

Praga — śródmieściem Warszawy

Inwestycje terenowe kosztem 6,5 milj. zł.

Główny powód zaniechania Pragi pod względem urbanistycznym, jakim było stałe odwracanie miasta od rzeki, uległ zasadniczej zmianie. Obecny plan rozbudowy miasta w jednym z podstawowych punktów przewiduje jaknajwiększe wykorzystanie pod względem urbanistycznym koryta Wisły, w związku z czym szczególna uwaga została zwrócona na Pragę, jako dzielnicę, przylegającą do rzeki.

Wyrazem tego nowego ustosunkowania się władz miejskich do zagadnienia Pragi jest opracowanie projektów regulacyjnych terenów przyszłej stawy, Saskiej Kępy, Kamionka oraz porzyskania pod dalszą zabudowę nowych uzbrojonych terenów.

Inwestycje terenowe, wodociągowe, kanalizacyjne i budowlane, dokonywane obecnie na terenie Pragi, opiewają na kwotę zgórą 6,5 miliona zł, co stanowi 34 proc. sum. przeznaczonych na analogiczne inwestycje w całej Warszawie. Świadczy to najlepiej o uwzględnieniu potrzeb zaniedbywanej dawniej Pragi. W granicach tego budżetu miasto wykonuje zabrukowanie kostką kamienną ulicy Grochowskiej, która w r. b. przekształcona zostanie na najpiękniejszą arterię Warszawy; wybudowanie Al. Wasyngtona i Ronda, stanowiących łącznicę z Al. Jerozolimską największą arterią wylotową i tranzytową ze wschodu na zachód; zabrukowanie kostką ulicy Żabkowskiej, oraz wyasfaltowanie walu Miedzeszyńskiego, co da niezwykle wygodne połączenie szosowe z Otwockiem i przyległościami. Pokaż nam liczbę ulic, nieposiadających dotąd żadnego zabrukowania, a nawet nawierzchni, otrzyma kamień polny, będzie sprofilowana i zaopatrzona w chodniki.

W dziedzinie robót budowlanych figuruje wykonanie czterech gmachów szkolnych przy ul. Grochowskiej, Zamojskiego, Modlińskiej i ks. Ziemińskiego, w których znaleźć pomieszczenia o szkół powszechnych, oraz rozpoczęcie piątego gmachu przy ul. Handlowej; wykonanie gmachu szpitala Przemienienia Pańskiego przy ul. Zygmunta, który przeznaczony przez dawne władze miejskie na cele administracji szpitalnej, obecnie będzie nazywał się przedwzrostkiem na cele szpitalne; budowa 2-ch pisuarów ulicznych.

W dziedzinie robót wodociągowo-kanalizacyjnych wykonano w poprzednim sezonie 1830 m. przewodów wodociągowych na 19 ulicach, oraz 5 stać dziennej kanalizacyjnych. W obecnym se-

zonie nastąpi ułożenie 5.800 m. przewodów wodociągowych, biegnących pod mostem Poniatowskiego, ul. Zieleniecką, Radzywiłłską pod torami kolei obwodowej, Żółkiewskiego, Borczyńskiego, Zakopiańskiego, Kordeckiego, Hetmańskiego i in.

Obecnie, gdy rozpoczęta została budowa granitowych bulwarów nad Wisłą, Praga istotnie stanie się śródmieściem Warszawy.

Nowa katastrofa budowlana

na szczęście bez ofiar

Przy ul. Cichej 5 na Dynasach rozpoczęto ziemne roboty pod budowę domu. Prace te wykonywane bez pozwolenia urzędu inspekcji - budowlanego. Wskutek niedostatecznego zabezpieczenia wykupu osunęła się ziemia pod parterowym garażem, zbudowanym z pustaków i sąsiadującym z tą posesją od strony ul. Tamki. Naskutek tego część garażu ru-

nęła na posesję przy ul. Cichej 5, przyczem zawałiła się część ścian poprzecznych. Ofiar w ludziach nie było. Miejsce zostało zabezpieczone.

