, skoro wytrzymał w nim aż do tej chwili i przygotowuje się nawet do jedynej w swoim rodzaju.

# Sto milionów dol.

Uratujcie mi żonę i dziecko!

Tak wołał miliardier na Florydzie

Pisma amerykańskie podają szczegóły strasznej katastrofy, spowodowanej huraganem na Florydzie.

W jednym z mniejszych portów bawił miliardier amerykański Staafson wraz z młodą żoną i dzieckiem. Fale oceanu i huragan zburzyły kamienicę, w której mieszkały jego żona i dziecko.

Przybyły w pół godziny po-

tem p. Staafson wołał do tłumu:

— Sto milionów dolarów temu, kto uratuje mi żonę i dziecko!

Ale nikt nie zwrócił uwagi na to wezwanie! Wszyscy myśleli o własnym losie...

Orkan nie przestawał szaleć i Staafson padł ciężko ranny.

Pod gruzami domu zginęli jego żona i dziecko...

## Pola Negri ciężko ranna

Sprawcą jeden z dzienników warszawskich

Jedno z pism warszawskich zamieściło wiadomość ze sfer bankowych (!?) o tem, że podczas ostatniego huraganu na Florydzie miasto filmowe Hollywood zostało kompletnie zniszczone, zaś Pola Negri ciężko ranna.

Po sprawdzeniu tej wiadomości w źródle bardziej miarodajnym stwierdziliśmy, że Pola Negri wprawdzie ostatnio zapadła na lekki katar, lecz o ciężkim

kalectwie delikwentka nie jest poinformowana.

Dodać należy, że podczas katastrofy żywiołowej ucierpiał miasto Hollywood na Florydzie, od słynnego miasta filmowego w Kalifornji odległe o jakieś parę tysięcy kilometrów i nie oprócz nazwy z nim wspólnego nie mającej.

O „cudownem ocaleniu” Poli Negri cytowany dziennik donieść zapomniał.

## Pomysły amerykańskich dziennikarzy

Reporter dostał się do więzienia,

żeby opisać więzienie

W Chicago niedawno zostało wybudowane nowe więzienie karne, które, według wiadomości prasowych, urządziło wszelkim zasadom higieny. Prócz tego fama głosiła, że władze więzienne zbyt surowo obchodzą się z więźniami.

Redakcje dzienników prosiły kilka razy dyrektora departamentu więziennictwa o pozwolenie zwiedzenia więzienia, lecz prośby te nie zostały uwzględnione.

Wtedy jeden z reporterów chicagowskich wpadł na taki pomysł:

Napisał on prokuraturze list anonimowy, w którym twier-

dził, że on pan X., zamieszkały na ulicy N. jest zabójca jubilara Y.

Policja natychmiast aresztowała dziennikarza i wsadziła go do więzienia nowo wybudowanego, gdzie sędzia śledczy trzymał go w ciągu dwóch tygodni.

W końcu reporter oczywiście został zwolniony, lecz na drugi już dzień w jednym z dzienników chicagowskich ukazał się obszerny artykuł, omawiający stosunki w nowo wybudowanym więzieniu.

Reporter amerykański za swój pomysł podobno otrzymał duże honorarium.

## Autor, który zarobił 50 tysięcy złotych

Mieszka w Warszawie na ul. Marszałkowskiej

Czytelnicy „ABC” być może przypuszczają, iż szczęśliwym tym autorem jest Makuszyński, Weysenhoff, Ossendowski, Boy, Lepecki...

Nie, nie, nie!

Jest to całkiem nieznanym młody człowiek, student B. K., zamieszkały w skromnym pokoiku na Marszałkowskiej.

Do niedawna prowadził on bardzo skromny żywot, zarabiając lekcjami na utrzymanie.

Ale oto p. B. K. wpadł na pomysł napisania... sennika.

„Śni się świnia — będzie szczęście. Wesz — oznacza pieniądze... Ogórek — zmartwienie. Być u adwokata — mieć kłopoty” i t. d.

Znalazł się księgarz, mały drobny sklepikarz, który wydał tę „książkę”.

I książka „poszła”. W ciągu 8 miesięcy — dziesięć wydań, które przyniosły autorowi „tylko...” 50 tysięcy złotych.

Student porzucił korepetycje i teraz spokojnie studjuje prawo...

## Rywal Orlińskiego



Lotnik francuski p. Fonck jest mniej szczęśliwym kolegą po fachu naszego kpt. Orlińskiego. Podjął on śmiałą próbę lotu przez Ocean z Ameryki do Europy. Samolot jednak sponął przy starcie.

### Wystawa

## „Kultura ciała i stroju”

Zapowiedź pierwszej naprawdę kulturalnej i artystycznej na miarę europejską wystawy pod nazwą: „Kultura ciała i stroju” wywołała w stolicy żywe zainteresowanie.

Przeszło połowa stoisk i pawilonów zajęta została przez pierwszorzędną firmę krajową takie jak: „Myszykowski, Zmigrzyder, Efraim, Leszczyński, Hiszpański, Klimecki, „Perfection”, „Tricot” i etc. oraz szeregu firm paryskich, których nazwy podamy niebawem.

Wystawa trwać będzie od dn. 23.X do dn. 8.XI 1926 r. w Dolinie Szwajcarskiej.

Biurowystawy: Hotel Bristol — tel. 537.

## Przywileje Ligi Narodów

Szwajcaria ma cudowne drogi, kuszące automobilistę niezmiernie, coż jednak, kiedy ze względu na zdrowie turystów i estetykę samochodów mogą jeździć z szybkością conajwyżej 30 km. na godzinę.

Abym jednak nie zrażać swych wysokich gości z Ligi Narodów, władze szwajcarskie wydały rozporządzenie policji, by samochodów, należących do państw, reprezentowanych w Lidze Narodów, nie zatrzymywała i nie karała za nadmierną szybkość. To też samochody z chorągiewką jednego z kilkudziesięciu państw — członków Ligi mogą sobie pozwolić na dowolną jazdę.

W lot chwycili to zażarci automobilisci i jeśli chcą przejechać się bardzo szybko i nie zapłacić kary (a kary te są surowe, bo na wypadek powtórnego zanotowania traci się prawo prowadzenia motoru), przypięciają poprostu do samochodu jakąś państwową chorągiewkę. Największym powodzeniem cieszą się w tym względzie barwy angielskie i włoskie.

Nareszcie Liga Narodów oddała komuś konkretnie przysługę.