

Lekarze obawiają się zakażenia

Groźny stan zdrowia Ojca Św.

wywołuje niepokój świata katolickiego

CITTA DEL VATICANO, 21. 1. Wobec poważnego obrotu, jaki przybiera choroba Papieża, wyrażano dziś w kołach watykańskich obawę, że może nastąpić gangrena. Na ogół stan Papieża uważany jest za groźny.

Przy łóżu Ojca św. nie ustają dyżury lekarzy. Koła watykańskie są przygotowane na najgorsze możliwości.

Cały Rzym poruszony jest wiadomościami o stanie zdrowia Ojca św., na ulicach, mimo późnej pory grupują się ludzie rozkupując dzienniki i komentując biuletyny lekarzy.

Na ogół panuje nastroj przygnębienia tym słuszniejszy, że możliwe łagodnie sformułowane komunikaty są coraz bardziej alarmujące. Z trwogą i niepokojem cały świat katolicki z godziny na godzinę oczekuje wieści o stanie zdrowia Ojca św.

MIASTO WATYKAŃSKIE 20. I. W kołach watykańskich daje się zauważyć coraz większe zaniepokojenie z powodu szybko postępującego pogorszenia stanu zdrowia Ojca Świętego. W zdrowiu Ojca

Wypadek samochodowy

ks. Edwarda WIEDEŃ, 21. I. Bawiący w Wiedniu ks. Windsor uległ lekkiemu wypadkowi samochodowemu. Powracający z przyjęcia w poselstwie angielskim, samochód, który prowadził osobiście ks. Windsor, zderzył się z samochodem prywatnym. Ks. Windsor nie poniósł poważnych obrażeń. Jedyne uszkodzenie w tym wypadku, to uszkodzenie błotnika i wgniecenia chłodnicy.

FRAKI • SMOKINGI zł. 190

CHMURCZYŃSKI Żółwia 26

Wielka bitwa pod Marbella

Zwycięskie ataki powstańców — p. n. k. u czerwonych

RABAT, 21. I. Wojska rządowe, popierane przez czołgi i ogień artylerii opuściły swe okopy i podeszły pod pozycje powstańców, gdzie spotkały się jednak ze zdecydowanym oporem i zostały zmuszone do odwrotu.

Oddziały powstańcze wyzyskały panującą wśród przeciwników nastroj paniki i posunęły się o 3 km. naprzód. Wojska rządowe, po poniesionej klęsce nie reagowały zupełnie i działalność ich ograniczyła się jedynie do przelotu 2 trzymotorowców nad Getafe i dzielnicy uniwersytecką.

SEWILLA 21. I. Armia narodowa posunęła się dn. 20. bm. naprzód w strefie Malagi, wyrzając przeciwników duże straty w ludziach i sprzęcie. Na innych frontach strzelanina przywróciła równowagę.

GIBRALTAR, 21. I. Gwałtowna kanonada, której odgłosy były słyszalne dzisiaj rano, zdaje

Burza w parlamencie japońskim

Premier Hirota nie został dopuszczony do głosu

TOKIO, 21. I. Na dzisiejszym posiedzeniu izby parów przemówienia premiera Hiroty i ministra finansów Baby zostały przyjęte lodowatym milczeniem. W izbie niższej mowy ministerialne przerywali okrzykami przedstawiciele wszystkich stronnictw.

Gdy prem. Hirota wszedł na trybunę, celem udzielenia odpowiedzi na jedną z interpelacji, ciągle przerywania nie pozwoliły na zabranie głosu.

Premier Hirota usiłował odpowiedzieć na zarzuty mówców, lecz izba zagłuszyła jego mowę krzykiem, nie chcąc go słuchać.

Świętego nastąpiło dziś dalsze pogorszenie. Bóle odczuwane w nogach, były w ciągu dzisiejszego dnia wprost nie do zniesienia. Wszelkie audiencje zostały odwołane, gdyż Ojciec Święty na skutek okropnych bólów jest niezwykle nerwowo, przemęczony i niekiedy apatyczny wobec otoczenia. W dniu dzisiejszym Papież dwukrotnie tracił przytomność.

Druzgocąca krytyka kolejnictwa

Tragedia myślowicka w oświetleniu „urzędowym” Kolejka na Kasprowy Wierch i węzeł warszawski na cenzurowanym

Sejmowa komisja budżetowa rozpatrywała we czwartek budżet Ministerstwa Komunikacji.

1.000 zł. i 6 zł.

