

# Możliwość przesunięcia milionów żołnierzy Podwójne granice Niemiec Drogi błyskawicznej koncentracji mas

(Korespondencja własna).

Berlin, 1935 r.

Ogromny ciężki autobus, wiozący 34 osoby mknął po drodze ze średnią szybkością 80 — 100 km. czyli mniej więcej taką, jaką może osiągnąć u nas doskonały wóz, na wyjątkowo dobrym odcinku drogi. Jazda odbywała się prawie bez sygnalizacji. Porządek na drodze wzorowy. Wozy konne, rowery, motocykle idą tak, by nie tamować ruchu. Gdy auto wpada w ulicę wsi nie zmniejsza szybkości. Na jezdni nie biegają, ani gęsi, prosiątka, ani dzieci. Nie kierowca uważa, aby ktoś nagle nie wypadł mu tuż pod koła, ale pieszy strzeże się, by nie wychodzić na jezdnię w nieodpowiedniej chwili. To kolosalnie u-

3.III.1935

## Biedna Anglia!

W bardzo osobliwych oświadczeniach przedstawiają bieg najważniejszych zamierzeń i rokowań międzynarodowych w obecnej chwili na gruncie europejskim codziennie doniesienia urzędowej P. A. T-icznej.

Jakże, dla przykładu, wygląda w tem oświadczeniu ostatnie w toku spraw ważne zdarzenie, jakim był pobyt sir Johna Simona 28-go lutego i 1-go marca r. b. w Paryżu i narady jego z p. Laval'em?

Gaz. Pols. nr. 61 z 2-go b. m. umieściła te doniesienia pod nagłówkiem:

— Związanie Londynu.

Wcale nie dowolnie i bez jakichkolwiek własnych dociekań czy zabarwień, gdyż odrazu pierwsze zdanie doniesienia P. A. T-icznej z Londynu, z 1-go na 2-gi b. m. to właśnie mówi:

— Po powrocie min. Simona z Paryża w oficjalnych kołach brytyjskich zaplanowano pewnego rodzaju zwątpienie co do przebiegu ewentualnej wizyty w Berlinie.

Dlaczegoż to po odwiedzinach sir Johna Simona w Paryżu tak markotnie w Londynie?

Oto bowiem, powiada nam to doniesienie, rząd brytyjski z trudem uzyskał zgodę kanclerza Hitlera na rozciągnięcie rozmów na całość spraw oświadczenia angielsko - francuskiego z 3.II.35. a tu znowu coś nieoczekiwanego:

— Tymczasem w wyniku rozmowy, odbytej wczoraj w Paryżu z min. Laval'em, wydaje się, że min. Simon będzie miał związane ręce i że sam nie będzie w stanie prowadzić dyskusji w zakresie, którego się domagał. Jak zapewniają w kołach dobrze poinformowanych, min. Laval wyraził od min. Simona definitywne przyrzeczenie, że w toku ewentualnych rozmów z kanclerzem Hitlerem będzie się trzymał ściśle granicy, jaką wczoraj została uzgodniona, a mianowicie, aby rozmowy w Berlinie miały charakter wyłącznie informacyjny. Sugestia, zawieszona przez min. Simona do Paryża, aby ewentualnie system bezpieczeństwa na wschodzie Europy oprzeć na fundamencie bilateralnych paktów nieagresji, nie znalazł w Paryżu zrozumienia.

Taki watek doniesień P. A. T-icznej z Londynu nasuwa odrazu dwa sprostowania:

1. Iasama P. A. T-iczna donosiła właśnie z Londynu, odrazu po postanowieniu podróży sir Johna Simona do Berlina, dosłownie: że strony brytyjskiej podkreślone jest, że w obecnym stadium rozmowy anglo - niemieckie w Berlinie miałyby jedynie cel eksploracyjny i charakter dyskusji wstępnej (22.II.35), oraz powtórzała to nazajutrz: rola ministrów brytyjskich (sir John Simon'a i p. Eden'a) polegać będzie przede wszystkim na sondażowaniu opinii (23.II.35), czyli twierdzenie, jakoby dopiero p. Laval w Paryżu wyraził na sir Johna Simona, że rozmowa jego w Berlinie nie będzie miała charakteru wyłącznie informacyjny, jest raczej nieścisłe w świetle własnych doniesień P. A. T-icznej.