Oto są skutki rozpoczynania robót budowlanych bez uzyskania uprzednio zezwolenia właściwych władz. Winni będą pociągnięci do odpowiedzialności.

Bulwar nad Wisłą

Realizacja hasła „frontem do Wisły”

Realizując praktycznie hasło „Frontem do Wisły”, Zarząd Miejski asygnował w tegorocznym budżecie znaczne kwoty na uregulowanie koryta i zagospodarowanie brzegów Wisły przez dokonanie budowy wałów ochronnych, osuszenie Czerniakowa, wyasfaltowanie walu Miedzeszyńskiego oraz przebudowę pobrzeża Gdań-

skiego, które, połączone nowymi podjazdami przy moście Kierbedzia z Wybrzeżem Kościuszkowskim, stworzy nową arterię, której miastu oddawna brakowało t. zw. Wislostrady.

Wczoraj zatwierdzono umowę z przedsiębiorstwem, które budować będzie nowy gdański bulwar. Zarząd Miejski ustalił na miejscu szereg ważnych szczegółów tej budowy oraz wyznaczył punkty, od których rozpocznie się układanie granitowego bulwaru. Budowa ta rozpocznie się w odległości 210 m. poniżej mostu Poniatowskiego i posuwać się będzie w górę rzeki tak, aby najpierw bulwar stanął przed Zamkiem Królewskim. W tym też miejscu rozpoczyna się podjazd, łączący oba wybrzeża. Gdańskie z Kościuszkowskim po przez Nowy Zjazd. Bulwar składać się będzie z dwóch kondygnacji: dolnej na głębokim palowaniu betonowym, wyłożonej granitem i górnej, wyłożonej piaskowcem. Budowa ta jest z tego względu dosyć kosztowna, nie będzie więc zbyt szybka, co pozwoli Yacht - Klubowi na wyszukanie odpowiedniego miejsca dla siebie i odwiecenie rozbiórki obecnego gmachu.

W bieżącym sezonie ułożonych będzie około 190 m. bulwaru dolnego i tyleż bulwaru górnego naprost Zamku, co da doskonałe ujęcie Zamku od Wisły w połączeniu z zamianą byłych stajni koczających na piękny park.

Linie tramwajowe, t. zw. robotnicze

Zadają przywrócenia pełni praw

Na marginesie nowego rozkładu jazdy tramwajów

Stow. Przyjaciół Wielkiej Warszawy podjęło słuszną inicjatywę rozpisanie ankiety, wśród stowarzyszeń przyjaciół poszczególnych dzielnic, dotyczącej zmian w rozkładzie jazdy tramwajów. Wyniki tej ankiety, w formie dezyderatów, przesłane zostały dyrekcji tramwajów miejskich.

W dezyderatach tych, wnioskodawcy słusznie podkreślają, że „dłuższe przejazdy do miejsc pracy są objawem nagminnym i pod tym kątem widzenia musi być ustalony przebieg linii tramwajowych, stałe bowiem dodatkowe opłaty za przesiadania zbyt obciążają głodowe budżety większości mieszkańców stolicy, zwłaszcza najuboższych, zamieszkujących z reguły na krańcach”. Słuszność jest stuprocentowa, bo już odzywały się głosy, że tramwaje po to zniżyły taryfę do 20 gr., by ją następnie podwyższyły do 30 gr. (bilety przesiadkowe). To są jednak złośliwości.

Nam chodzi w tej chwili o co innego. Stow. Przyjaciół W. W. ogłaszając wyniki ankiety, wyszczególniało cały szereg linii tramwajowych, których trasy powinny ulec zmianie, lub powinny być przywrócone (Nr. 8), pomimo to wskazywało dwie linie tramwajowe, które śmiało można by nazwać robotniczymi. Chodzi o linie Nr. 2 i P.