Referent budżetu pos. Sikorski podał szereg interesujących szczegółów i cyfr. I tak np. o ile w Stanach Zjednoczonych Ameryki obywatel na komunikację osobową wydaje 1000 zł. rocznie, u nas wydatki ten na mieszkaniową wynosi 6 zł. Według bilansu na dzień 31 grudnia 1935 r. majątek kolejowy przedstawia wartość 8.586.000.000 zł., a obroty 892.000.000

126 milionów ulgowych podróży

Na 18 milionów podróży z biletem normalnym, jeździ w Polsce 126 milionów z biletami ulgowymi; co do przewozu towarowego trzeba stwierdzić, że obniżki taryfowe nie wywołały oczekiwanego wzrostu ilościowego.

Emerytura defraudanta

Ilość zatrudnionych pracowników kolejowych w Polsce należy do najwyższych w świecie, wydatki osobowe w budżecie kolei przekraczają 70 procent ogólnych wydatków. Dochodzenia trwają niezmienne długo, np. w sprawie firmy „Tel”, dochodzenia, które spowodowały dla kolei stratę 288.000 zł., trwały 8 lat. Przyczynę tego na defraudacji urzędnika, emerytowano, odciągając mu zdefraudowaną kwotę w ratach miesięcznych, co trwać będzie 49 lat. Kolej nie tylko

nie może zwalniać nieudolnych lub zbytecznych pracowników, lecz nawet za nieuczciwości karze się emerytowaniem lub przeniesieniem.

Koncerny zarabiają...

Wskazuje następnie na niewłaściwy rozdział zamówień na węgiel pomiędzy różne kopalnie. W r. 1935 kolej płaciła przeciętnie 17 zł. 80 gr. za tonę, podczas gdy koszt jednej tony w „Skarbermie” wynosił 10 zł. 60 gr. Podobnie ma się rzecz z podkładami.

Łezdroża

Mówiąc o stanie dróg w Polsce pos. Sikorski stwierdza, że w przedłożonym preliminarzu nie przypada nic na utrzymanie dróg. Inne państwa zużywają olbrzymie odepsety swego budżetu na utrzymanie i budowę dróg. Stany Zjednoczone wydają około półtora miliarda dolarów, Francja blisko 5 miliardów franków, Litwa do 25 procent swego budżetu, Polska powinna wydawać rocznie około 250 milionów złotych. Z trzech podstawowych warunków motoryzacji, dobrych dróg, taniego środka napędowego i taniego samochodu, nie posiadamy żadnego.

Demotoryzacja

Przechodząc do zagadnień motoryzacji, podkreśla, że gdy jeden samochód przypada w Stanach Zjednoczonych na 5,2 mieszkańca, to w Polsce na 1281 mieszkańców. Nasz system koncesyjny nie ułatwia motoryzacji.

Drogi wodne

Problem arterii wodnych jest w Polsce upośledzony na równi z siecią drogową. Posiadamy około 100.000 ton taboru rzecznoego wobec 7 milionów ton w Niemczech, a 2.862.000 ton w Francji. Wysiłek rozbudowy dróg wodnych należy skoncentrować na regulacji rzek, która niejednokrotnie kosztowała mniej, aniżeli straty spowodowane jedną powodzią. Na regulacji samej Wisły można uzyskać dla kultury rolnej 45.000 ha uchronić przed powodzią 150.000 ha ziemi ornej, nie biorąc pod uwagę narzeczonych budynków o wartości 50.000.000 zł.

Lotnictwo

W końcu pos. Sikorski omawia lotnictwo cywilne i podkreśla, że subwencjonowanie lotnictwa przez skarżyciel przez przedsiębiorstwa państwowe, jest regułą na całym świecie. W r. 1933 subwencje na lotnictwo cywilne w Polsce wynosiły 5,5 miliona złotych, podczas gdy we Francji 63 miliony zł., w Niemczech 35 milionów, w Anglii 23 miliony.

Następnie przemawiał minister komunikacji p. Ułrych. Omówił on prace inwestycyjne, następnie oświadczył, że szczegółowy program robót przedstawi przy rozpatrywaniu ustawy o inwestycjach.

W dziedzinie motoryzacji prowadzi się prace nad zagadnieniem kredytowej sprzedaży pojazdów mechanicznych. Ministerstwo Komunikacji w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych przystępuje do utworzenia specjalnej policji drogowej na motocyklach, której zadaniem będzie kontrolowanie dróg.

Wytczne polityki koncesyjnej, które niebawem będą wprowadzone w życie, mają na celu uproszczenie formalności i zmniejszenia opłat przy uzyskiwaniu koncesji, przedłużenie czasu ważności koncesji, zapewnienie komunikacji autobusowej większej rentowności.