2. zadowolenie się na wschodzie dwustronnymi umowami o nieagresji, bez wzajemnej pomocy, jest sugestją... niemiecką, a nie angielską.

Ala, na podstawie takich przesłanek, kończy się to doniesienie ostatnie P. A. T-icznej z Londynu o pobycie sir Johna Simona w Paryżu żalonym:

— W tych warunkach zwątpienie, które w widoczny sposób ogarnęło dziś popołudniu brytyjskie koła ofi-

latwia jazdę i zwiększa bezpieczeństwo.

Drogi niemieckie są szerokie i równe, starannie utrzymane. Nowe autostrady dochodzą do 20 m. szerokości. Większe posiadają ruch dwustronny, mniejsze jednostronny. Także ruch jednostronny zostanie utrzymany na drogach, na których przewidziane jest zgłoszenie pojazdów. Problem ten rozwiązano w ten sposób, że w miejscach koniecznego skrzyżowania dróg, ruch odbywać się będzie na dwu kondygnacjach. Unikanie skrzyżowań ułatwia ruch i chroni przed zatamowaniem ruchu przez nagłe ukazanie się poprzecznie wyjeżdżającego wozu. Podobny cel (poza zresztą strategicznym) ma kierowanie nowych dróg okólnie do koła miast.

400 TYSIĘCY LUDZI BUDUJE DROGI

W wielkich robotach publicznych, jakie podjął Rzesza, roboty drogowe i rozbudowa własnego przemysłu automobilowego zajmują jedno z przodujących miejsc. Przy drogach pracuje 400.000 ludzi. Plan drogowy przewiduje budowę całej ogromnej sieci autostrad. Rozpoczęto już budowę 2.500 km takich dróg. Praca wykonywana jest etapami. Pierwszy z nich obejmuje budowę 7000 km. i ma za zadanie rozwiązanie komunikacyjnej strefy Berlina. Całość obejmuje budowę 42.000 km. szlaków (poza już istniejącymi drogami bitymi dochodzącymi do 220.000 km.). Cała robota jest scentralizowana. Sprawy rozbudowy kieruje Generalny Inspektorat Dróg Rzeszy, pod kierownictwem inż. Todta, t. j. ówczesnego programu rozbudowy. Nie kraje, nie gminy, jak u nas, ale państwo narzuca plan rozbudowy i to taki, który idzie po linii nie partykularnych interesów, ale całego kraju.

A więc etatyzm? Nie, wzrost produkcji. Państwo wyznacza plan rozbudowy, ale poszczególne

**PUDER**  
**SUPERBA**

TALMONT  
PARIS - VARSOVIE  
SP. Z O.O.

doskonale przylega. Irwale  
małutkie cery, nadając twarz  
świeżość i wdzięk. Śliczny za-  
pach, modne kolory.

Żądać w lepszych aptekach  
i składach opiecznych

cialne, jest najzupełniej uzasadnione, ograniczenie bowiem wizyty brytyjskiego ministra spr. zagr. w Berlinie do charakteru czysto informacyjnego nie stanowi misji prestiżowej wyprzedzającej ani też wdziecznej pod względem rzeczowym (PAT.).

Co to jest za zabawa?

Rzeczywiście: — Odwiedziny sir Johna Simona w Paryżu przed jazdą do Berlina są wyrazem ściślejszej łączności Anglii i Francji i tak oświadcza je zgodnie Paryż i Londyn.

