

Armja bez rezerwy technicznej!

Nie kwestja prestiżu, ale konieczności obronne

wymagają szybkiej motoryzacji Polski

Walczylismy i walczymy o motoryzację Polski. Przedstawialiśmy liczby ilustrujące katastrofalny stan Polski na tym odcinku. Zestawialiśmy kraje i ich ilości samochodów. W tem zestawieniu Polska znajdowała się gdzieś na końcu. Jeden samochód na 1.262 mieszkańców Polski przy jednym aucie na 171 mieszkańców Austrii, 137 Czechosłowacji, 75 Niemiec, 31 Luxemburga, 27 Anglii, 22 Francji, 9 w Nowej Zelandji i 5 w Stanach Zjednoczonych.

Całe gospodarstwo narodowe Polski ponosi olbrzymie straty, wynikające z tego katastrofalnego zacofania naszego na tym terenie: rolnictwo, przemysł, człowiek pracy, konsument, a więc netylko jakieś grupy specjalne, ale każdy z nas.

GROŹNY STAN

Nie chodzi jednak o nasze indywidualne zyski czy straty, mniejszą rolę odgrywa nawet to, że całe gospodarstwo dotkliwie odczuwa brak należytych ilości środków komunikacyjnych tego typu, co samochód i że nie jest niemi w dostatecznej ilości nasyczone. Najgorzej przedstawia się sprawa z punktu widzenia obrony naszego kraju.

W chwili bowiem, gdy dwa sąsiadujące z nami kraje motoryzują się coraz gwałtowniej, gdy Niemcy montują wielki tabor wołów, mogących służyć znakomicie dla celów transportu wojskowego, my wyraźnie cofamy się i w przyszłości, które dotychczas na tem polu były czynione nawet z najlepszą wiarą, nie odnoszą skutku, ponieważ opierają się na zupełnie błędnym założeniu. A stan jest groźny.

Obecnie, gdy odbywa się przegląd samochodów dla okroślenia

ich przydatności dla celów wojskowych, widać że tylko znikoma część zgłoszonych do przeglądu samochodów daje się zaliczyć do kategorii A, obejmującej wozy zdolne spełniać wszelkie funkcje w granicach ich normalnego obciążenia, a więc nadawać się do celów wojskowych.

W obecnym stanie rzeczy okazuje się, że armja nasza nie ma w kraju odpowiedniej rezerwy technicznej i że pod względem samochodów może liczyć tylko na tabor, który jest jej własnością i specjalnie do celów wojskowych jest przystosowany. Słusznie zwraca na tę sprawę uwagę konserwatywny „Czas”, zaznaczając, że żadna armja na świecie nie może mieć tyle własnych samochodów, ile potrzeba na jej normalne funkcjonowanie w czasie wojny, chociażby tylko dla sprawnego działania dwóch lub trzech korpusów na stopie wojennej. W przyszłej wojnie nawet najlepiej uzbrojone i najdoskonalej wyćwiczone oddziały nie będą mogły sprostać przeciwnikowi, jeżeli nie będą posiadały znacznych zasobów zmotoryzowanych środków transportu.

NIEPOTRZEBNE EKSPERYMENTY

Drogi i samochody to nie kwestja prestiżu, ale elementarne wymagania wynikające z konieczności obronnych. Słusznie więc podkreśla się, że starając się w wielu dziedzinach przeprowadzić taką politykę, która by dała nam samodzielną i gwarantowaną pokój, w zakresie motoryzacji ciągle jeszcze wystawiamy jesteśmy na eksperymenty, a sama polityka nasza w tym zakresie przedstawia się zupełnie zagadkowo. Poza zapowiedziami wielkiej akcji drogowej i motoryzacyjnej, poza pe-

wną propagandą, prowadzoną przez stowarzyszenia i związki, np. Ligę Drogową, nie widać żadnych konkretnych wysiłków, żadnego zmierzającego do wyprawienia nas z tego impasu w jakim się znaleźliśmy.

„MILJON JAPONSKICH WOZÓW“

Na tle naszej sytuacji co pewien czas alarmują opinię publiczną wiadomości. Np. przed miesiącem mówiło się wiele o zmotoryzowaniu Polski, mającym nastąpić przy pomocy samochodów japońskich, niesłychanie tanich. Miljon małych aut miało zalać rynek Polski, a niska cena, 400 zł. za samochód, miała udostępnić każdemu nabycie samochodu. Później okazało się, że była to poprostu plotka. Inne, bardziej konkretne projekty zdawało się, że posuną nieco naprzód sprawę. Nastąpiła obniżka cła dla samochodów zagranicznych z tych krajów, które korzystały z klauzuli największego uprzywilejowania. Ale tu okazały się znów znaczne braki, bo obniżka nie była tak znaczna, jak przewidywano, a czy samochód kosztuje 7.000 zł., czy 5.900 zł., jest jednakowo niedostępny, szczególnie przy wysokich cenach paliwa, gum, części zapasowych i wysokich kosztów amortyzacji (złe drogi!).