Na odcinku motoryzacji daje się zauważyć nieznaczna poprawa. Statystyka wykazuje po raz pierwszy od wielu lat wzrost ilości samochodów o 3500 i motocykli o 1500.

Darowane 71 milionów

Po przemówieniu p. ministra rozpoczęła się dyskusja, w której pos. Hołynski zapytał, jak się przedstawia sprawa odroczenia należności niemieckich za tranzyt przez Pomorze. P. Ułrych odpowiada na to, że gotówkowo zostało „odroczone” 8 milionów, towarowo ponad 8 milionów, a w obligacjach 9 milionów złotych. (A należności jest 96 milionów!)

Bardzo obszernie o stosunkach w kolejnictwie mówił referent budżetu Ministerstwa Komunikacji pos. Starzak. Zauważa on, że zasoby kolejowe są prawie zjedzone. Nic nie słyszymy

Rada Ministrów uchwaliła Plan inwestycyjny na rok 1937

i cały szereg innych ustaw

W czwartek 21. bm. odbyło się pod przewodnictwem premiera gen. Składkowskiego posiedzenie Rady Ministrów.

Rada Ministrów uchwaliła projekt ustawy o dotacji na rzecz

funduszu Obrony narodowej przewidującej przekazywanie w ciągu lat 1937 — 1940 dotacji skarbu państwa do łącznej wysokości 1 miliard złotych, oraz projekt ustawy o inwestycjach z fundu-

szów państwowych na rok 1937 w wysokości 264 milionów złotych. Nadto przyjęty został projekt ustawy przewidującej możliwość podniesienia emisji biletów skarbowych o kwotę 150 milionów złotych.

Zniesienie sądów przysięgłych

W dalszym ciągu przyjęła Rada Ministrów projekt ustawy o zmianie ustrojów sądów powszechnych i postępowaniu karnym. Projekt ten przewiduje m. in. zniesienie sądów przysięgłych i instytucji sędziów pokoju oraz uproszczenia proceduralne.

Następnie Rada Ministrów przyjęła projekt ustawy w sprawie więziennictwa. Projekt tej ustawy spowodowany został koniecznością dostosowania organizacji więziennictwa do postanowień kodeksu karnego z 1932 r.

Poza tym Rada Ministrów przyjęła szereg innych projektów ustaw.

Na sfinansowanie inwestycji objętych tym planem w ogólnej sumie 264 ml. złotych posłużą środki pozyskane przez rząd w drodze operacji kredytowych, oraz fundusze, którymi dysponować będzie Fundusz Pracy.

We wtorek w Sejmie

Plan inwestycyjny uchwalony w czwartek przez Radę Ministrów wniesiony zostanie do Sejmu. Pierwsze czytanie tego projektu nastąpi na wtorkowym posiedzeniu Sejmu. Dla uzasadnienia tego projektu zabierze głos p. wicepremier Kwiatkowski.

Zapowiedź cofnięcia zn. zek i przywilejów

Minister Ułrych w przemówieniu wygłoszonym we czwartek na posiedzeniu sejmowej komisji budżetowej zapowiedział, że chce podnieść dochodowość kolei, podda rewizji obecny układ cen biletów miesięcznych i tygodniowych, które premiują przejazdy bliskie. Opracował też plan stosowania licznych serwitutów i przywilejów.

100 osób zamarzyło w Transjordanii

HAMMAN, (Transjordania). 21. 1. W całej Transjordanii panują wielkie mrozy, będąc rzadkim zjawiskiem w tym kraju. Wedle dotychczasowych doniesień fala mrozów pociągnęła za sobą około 100 ofiar ludzkich.

Plan inwestycyjny na rok 1937

i cały szereg innych ustaw

W czwartek 21. bm. odbyło się pod przewodnictwem premiera gen. Składkowskiego posiedzenie Rady Ministrów.

Rada Ministrów uchwaliła projekt ustawy o dotacji na rzecz

funduszu Obrony narodowej przewidującej przekazywanie w ciągu lat 1937 — 1940 dotacji skarbu państwa do łącznej wysokości 1 miliard złotych, oraz projekt ustawy o inwestycjach z fundu-

szów państwowych na rok 1937 w wysokości 264 milionów złotych. Nadto przyjęty został projekt ustawy przewidującej możliwość podniesienia emisji biletów skarbowych o kwotę 150 milionów złotych.

W odpowiedzi p. minister przyznał, że pod względem jakościowym parowozów nasze pozostawiają wiele do życzenia. Odepset parowozów potrzebujących naprawy, wynosił w latach 1932—1933 — 11,6 procent, obecnie podniósł się do 20,6 procent. W zakresie wagonów osobowych mamy poważniejsze braki tak ilościowe jak jakościowe.