Oświadczenie P. A. T-icznej i to, jak zwykle, z powołaniem się na tajemnicze urzędowe koła brytyjskie:

— Między Francją i Anglią rozdział. Żądania Niemiec stają się nagle poglądami Anglii. Paryż wiąże ręce nieszczęśliwemu sir Johnowi Simonowi i nakłada mu ograniczenia uchybiające prestiżowi biednej Anglii. W Londynie zwątpienie.

A na dobitkę doniesienie P. A. T-icznej opiekuńczo powiada Anglii:

— Bardzo słusznie! Nie dajcie się! Nie pozwalajcie sobie nadeptywać na prestiż!

Wszakżeż to są niewysłowione dziełach. Proszę wywręcać się Berlin w rozdziałaniu Anglii od Francji w wyobraźni i w niezgodnych podszeptach. A czytelnikom w Polsce zwraca się głowę bzdurami.

St. St.

roboty mogą wykonywać wyłącznie przedsiębiorstwa prywatne. Mają one kontyngent robót i kontyngent zatrudnienia wyznaczony. Ten system likwiduje przerosty biurokracji, popiera przedsiębiorstwa indywidualne, prywatne, placące podatki, odpowiedzialne, i zatrudniające bezrobotnych. Pieniądze wyłożone na budowę dróg w rozmaitych formach wracają niezwykle szybko do obrotu, powodując z jednej strony przez swój ruch powstanie szeregu gospodarek rentowych i politycznie potrzebnych inwestycji, z drugiej likwidując bezrobocie.

## DROGI, KTÓRE GROZĄ

Sprawy drogowe i motoryzacja w całym swoim planie nie są w Niemczech czemś naszkicowanym przez dyktantów na kolanie i nie mają wyłącznego celu zatrudnienia bezrobotnych. Wiąże się one z całokształtem zadań narodowych i realizacją stopniową celów, są jednym ze środków przeorganizowania i przystosowania życia Narodu Niemieckiego do nowych warunków. Dlatego są tak właściwe.

W budowie nowych dróg dbano o wygodę, bezpieczeństwo, szybkość. 7,5 metra jezdni, pas 5-metrowy zieleni i znow 7,5 m. jezdni betonowej. Unikano wirazów, zakrętów, falistości i łukowatości linii drogi. Wielkie nowe autostrady omijają jak to wskazywały miasta. Ma to ułatwiać ruch, (sieć mniejszych dróg służy dla odpływu z autostrad), może znaczyć uprościć i przyspieszyć wielkie transporty ludzi, choćby w czasie wojny. Przy milionowym (torze aut i możliwościach podwojenia go w ciągu 3 — 5 lat, drogi te naberą specjalnego znaczenia właśnie z punktu widzenia strategicznego. Zresztą już starczy spojrzeć na mapę drogową Niemiec. 3 wielkie szlaki dróg, idące ze wschodu na zachód, 3 inne (centralne) z północy na południe i wielki łuk otaczający całą granicę Polski, ciągnący się od Królewca do Wrocławia. — Oto otwarta groźba.

Nie twierdzę, że Niemcy budują te drogi przeciw Polsce lub Francji, ale zaznaczam, że mogą być one w razie starcia zbrojnego wykorzystane znakomicie dla błyskawicznej koncentracji i przemieszczania mas ludzkich z frontu zachodniego na wschodni i odwrotnie, oraz z jednego punktu frontu na drugi.

## WYMOWA MAPY

Przy tem wszystkim warto jednak wspomnieć, że mimo oświadczeń kanclerza Hitlera, że Niemcy, po Saarze nie pragną na Zachódzie żadnych rewindykacji i nie wysuwają żadnych roszczeń terytorjalnych, mimo wielkiej zmiany w nastrojach i stosunkach polsko - niemieckich na niemal wszystkich mapach, jakie oglądałem na Wystawie Samochodowej w Berlinie, Alzacja i Lotaryngja, podobnie, jak Śląsk Polski, Pomorze i prawie całe woj. poznańskie zaznaczone, było specjalnie innymi barwami, niż ziemie krajów ościennych! Taka podwójna granica obejmowała również część ziem Czechosłowacji, Danii, Belgii, Kłajpedę, część Litwy. (Do sprawy tej powrócimy).