Do czasu ostatnio przeprowadzonych zmian, wozy Nr. 2 łączyły Czerniaków z Nowym Światem i Krakowskim Przedmieściem i wszystko było w porządku. Ostatnio, zmiany poszły w tym kierunku, że wozy Nr. 2 idą do dworca Głównego, a następnie do chodzą do Powązek. Zmieniając w ten sposób trasę, zapomniano o jednej rzeczy, a mianowicie o tem, co życie samo wykazało. Wszak niedawno, bo zaledwie miesiąc temu, Czerniaków miał połączenie z Dworcem Głównym za pośrednictwem autobusów. Autobusy przejeżdżały przez ul. Myśliwiecką i dochodziły aż do dworca głównego. Po dwóch miesiącach przekonano się, że trasa ta jest absolutnie zbyt długa, gdyż frekwencja pasażerów do dworca ograniczała się stale do kilku osób. Wskutek czego linia ta została zwinięta, jako nie rentująca się.

Dawniej, w każdej porze dnia, linia Nr. 2, aż do ulicy Królewskiej, była stale pełna, jeśli się weźmie kierunek tej linii do miasta. Nasilenie to malowało w miarę

zbliżania się wozów do ul. Królewskiej. Odwrotnie, jeśli się weźmie pod uwagę kierunek linii w stronę Czerniakowa, to nasilenie wzrastało począwszy od ul. Królewskiej i osiągało swój punkt kulminacyjny na rogu ulic Nowego Świata i Książęcej. Na rogu N. Świata nie było takiej pory dnia, by wozy Nr. 2 nie były przepełnione. Dziś, po przeprowadzonych zmianach, do rogu N. Świata frekwencja jest jaka taka, ale następnie począwszy od Al. Jerozolimskiej tramwaje świecą pustką. Niemniej jednak najmniej szel poprawie nie uległa konieczność przejazdu w kierunku Czerniakowa. Od rogu ul. Książęcej panuje w dalszym ciągu ten sam do opisania.

Echa katastrofy przy ul. Freta

Ograniczenie ruchu kołowego

Starostwo grodzkie Warszawa-Północ wydało wczoraj rozporządzenie w sprawie ograniczenia ruchu kołowego na ul. Freta, na odcinku od ul. Nowomiejskiej do Konwiktorskiej. Ograniczenie ruchu kołowego jest kierowane tylko względami bezpieczeństwa, t. j. by wszelkie wozy ładowe kierowane były drogą okólną.

Na miejscu strasznej katastrofy przy ul. Freta 16 przystąpiono do ustawiania rusztowań w celu

rozbiórki resztek ścian. W dalszym ciągu robotnicy rozbierają ściany bardzo ostrożnie, by nie doprowadzić do runięcia całej ofiary.

Żydowski komitet ratunkowy, który utworzył się specjalnie do zbierania składek dla ofiar, zbierał już około 40 tys. złotych. Ma być wynajęte dla tych rodzin mieszkających, a dla niektórych wypłacone większe zapomogi.

Komunikacja Konstancin--Warszawa

ma ulec poprawie

Onegdaj Min. Kom. inż. Butkiewicz przyjął delegację właścicieli nieruchomości w Konstancinie w osobach prez. Emila Landsberga i mec. Marjana Niedzielskiego, która przedstawiła ministrowi katastrofalny stan, w jakim się znajduje obecnie komunikacja między Konstancinem a Warszawą, w szczególności komunikacja autobusowa. P. Minister Komunika-

kacji ustosunkował się do wywoływ delegacji nader przychylnie i zapewnił, że w najbliższych dniach wydeleguje na miejsce specjalną komisję, która szczegółowo zbada sytuację, poczem zostaną wydane dalsze zarządzenia. Jak słychać, zapowiedziana przez p. Ministra komisja już przystąpiła do swoich czynności.

Wynalazek polskiego inżyniera

stosują tramwaje miejskie w Warszawie

Od kilku dni przy ul. Złotej i Żelaznej przeprowadzane jest próbną spawanie szyn tramwajowych przy pomocy płomienia acetylenowo - tlenowego. Nowy ten system spawania szyn, którego próbę stosuje Dyrekcja Tramwajów Miejskich, jest podobno niezwykle trwały, gdyż szyny łączone tym systemem wytrzymują kilkadziesiąt lat.