Redukcje

Przechodząc do spraw personalnych, stwierdza, że w ciągu roku 1936 zwolnił 3.950 pracowników. Miesięczny wydatek na ich uposażenie wynosił około 795.000 zł. Natomiast ich emerytury i renty stanowiły miesięcznie około 365.000.

Jeżeli chodzi o sprzęt lotniczy, usiłowania Ministerstwa Komunikacji idą w kierunku zapewnienia lotnictwu polskiemu samowystarczalności zarówno co do sprzętu sportowo-turystycznego, co już zostało osiągnięte, jak też co do sprzętu komunikacyjnych, w którym to kierunku prace muszą potrwać jeszcze czas dłuższy.

W końcu p. minister porusza sprawę poważnych katastrof, które się wydarzyły nie dawno i pociągnęły za sobą ofiary w ludziach. Utrzymanie, iż bynajmniej nie świadczy to o tym, że stan bezpieczeństwa na kolejach polskich pogorszył się.

P. minister przedstawia tabelę, z której widać, że przy porównaniu danych z 1936 r. z tymi samymi z przed lat 10-ciu, ilość zderzeń i wypadków zmniejsza się. (A ilość ofiar katastrof?!) Przyp. Red.)

Tragedia myślowicka

Najboleśniejsza była katastrofa myślowicka. Dyżurny ruchu Karol Urbanek zapomniał się, nie przygotował drogi na wolny tor VI, popełnił błąd, który tak strasznie pociągnął za sobą ofiary. Na katastrofie nie składa się nigdy jedna przyczyna, ale kilka przyczyn, które tworzą razem t. zw. nieszczyśliwy zbieg okoliczności. Tak było i w tym wypadku. Tor VII był zastawiony wagonami towarowymi, a powinien był być o tym czasie wolny. Maszynista, który na stacji Brzeziny dostał rozkaz szczególnie, nie zainteresował się dostatecznie jego treścią i nie zwrócił należytej uwagi na światła semaforu, które nie odpowiadały treści ostrzeżenia. Przewód sądowy wyjaśnił szczegóły, z których nie wszystkie jeszcze są dostatecznie zbadane.

Podwyżka

Min. zapowiada w końcu podniesienie cen biletów miesięcznych i podniesienie taryf kolejowych na towary, które podróżowały, za wyjątkiem zboża.

Interpelacja p. Min. erga

Na wczorajszym posiedzeniu sejmowej komisji budżetowej posł. żydów

ski Minberg zapytał p. ministra Ułrycha, jak zamierza zareagować na wypadek samobójstwa urzędnika dyrekcji kolejowej we Lwowie Józefa Wolfa, który na tle szyszan, ustawicznego przechodzenia go z jednego wydziału do drugiego, w gabinecie swego zwierzchnika, podeszła sobie gardło.

Odpow. edz

W godzinie potem p. minister udzielił następującej odpowiedzi: Józef Wolff, pomocnik kancelisty na stacji kolejowej we Lwowie, za nieaktowne zachowanie się wobec zawiadomienia stacji, gdy przyszedł z doniesieniem na jednego ze współpracowników, został przez naczelnika oddziału przeniesiony ze Lwowa do Brodów. W chwili doręczenia mu dekretu, wyjął brzytwę i podeszła sobie gardło. Nie grozi mu niebezpieczeństwo, i wkrótce będzie zdrow.

Sprawy drogowe

Rozprawa popołudniowa nad budżetem ministerstwa komunikacji trwała do późnych godzin wieczornych. Wiele mówiono o złym stanie dróg, o bezpieczeństwie na kolejach, o motoryzacji, taryfach, turystyce, sprawach personalnych i t. d.

Co do dróg, to są one właściwie na łasce Opatrzności. Jest nie do pomyślenia, aby w cywilizowanym państwie najważniejszy instrument gospodarki publicznej, jakim jest sieć drogową, w ogóle w budżecie nie znajdował wyrazu.

W dziedzinie bezpieczeństwa, zwrócono uwagę na bardzo zły stan szyn kolejowych.

Przystań w Berez'e

Zwolennicy sportu kajakowego domagali się uruchomienia dziewczęcej stacji dojazdowej dla kajaków, m. in. w Berez'e.

Głos: Tam bezpłatnie dowiozą.