WALKA O POLSKI SAMOCHÓD

Czas nagli i wymaga zorganizowanych działań. Trzeba znów przypominać, że obecne licencje nie rozwiążą sprawy. Tylko samochody, wzorowe, duże, produkowane w polskich warsztatach, według polskich wzorów i z krajowego materiału, wozy tanie i dobre mogą liczyć na zbyt. Odpowiednia polityka motoryzacyjna i właściwy stosunek do posiadaczy samochodów może wiele zmienić. Pod tym względem mamy doskonale wzory niemieckie, włoskie, a nawet sowieckie.

TEMPO NIEMIEC

Ze w rozpoczętym wysiłku motoryzacyjnym zostajemy daleko w tyle, podczas gdy tempo rozwoju naszych sąsiadów wzrasta ogromnie, świadczy o tym krótkie zestawienie za ostatnie 4 lata. Jak w tym okresie przedstawia się przyrost nowych osobowych wozów w Niemczech? W marcu 1932 r. przyrost wyraża się liczbą 3.147 aut, w marcu 1933 r. liczbą 4.836, w marcu 1934 r. wzrasta błyskawicznie, osiągnął blisko 100 proc. w stosunku do wzrostu z poprzedniego roku i stanowił 8.472 samochodów. To tempo zostaje zachowane i nadal, bowiem marzec 1935 r. przynosi w bilansie motoryzacji Niemiec wzrost o 15.816 aut, czyli jest ponad pięć razy większy, niż w marcu 1932 r. Zestawienie to ilustruje dokładnie tempo niemieckiego przyrostu w tej dziedzi-

nie. Trzecim wreszcie momentem atrakcyjnym będzie dla subskrybenta to, że losowanie premii odbywać się będzie co najmniej 3 razy, przy czym pierwsze losowanie odbędzie się już 1-go września 1935 roku, w którym będzie uczestniczył każdy subskrybent, chociażby wpłacił pożyczkę tutaj. Tak samo 3 razy do roku wypłacany będzie kupon pożyczki.

Czwartym wreszcie momentem atrakcyjnym dla subskrybenta pożyczki inwestycyjnej będą nadzwyczaj dogodne warunki wpłaty. Wpłaty gotówkowe na subskrypcję rozdane mogą być bowiem na 10 rat miesięcznych. 1/10 wpłaca się przy subskrypcji, a następnie raty co miesiąc, nie później 5-go każdego miesiąca, poczynawszy od czerwca 1935 r.

Wpłacający ratacznie traci jednak pierwsze dwa kupony, płatne 1-go września 1935 r. i 2 stycznia 1936 r. Kto więc ma wolne pieniądze całość subskrypcji powinien od razu pokryć gotówką.

Ponadto subskrybent będzie mógł 50% zadeklarowanej kwoty pożyczki inwestycyjnej wpłacić obligacjami Pożyczki Narodowej, przy czym obligacje te zarchiwizowane będą po kursie 100 (nominalnym). Z przysięgi tej wymiany korzystać będą tylko pierwotni subskrybenci, bądź prawni posiadacze obligacji Pożyczki Narodowej. Obligacje Pożyczki Narodowej, zaopatrzone we wszystkie kupony, łącznie z bieżącym płatnym 1 lipca r. b., należy wpłacić od razu przy subskrypcji.

Jak widzimy więc, każdy subskrybent pożyczki 3 proc. Premijowa Pożyczka Inwestycyjna nie tylko robi dobrą i korzystną lokatę swych oszczędności, ale ponadto może dokonać tego, wobec dogodnych warunków subskrypcji, przy niewielkim dla siebie wysiłku.

nie. Trzeba pamiętać, że Niemcy obecnie forsując sprawę małych wozów, t. zw. karliczków, możliwie tanich i dostępnych dla wszystkich, specjalnie premjują przez swą politykę podatkową wozy duże, transportowe i osobowe (cztero i sześciol). Jeżeli chodzi o sprawy motoryzacyjne ze względu na obronę kraju, to tylko właśnie wozy mogą być brane w rachubę. Podane cyfry są przestrożą — nie wolno ich lekceważyć.