Spawanie wykonuje się materiałem pochodzenia krajowego przez jedną z firm górnośląskich. Na próbę wykonanych ma być 50 sztuków.

Styki spawane przy pomocy płomienia acetylenowo - tlenowego wykonuje się systemem inż. Tu-

lacz. W porównaniu z innym sposobem ten system posiada kilka poważniejszych zalet. Doświadczenia ostatnie wykazały, że styki, łączone przy pomocy termitu, względnie luku elektrycznego nie wytrzymały naprężenia powstałego wskutek skurczu materiału. I tak na odcinku próbnym styki te, leżące w tej samej temperaturze, co spawane acetylenem pękły.

Z miasta

NOWE PRZYSTANKI NA LINII A-BIS

Na linii autobusowej A-Bis zostały ustanowione dodatkowo przystanki warunkowe (kierunek pierwotny i po-

wrotny) przy zbiegu ul. Jasnej i Kredytowej. Przystanki te będą czynne od 10 b. m.

OBNIEZENIE OPŁAT W RZEŹNI
Zarząd Miejski postanowił obniżyć opłatę pobieraną przez rzeźnię miejską za czyszczenie flaków z 1 zł 50 gr. do 1 zł. Obniżka ta, obowiązująca będzie od 15 b. m. i stanowi dalszy krok na drodze, na którą wkroczył Zarząd Miejski już w końcu r. z.

DZIAŁALNOŚĆ KULTURALNA

W okresie od 29 czerwca do 12 lipca staraniem sekcji kultury wydziału oświaty i kultury Zarządu Miejskiego w kinematografie miejskiej odbyło się ogółem 46 seansów przy ogólnej frekwencji 12.101 widzów. Do teatrów T. K. K. T. i do Opery wydano łącznie 2.614 biletów, połączonych przydzielono bezpłatnie dwa widowskie składane w Teatrze Wielkim. W tym samym czasie przystąpiono do organizowania na placach i parkach miejskich koncertów orkiestr detekcyjnych przeznaczonych dla najuboższych warstw stolicy. W okresie sprawozdawczym odbyło się 5 takich koncertów.

R A D J O

WARSZAWA

Sobota, dnia 10 sierpnia.

6.30 „Kiedy ranne wstają zorze”. 6.35 Pobudka do gimn. 6.35 Gimn. 6.50 Muzyka (pl.). 8.20 Odczytanie progr. na dzień bieżący. 8.25 Wskazówki praktyk. 8.30 Przerwa. 11.57 Sygnał. 12.00 Hejnal. 12.03 Wiad. meteor. 12.05 Dziennik pol. 12.15 Beethoven w opr. Weingartnera (pl.). 13.00 Chwilka dla kobiet. 13.05 Kwartet Salomonowy (z Krakowa). 13.20 Przerwa. 14.30 Nowości z płyt. 15.15 Muzyka. 15.25 „Nasz handel morski”. 15.30 Wesoła audycja dla dzieci (ze Lwowa). 16.00 „Skrzynka techniczna”. 16.15 Pieśni w wykonaniu M. Jaroszewicza (z Poznania). 16.30 Kwartet koncertowy. 16.50 Odcinek progr. 17.00 „Dla naszych letników i uzdrowisk”. 18.00 Poradnik sport. 18.10 „Minuta poezji”. 18.15 „Cała Polska śpiewa”. 18.30 Przegląd wydawnictw. 18.40 Życie kult. i art. stolicy. 18.45 Muzyka. 19.05 Program. 19.15 Koncert rekl. 19.30 „Nasze pieśni”. 19.50 „Wrażenia z Marszu Szlacheckiego Kadrowki”. 20.00 Wiadomości roln. 20.10 Wieczór K. Namysłowskiego. 20.45 Dziennik wiecz. 20.55 „Obrazy z życia dawnej i współczesnej Polski”. 21.00 Audycja dla Polaków z zagr. 21.30 „Dzień gór”. 22.00 Wiad. sport. ogóln. 22.00 Wiad. sport. lokalne. 22.10 „Wielkopolska w przekroju” (z Poznania). 22.30 Muzyka (pl.). W przerwie o godz. 23.00 — 23.05 Wiad. meteor.