Wierzmy, że Niemcy będą w przyszłości kierowały się również rozumem, że konflikty terytorjalne i próby ekspansji będą hamowane, ale tylko wówczas, jeżeli będziemy równi z innymi sąsiadami posiadali dość siły, by nie tylko się przeciwstawiać siłom Niemiec, ale, by im w wypadku walki grozić.

Rozwiązania zagadnienia motoryzacji Niemiec i ich problemów drogowych są interesujące i dla nas. Gdyby było inaczej przypominilibyśmy trzódę, pokornie idącą na rzeź. Dlatego z doświadczeń i pracy innych należy wyciągnąć wnioski dla nas i przetrwać śpiączkę, w którą pogrążają nas rozmaici pokątni aferzyści,

dla których rozwiązanie motoryzacji i rozbudowy sieci komunikacyjnej Polski odbywa się pod kątem widzenia ich prywatnych interesów.

Al Sendlikowski.

## Podwyższenie biletów skarbowych Z 200 do 300 milionów

Wczoraj przed południem odbyło się posiedzenie sejmowej komisji skarbowej, na którym rozpatrywano wniosek Klubu Narodowego, wzywający rząd do złożenia Sejmowi sprawozdania z kosztów wypuszczenia Pożyczki Narodowej oraz wykazu sum użytych na wynagrodzenia pieniężne.

Min. Skarbu, dr. Zawadzki udzielił następujących wyjaśnień:

— Koszty pożyczki wynoszą 1.877.870 zł. Z tego druk obligacji, ich rozsyłka 934.000 zł., propaganda, artykuły i afisze 451.000 zł., odznaki i dyplomy 173.000 zł. druki i materiały pisarskie 105.000 zł., remuneracja i dodatki personalne 228.142 zł.

P. min. Zawadzki przedstawił pełną listę osób, które otrzymały wynagrodzenie, 3 osoby z tego otrzymały po 2.000 zł., wśród nich dyr. Michalski, przebywający obecnie w areszcie śledczym i około 1000 osób sumy niższe.

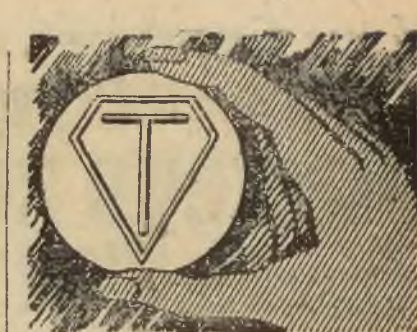
Uchwalono wniosek, stwierdzający, że wyjaśnienia rządu są wystarczające.

Następnie omawiano projekt rządowy, dający rządowi pełnomocnictwo na podwyższenie emisji biletów skarbowych do sumy 300 milionów zł. z terminem wykupu który ustali minister Skarbu. Z udziałem w komisji wyjaśnieniu wynika, że obecnie znajduje się w obiegu biletów skarbowych na pełną sumę 200 milionów zł., z terminem wykupu od 3 do 12 miesięcy.

Nacisk rządu na wypompowanie całej wolnej gotówki na potrzeby skarbu i przetwarzanie krótkoterminowego papieru na długoterminowy zakwestjonował pos. Ryman z Kl. Narodowego, który odpowiedział obszernie min. Zawadzki i referent projektu, pos. Hołyński (BB). Projekt rząd-

## Zgon biskupa berlińskiego

BERLIN, 23. (PAT). — Wczoraj o g. 22.15 zmarł tu nagle biskup diecezji berlińskiej dr. Bares, przeżywszy lat 63. Dr. Bares powołany został do Berlina na krótko po objęciu rządów przez narodowych socjalistów. Odważne i konsekwentne wystąpienia w obronie katolicyzmu oraz tolerancji religijnej w Niemczech, zyskały zmarłemu biskupowi wielki autorytet.