XV Targi Poznańskie

zostają dziś otwarte

W niedzielę, 28 b. m. tereny wystawowe w Poznaniu otwierają się po raz piętnasty z rzędu pod hasłem Targów Poznańskich, które co roku są netylko przeglądem naszego życia gospodarczego, ale zarazem stanowią jeden z najważniejszych czynników do wzmożenia ruchu handlowego w Polsce i propagandy produkcji krajowej.

Tegoroczne Targi Poznańskie uderzają odmiennym zupełnie wyglądem od zeszłorocznych. Znacząco więcej jest dużych zbiorowych stoisk, bogato i gustownie dekorowanych. Najlepsi w Polsce dekoratorzy z Warszawy, Śląska i Poznania ubiegają się o pierwszeństwo. Szerok obieg państw przysłało własnych dekoratorów.

LOTNICTWO.

W lotnictwie wspaniale prezentuje się ogromny dział lotnictwa polskiego, grupujący przeszło 40 wystawców. M. in. jest wystawiony balon Kościuszki, który zdobył światowy rekord długości lotów w zawodach o puchar Benneta oraz zwycięzca Challenge'u, płatowiec RWD-9. Poza tym wystawiono ostatnie produkcje wszystkich naszych fabryk samolotów. Osobny dział poświęcony jest szowcom. Francja wystawia bojowy aparat Devoitine oraz drugi najszybszy lądowy aparat świata, rozwijający szybkość do 505 km. na godzinę.

RADJO.

Dział radiowy zgrupował wszystkie polskie firmy aparatów radiowych, które pokazują najnowsze konstrukcje i najnowsze znacznie obniżone ceny. Pod tym względem technika polska stoi wysoko i szczególnie w dziedzinie głośników kroczymy w pierwszej linii światowej produkcji.

INNE DZIAŁY.

W dziale spożywczym po raz pierwszy zorganizowano dział nasilnictwa eksportowego. W dziale chemicznym pokazuje się bardzo różnorodny jak w roku zeszłym. W przyległej sali po raz pierwszy ciekawy dział bezpieczeństwa pracy. Ma on przed sobą wdzienne zadanie, albowiem rocznie wydajemy przeszło 100 milionów złotych na odszkodowania za nieszczęśliwe wypadki, a wystawione wyroby są zaczątkiem polskiego przemysłu w tej dziedzinie.

Westybul reprezentacyjny nigdy jeszcze nie był zajęty pod eksponat, obecnie został zużyty w całości na dział konfekcji, galanterji i tekstyliów.

RZEMIOSŁO.

Ogólnie - Polskie Targi Rzemiosła przedstawiają się bez porównania poważniej, jak w roku zeszłym. Dzieli się one na 65 sekcji, co już samo wskazuje na ich

Proces szajki fałszerzy

znaczków angielskich rozpocznie się w poniedziałek

W najbliższy poniedziałek bywalców sądowych oczekuje wielka sensacja. Jest nią głośny proces szajki fałszerzy znaczków angielskich, którą zdemaskowano w Warszawie przy udziale specjalnego wysłannika londyńskiego Scotland Yardu.

Na terenie Londynu pojawiły się w znacznych ilościach fałszywe znaczki wartościowe na fundusz sanitarny oraz na bezrobotnych. Przez długi czas największe asy angielskiej policji kryminalnej głowili się nad ujęciem fałszerzy. Wszelkie jednak próby i zasadzki zawodziły. Szczegółowe dociekania wskazywały, że centrala przedsiębiorstwa jest świetnie zakomspirowana gdzieś zagranicą. W związku z taką hipotezą Scotland Yard porozumiał się z urzędami śledczymi poszczególnych państw i ostatecznie ustalono, że centrala mieści się w Warszawie. Wówczas to policja angielska delegowała niejakiego Haterhilla, sierżanta policji śledczej, który przyjechał do Warszawy i razem z funkcjonariuszami

polskimi rozpoczął ścisłą obserwację.

Ustalono, że fałszywe znaczki drukowane są w drukarni „Mercury” przy ulicy Przejazd 5 w Warszawie. Kiedy w nocy wkroczyła tam policja, znaleziono 4.600 arkuszy gotowych już znaczków wartościowych, ponadto zaś fałszerze przygotowywali się do wypuszczenia fałszywych obligacji 7-procentowej pożyczki stabilizacyjnej. Aresztowano właścicieli drukarni Drabinkę i Henoeha Czapińskiego oraz dwóch ich wspólników Szmalę Cuklera i Szlamę Lewelkina, którzy dostarczali papier. Cukier występując ponadto jako pośrednik, był łącznikiem pomiędzy warszawską szajką fałszerzy a jej wspólnikami w Londynie, którzy odbierali znaczki.