Niedziela, dn. 11 sierpnia

8.30 „Kiedy ranne...” 8.33 Gaz. rolnicza. 8.45 Pobudka. 8.48 Gimnastyka. 9.02 Marsz (pl.). 9.05 Pogad. sport.-turyt. 9.10 Dzień por. 9.20 Transm. uroczystości „Dnia Gór” z Zakopanego (Msza) 11.00 Progr. na dz. bież. 11.05 Mała Ork. P. R. 11.57 Sygnał czasu. 12.03 „W europejskiej dzielnicy Kairu” — feljton. 12.20 Por. muzyczny. Wyk. Ork. P. R., St. Jarzebski (skrzypce). W przerwie o godz. 13.00 — 13.20: frag. z komedii St. Trembeckiego p. t. „Syn marmotawny”. 14.00 Muz. salon. 14.57 Wiad. meteorolog.-roln. 15.00 „Z braku paszy — kisonki” — pogad. roln. 15.10 Muz. (pl.). 15.22 „Przegląd rynków rolnych”. 15.35 Utwory na ksylofon. 15.45 Reportaż wiejski. 16.00 Konc. solistów. Wyk.: Emma Szabarska (śpiew), Marja Barłówna (fortepian). 16.45 „O reportażu w literaturze” — szkic lit. 17.00 Konc. dla letników i uzdrowisk. 18.00 Trans. z Obozu Ligi Morskiej i Kolon. nad Narocą (przez Wilno). 18.15 „Trochę humoru” (pl.). 18.30 „Cała Polska śpiewa” (z Zakopanego). 18.45 „Na granicy lotewskiej” — reportaż. 19.00 Progr. na dz. nast. 19.10 Konc. rekl. 19.25 Aud. Olimpijska. 19.45 J. Strauss: Perpetuum mobile (pl.). 19.50 „W aucie policyjnym w Chicago” — felj. 20.00 Transm. frag. „Dnia Gór” (z Zakopanego). 20.45 Wyjtki z pism J. Piłsudskiego. 20.50 Dzień. wiecz. 21.00 Muz. kameralna: R. Schumann: Phantasiestücke op. 88, R. Schubert: Dwie części z Triu B-dur op. 99. 21.30 „Na wesołej lwowskiej fali”. 22.00 Wiadom. sport. 22.20 „Marynarka gra” — Konc. Ork. Marynarki Woj. 23.00 Wiadom. meteorolog. dla kom. lotn. 23.05 Muz. taneczna (pl.).

DZIAŁ LEKARSKI

Dr. med. K. Krajewski
Weneryczne, PŁOCOWE, SŁOŹY
Przyjmie w swojej
Ogólna, Lecznicy. (Cieplica 56)

SIERPIEŃ

SŁOŃCE

wschód zachód

4-12 19-11

KSIEŻYC

wschód zachód

16-34 23-45

Dł. dnia Ubyło

14-59 1-46

10

SOBOTA

Dziś: Św. Wawrzyńca
Jutro: Św. Zuzanny.

Bardzo ciepło

W całej Polsce w godzinach porannych wczoraj było naogół dość pogodnie, przy nieco większym zachmurzeniu częściowo w Wileńskim, Polesiu, Wołyniu, w Małopolsce wschodniej i Tatrach.

Temperatura w porównaniu z dniem wczorajszym znacznie wzrosła, o godz. 7-ej notowano od 12 stop. do 16 stop. w rejonach górskich, 15 do 17 st. w dzielnicach wschodnich, a od 17 stop. do 22 stop. na pozostałym obszarze kraju.