## Grypa zagraża Twemu zdrowiu!

Te małą tabletkę Togal stosuje się przy grypie. Przyjmując tabletki Togal w dawce 3 tabletki 3/4 razy dziennie, doznaje się ulgi i spadku gorączki. Gdy więc poczujesz pierwsze dreszcze, nie zwlekaj ani chwili, zażyj natychmiast Togal! Oryginalne tabletki Togal są do nabycia w najbliższej aptece.



## Opieczelowanie lokalu „Korpusu Lechitów“

Rozłam w organizacjach, łączących się dotychczas w BB, trwa nadal i obejmuje wiele nowych organizacji. Po konfiskacie odezwę warszawskiego okręgu Partii Pracy oraz po ustąpieniu prezesa zarządu warszawskiego p. Tytusa Filipowicza, władze zdecydowały się rozwiązać kolejowe koło sanacyjne spod znaku BB. W kole tem, jednoczącym przeważnie urzędników i pracowników kolejowych, szeroka działalność rozwijał sen. Lempke (BB).

Ze akcją rozwiązywania, lub zawieszania szeregu stowarzyszeń, dotychczas działających zgodnie z zarządzeniem głównym BBWR jest planowa, dowodzi, iż zawieszono również zarząd POW na Pradze, a ubiegłej nocy zaś rozwiązano sanacyjny związek pracowników samorządowych, mieszczący się przy ul. Miodowej.

Faworyzowany dotychczas, beniaminek i pupilek BB, jakgdyby czczona płachta na zbyt rozbrzykany Legion Młodych, organizacja sanacyjna dotychczas rozwijająca się przy Partii Pracy, t. zw. Korpus Lechitów, został wczoraj w południe przez władze, t. j. starostwo grodzkie Warszawy - Śródmieście i Komisarjat Rządu, zawieszony w czynnościach, a lokal tego stowarzyszenia, mieszczący się na pl. Trzech

Krzyży 8, m. 26, został opieczelowany.

Czynności tej dokonał w imieniu Komisarjatu Rządu n. Mościbrodzki, w imieniu zaś Starostwa Śródmiejskiego p. Modelski, w asyście kilku policjantów. W chwili wkroczenia przedstawicieli władz do lokalu „Korpusu“, znajdowali się tam główni działacze tej organizacji: komendant główny p. Domiński, oraz pp. Pęski, Henryk Smosarski, Kazimierz Wierusz - Kowalski i inni. Jako powód podano obecnym iż organizacja, jest nielegalna, gdyż nie posiada zalegalizowanego statutu i dlatego pozostaje z rozporządzenia władz zawieszona. Co jest bardzo charakterystyczne, to fakt, że jeszcze przed kilku miesiącami „Korpus Lechitów“ złożył władzom projekt swego statutu do zatwierdzenia i odpowiedniej opłaty. W niewyjaśnionym dotychczas sposobie ktoś ten statut wycofał.

Korpus Lechitów był organizacją, stworzoną początkowo przy Partii Pracy, była to jakgdyby sekcja młodych. Organizacji tej niektórzy działacze BB zarzucali zbyt narodową i antysemitę ideologię. Wśród innych organizacji składających się na zlepek BB, była to przeciwwaga zbyt radykalnego Legionu Młodych.

## Sensacyjne oświadczenie eksperta inż. Bonna

# 859 gram. złota z tonny piasku Dunikowski będzie rehabilitowany

Otrzymałmy z Paryża potwierdzenie naszej pierwszej wiadomości o sensacyjnym wyniku doświadczenia, jakie ekspert paryski, inż. Bonn, przeprowadził z wynalazkiem Dunikowskiego. „ABC-Nowiny Codzienne“ podało szczegółowy opis wizyty inż. Bonna w laboratorium wynalazcy w San Remo. Po tej wstępnej wizycie inż. Bonn zaznaczył już, że niewątpliwie wynalazek Dunikowski go daje znacznie większe niż dotychczas możliwości produkcji złota. Bonn zabrał do Paryża próbki ziemi, z której Dunikowski wydobywał złoto, ażeby w laboratorium paryskim, wyposażonym w najczulsze przyrządy naukowe przeprowadzić ponowną próbę.