Sierżant Haterhill będzie świadkiem w procesie. Bawi on obecnie w Warszawie, ponieważ nie wład językiem polskim, na rozprawę wezwany będzie tłumacz. Za pośrednictwem którego angielski wywiadowca porozumiewać się będzie z sądem.

LISTY OFIAR

na Dar Narodowy 3-go Maja
TO BEZIMIENI KWESTARZE MACIERZY
PAMIĘTAJCIE O NICH!

Co subskrybent pożyczki inwestycyjnej wiedzieć powinien?

Ze pożyczka inwestycyjna ma pojęcie — jak sama nazwa wskazuje — na sfinansowanie szeregu pilnych i koniecznych robót inwestycyjnych, o tem wie każdy. Niedostatecznie natomiast może być znane warunki subskrypcji pożyczki i jej atrakcyjne walory. Tym chcemy poświęcić kilka słów wyjaśnień.

Pożyczka inwestycyjna poza swym ogólnym — gospodarczym — znaczeniem, dostatecznie docenianem przez społeczeństwo polskie, posiada dla subskrybenta dużo walorów atrakcyjnych. Są one następujące:

Jak wskazywa kursy naszych pożyczek premijowych, papiery te cieszą się ogólnym wzięciem i powodzeniem. Kurs giełdowy 4 proc. pożyczki dolarowej wynosi obecnie około 53 wobec 44,57 kursu nominalnego, kurs giełdowy 4 proc. inwestycyjnej — 106 za 100. Kurs zaś 3 proc. budowlanej wynosi ok. 46 za 50, czyli bliski jest kursu nominalnego. Zaznaczymy wszakże należy, że jest to pożyczka stosunkowo mniej atrakcyjna niż w wymienione przedtem pożyczki, nie mówiąc już o nowej 3 procentowej premijowej pożyczce inwestycyjnej.

Ważniejszą i powodzenie pożyczek premijowych równomierne są z latami ich żywotności, pozbawione przytem ryzyka straty na kursie. Jest to, oczywiście, pierwszy moment atrakcyjny dla subskrybenta nowej pożyczki inwestycyjnej.

Drugim momentem jest wielkość i ogólna liczba wygranych, jakie zawiera plan tej pożyczki. Otoż — jak wiadomo — w ciągu pierwszych 10-ciu lat co najmniej dla jednej emisji w wysokości 100 milionów złotych przeznaczane są będzie 3.200 wygranych na ogólną sumę 4.475.000 złotych. Łącznie zatem z odsetkami, po siadacze obligacji 100-milionowej emisji pożyczki otrzymywać będą w tym czasie co najmniej 7.475.000 złotych. W następnych latach ogólna suma i liczba wygranych nieco się zmniejszą, natomiast zastosowane będą premie wykupu dla obligacji wylosowanych do umorzenia. Początkowo za każdą wylosowaną 100-złotową obligację płać się będzie 120 złotych, pod koniec zaś okresu umorzenia nawet 180 złotych. Można więc będzie w pierwszym 10-leciu wygrać premie, ponadto uczestniczyć w losowaniach premii w następnych dziesięcioleciach, w najgorszym wypadku uzyskać premie wykupu.

Tyle co do szans wygrania premii. Jeżeli zaś chodzi o ich wysokość

i ilość, bo — jak zaznaczyliśmy — na 1 milion obligacji 3 proc. premijowej pożyczki inwestycyjnej rozdzielanych będzie w pierwszych 10-ciu latach co najmniej 3.200 premii na ogólną sumę 4.475.000 zł., w tem 1 premia po pół miliona złotych, i premia w kwocie 200.000 zł., 1 premia — 125.000 zł., 1 premia — 100.000 zł., 4 premie po 50.000 zł., 3 premie po 25.000 zł., 24 premie po 10.000 zł., 83 premie po 5.000 złotych, 242 premie po 2.000 zł., 62 premie po 1.500 złotych, 583 premie po 1.000 zł., 1569 premii po 500 zł. i 635 premii po 400 złotych.

Trzecim wreszcie momentem atrakcyjnym będzie dla subskrybenta to, że losowanie premii odbywać się będzie co najmniej 3 razy, przy czym pierwsze losowanie odbędzie się już 1-go września 1935 roku, w którym będzie uczestniczył każdy subskrybent, chociażby wpłacił pożyczkę tutaj. Tak samo 3 razy do roku wypłacany będzie kupon pożyczki.