Nikłe opady, bo nieprzekraczające milimetra, ogarnęły w ciągu doby ubiegłej części Wileńskiego, Polesia, Wołynia i Małopolski wschodniej, poatem opadów nie notowano.

Przewidywany przebieg pogody do południa słoneczny: W całym kraju pogoda słoneczna i bardzo ciepła, ze skłonnością do burz, głównie w dzielnicach zachodnich. Slabe wiatry miejscowe.

W teatrach i kinach

Repertuar na dzień dzisiejszy przedstawia się następująco:

Teatr Wielki: „Hr. Luxemburg” Lehara.
Teatr Narodowy: „Stare wino”.
Teatr Polski: „Ludzie w biele”.
Teatr Letni: „Ty to ja”.
Teatr Kameralny: „Mysz kościelna”.

A teraz, na co warto pójść do kina?
Światowid (Marszałkowska 111) — „Świat urojony” Stylowy (Marszałkowska 112) — „Julka”.
Atlantyk (Chmielna 33) — „Człowiek o 100 maskach”.
Apollo (Marszałkowska 106) — „Bengali”.
Capitol (Marszałkowska 125) — „Zbrodnia w Trinitadzie”.
Europa (Nowy Świat 63) — „Kwiaty z Prateru”.
Rialto (Jasna 3) — „Niebezpieczna piękność”.
Filharmonia (Jasna 5) — „Sprzedany głos”.
Casino (Nowy Świat 40) — „Niedokończona symfonia”.

Wypadki i kradzieże

Śmierć pod wozem. Szymon Kohn, (Targowa 66) sierota, odbywał pracę kolonijną w Dębach, pod Zegzemi. Wczoraj uzyskawszy przepustkę, udał się do Warszawy. W drodze pod Zegzemi, Kohn dostał się pod wóz konny, ponosząc śmierć na miejscu.

Zamachy samobójcze. Eugenja Jarosińska, (ks. Felińskiego 1) napisała esencji octowej przy ul. Dębińskiego 10.

Marja Tynowska, (Kolonja 1) również napisała się esencji octowej przy ul. Czerniakowskiej 36. Desperatem pomocy udzielił lekarz, poczem Jarosińska przewiózł do szpitala na Czystym, Tynowską zaś do Dz. Jezus.

Staruszka pod samochodem. Na rogu ul. Zielnej i Złotej, samochód potrącił Chaję Bremerową, (Wrone 7). Ranną w głowę staruszkę otrzymał lekarz i przewiózł do szpitala Dz. Jezus.

Przygnieciony słupem. Na rogu ul. Prądzynskiego i Bema, na odnodze kolejowej, prowadzącej do fabryki „Lilpop”, Rau i Loewenstein, robotnik Elektrowni Okręgu Warszawskiego, Mieczysław Donalis, (Kopernika 28), w czasie wyładowania słupów drewnianych z platformy kolejowej, został przygnieciony słupem. Lekarz stwierdził potłuczenie dolnej części brzucha.

O dodatkowe pociągi niedzielne na linii Otwock

Ocieplenie się powiększyło liczbę wyjazdów mieszkańców Warszawy do letnisk, położonych na linii Warszawa — Otwock, najliczniej odwiedzanych ze wszystkich letnisk podwarszawskich. Corocznie liczba ta wzrasta już chociażby wskutek przyrostu naturalnego i rozbudowy letnisk. Tymczasem warunki przewozu pasażerów nie uległy od wielu lat zmianie.

W każdej niedziele powtarzają się w pociągach te same sceny. Powrót z letnisk w tych warun-

Waga na targowisku

Na sezonowym targowisku miejskim przy ul. Targowej 75 uruchomiono wagę do ważenia produktów spożywczych. Waga ta pozostaje pod kontrolą miejskiej służby handlowej i daje gwarancję całkowitej dokładności. Można z niej korzystać za minimalną opłatą 10 gr.