Obecnie sensacja dnia stała się sprawozdanie inż. Bonna, ogłoszone w „L'Intransigeant“ z doświadczeń paryskich i ponownych eksperymentów w San Remo.

— Posłużyłem się — podajemy w doświadczeniu brzmieniem opinii inż. Bonna — złotodajnymi piaskami, przywiezionymi przeze mnie z Paryża, jak również ziemią, wydobytą na miejscu w San Remo. Wszystkie materiały i wszystkie odczynniki (chemikalia) zostały przeze mnie przywiezione do San Remo. Doświadczenia czyniłem sam, przy czym Dunikowski niego się nie dotykał i nie zbliżał do aparatu. Najważniejszą część doświadczeń wykonałem na własną rękę. Dlatego z doświadczeń i pracy innych należy wyciągnąć wnioski dla nas i przetrwać śpiączkę, w którą pogrążają nas rozmaici pokątni aferzyści,

skane we wszystkich doświadczeniach są więc decydujące. Inż. Bonn przeprowadził trzy doświadczenia, których szczegółowe wyniki różnią się liczbowo między sobą, ale wszystkie trzy stwierdzają skuteczność metody Dunikowskiego i niezwykle działalność promieni Z.

Pierwsze doświadczenie: Ziemia nienasświetlona promieniami Z (Dunikowskiego) dała złota 2 gramy 8/10 na tonnę. Ta sama ziemia nasświetlona promieniami Z dała 409 gramów złota na tonnę.

Drugie doświadczenie: Ziemia nienasświetlona promieniami Z dała złota 10,3 grama na tonnę. Ta sama ziemia nasświetlona promieniami Z dała 526 gramów złota na tonnę.

Trzecie doświadczenie: Ziemia nasświetlona promieniami Z dała złota 11 gramów na tonnę. Ta sama ziemia nasświetlona promieniami Z dała 859 gramów złota na tonnę.

Cyfrę wygłoszone w „Intransigeant“ wywołały konsternację.

Wskazują one jasno, że wynalazek Dunikowskiego miał wartość praktyczną i poważnie podważa wyrok sądu paryskiego z 1933 roku, skazujący wówczas Dunikowskiego na dwa lata więzienia za wyłudzenie znacznych sum pieniężnych pod pretekstem eksploatacji rzekomego wynalazku. Jak się dziś okazuje wynalazek nie był „rzekomym“.

Dwuletnie więzienie, jakie odbył Dunikowski, nie złamało wytrwałego wynalazcy — nowe próby w San Remo dały tak pomyślne wyniki, że nawet biegły przy trybunale paryskim, jakim jest inż. Albert Bonn dał nadspodziewanie przychylną ocenę.

Ekspertyzę inż. Bonn przeprowadził na prośbę adw. Legrand, obrońcy Dunikowskiego w procesie paryskim. Adwokat Legrand zdecydowany jest wystąpić o rehabilitację wynalazcy, twierdząc, że opinia inż. Bonna dowodzi, iż sąd w sposób niestuszny i wysoko krzywdzący uznał Dunikowskiego za szarlatanę.

## Murzyni ze St. Zjednoczonych w obronie niepodległości Abisynji

LONDYN, 22. (PAT). „Daily Express“ donosi, iż przybył wczoraj do Londynu ze Stanów Zjednoczonych lotnik murzyna pl. Hubert Julian wraz z 15 lotnikami murzyna.

Płk. Hubert Julian, zwany w Stanach Zjednoczonych „czarnym

orlem“, zaoferował swoje usługi cesarzowi Abisynji, by bronić — jak się wyraził — ostatniego czarnego imperium.

Lotnicy oczekują na nadejście samolotów ze Stanów Zjednoczonych, poczem udadzą się do Addis - Abeba.