Czwartym wreszcie momentem atrakcyjnym dla subskrybenta pożyczki inwestycyjnej będą nadzwyczaj dogodne warunki wpłaty. Wpłaty gotówkowe na subskrypcję rozdane mogą być bowiem na 10 rat miesięcznych. 1/10 wpłaca się przy subskrypcji, a następnie raty co miesiąc, nie później 5-go każdego miesiąca, poczynawszy od czerwca 1935 r.

Wpłacający ratacznie traci jednak pierwsze dwa kupony, płatne 1-go września 1935 r. i 2 stycznia 1936 r. Kto więc ma wolne pieniądze całość subskrypcji powinien od razu pokryć gotówką.

Ponadto subskrybent będzie mógł 50% zadeklarowanej kwoty pożyczki inwestycyjnej wpłacić obligacjami Pożyczki Narodowej, przy czym obligacje te zarchiwizowane będą po kursie 100 (nominalnym). Z przysięgi tej wymiany korzystać będą tylko pierwotni subskrybenci, bądź prawni posiadacze obligacji Pożyczki Narodowej. Obligacje Pożyczki Narodowej, zaopatrzone we wszystkie kupony, łącznie z bieżącym płatnym 1 lipca r. b., należy wpłacić od razu przy subskrypcji.

Jak widzimy więc, każdy subskrybent pożyczki 3 proc. Premijowa Pożyczka Inwestycyjna nie tylko robi dobrą i korzystną lokatę swych oszczędności, ale ponadto może dokonać tego, wobec dogodnych warunków subskrypcji, przy niewielkim dla siebie wysiłku.

Składajcie ofiary na Fundusz

Obrony Morskiej

Pobieranie gwarancji od lokatorów

Ustawa o ochronie lokatorów zezwala na umowne określenie wysokości komornego od lokali dopiero powyżej 4 pokoi. Jednak żaden przepis nie zabrania stronom umówić się co do zabezpieczenia, jakie ma złożyć lokator na pewność placenia komornego.

Dopuszczalność takiego zabezpieczenia, jak stwierdza Sąd Najwyższy, wypływa z obowiązku lokatora placenia czynszu w terminie, a własności umowy w tym przedmiocie nie podważa okoliczność, iż umówiona wysokość komornego przekroczyła ustawową normę. Zaznaczyć jednak należy, że tego rodzaju umowa powinna zawierać określony termin.

Umowa na czas trwania ustawy o ochronie lokatorów jest nie dopuszczalna.

Warszawska giełda pieniężna w dniu 27 kwietnia

Dewizy: Belgja 89.78, Gdańsk 178.00, Holandia 857.75, Kopenhaga 113.90, Londyn 25.49, Nowy Jork (kabel) 5.29, Oslo 128.10, Paryż 34.95, Praga 22.18, Szwajcaria 171.65, Stockholm 131.50, Włochy 43.87, Berlin 213.95. Obroty mniej, niż średnie, tendencja przeważnie słabsza. Banknoty dolarowe w obrotach pozagiełdowych — 5.27 i trzy czwarte, lubeł złoty: 4.67—4.68. Dolar złoty — 9.0075. Gram czystego złota — 5.9244. Marki niemieckie (banknoty) w obrotach prywat.: 197 i pół — 198, funt sterl. — 25.48.

Papiery procentowe: 3 proc. poź. budowlana 44.25; 7 proc. poź. stabilizacyjna 66.50—66.88—66.83, (odcinki po 500 dol.) 66.88 (w proc.); 4 proc. państw. poź. premijowa dolarowa 53.25 — 53.50; 5 proc. konwer. 67.75; 6 proc. poź. dolarowa 78.75—79.00 (w proc.); 8 proc. L. Z. Banku gosp. kraj. 94.00 (w proc.); 8 proc. oblig. Banku gosp. kraj. 94.00 (w

proc.); 7 proc. L. Z. Banku gosp. kraj. 83.25; 7 proc. oblig. Banku gosp. kraj. 83.25; 7 proc. L. Z. Banku rolnego 94.00; 7 proc. L. Z. Banku rolnego 83.25; 8 proc. L. Z. Tow. kred. przem. pol. funt. 88.50; 5 proc. L. Z. Warszawy 1933 r. 66.38.

Akcje: Bank Polski 88.75, Modrzejów 5.30—5.25. Tendencja dla pożyczek państw. przeważnie słabsza, dla listów zastawnych — niejednorodna. Obroty akcjami małe. W obrotach prywat. 7 proc. słaska pożyczka dolarowa 71.50 (w proc.).