Odpowiedz ministra

P. min. Ułrych w końcowym przemówieniu wyraża nadzieję, że w najbliższych latach dojdziemy do cyfry 100.000 samochodów w Polsce, a wóz czas Fundusz drogowy będzie miał 80 mil. rocznie, gdy obecnie przy 20.000 samochodów, ma 18 mil. Fundusz drogowy ma w myśl ustawy zdolność zaciągania pożyczek do wysokości 400 mil. zł. sumami kredytowymi. Zrobił to, co zrobił, dlatego jest zadłużony i nie ma pieniędzy na budowę.

Co do spraw personalnych, to p. minister uważa dopływ młodych sił do kolejnictwa za rzecz wielkiej wagi. Powinniśmy dość do tego, aby rocznie przyjmować 3.000 młodych ludzi.

Smutny foliast

Smutny jest foliast zawierający zarzuty N. I. K. pod adresem polskiego kolejnictwa, które jest istotnie częstym klientem min. sprawiedliwości, co zresztą wobec olbrzymiego personelu, nie osiąga rozmiarów, za wielkich w porównaniu do innych resortów. Ale słaba to pociecha.

Olbrzymia powódź w U. S. A.

Tysiące ludzi bez dachu nad głową

10 stanów zagrożonych

EVANSVILLE (stan Indiana)

21. 1. Wskutek przerwania tamy, chroniącej przed powodzią woda zalała miejscowość Hazleton. Mieszkańcy w liczbie 500 osób schronili się na okolicznych wzgórzach. Według „Associated Press”, bez dachu nad głową jest nad brzegami Ohio 20 tys. osób, nad brzegami Missisipi — 2500 osób, w Wirginii zachodniej — 3 tysiące, w Indiana — 8 tys., w Tennessee — 1 tysiąc i w Arkansas — 2 tys. Dotychczas zginęło 30 osób.

W stanach Ohio i Arkansas deszcz pada w dalszym ciągu. Czerwoną Krzyż domaga się natychmiastowego wysłania z Waszyngtonu oddziałów ratowniczych.

Jak obliczają, wskutek powodzi w stanach środkowo - zachodnich i południowo - wschodnich bez dachu nad głową pozostało 20 tys. ludzi.

Powódź wywołana przez wezbranie rzeki Ohio, dochodzi do rozmiarów od 1913 r. nienotowanych. Przez liczne miejscowości stanów Pensylwania, Wirginia zachodnia, Ohio, Maryland, Kentucky, Indiana, Illinois, Tennessee, Arkansas i Missisipi płyną rozrukane fale rzek. Tysiące rodzin musiało opuścić swoje siedziby. Powódź zagraża miastu Portsmouth liczącemu 40.000 lud. nieś. Poczyniono przygotowania do ewakuacji ludności tego miasta.

REDAKCJA: Warszawa, Al. Jerozolimskie 121. Telefony 666-62 (sekretariat) 666-99 (ogólny). Sekretarz redakcji przyjmuje interesantów codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt tylko w godz. 14—15.
ADMINISTRACJA: Warszawa, Al. Jerozolimska 121. Tel. 309-33. Kantor i prenumerata: Al. Jerozolimska 3 a, I piętro. Tel. 727-33. Zarząd i Dział Ogłoszeń: Al. Jerozolimska 3 a, tel. 727-33. Konto P. K. O. 23400.
Skrzynka Poczтовая 745. Adres telegraficzny — ABC Warszawa.
PRZEDSTAWICIELSTWA: Piotrków Trybunalski, Słowackiego 8, tel. 99, Włocławek, Cyganki 34, tel. 135.
PRENUMERATA: miejscowa (z odnośnym adresem) i na prowincji zł. 2.30 miesięcznie; wydanie B wraz z dzielnymi Sienkiewicza zł. 3.30 miesięcznie.

Ceny ogłoszeń: za miejsce wysokości 1 milimetra przez szerokość jednej spłaty (na wszystkich stronach po 6 spłatach): na 1 ej stronie — 1 zł w tekście (wzód artykułów) — 70 gr., w reklamach (wzód ogłoszeń) — 50 gr. na ostatniej stronie — 60 gr. Notatki reklamowe — 1 zł. Komunikaty i wyjaśnienia — 1.50 zł., opisy specjalne — 3 zł., lekarzkie 30 gr. Nekrologia po 30 gr. Inne po 20 gr. za wiersz, duże litery w ogłoszeniach „drobnych” liczy się za odrębne wiersze. — tłusty druk — podwójnie. Notatki reklamowe oznaczają się cyfrą (N.), a komunikaty i wyjaśnienia cyfrą (K.). Za terminy druku ogłoszeń Administracja nie odpowiada.
Wydział ogłoszeń: Aleja Jerozolimska 3 a — biuro czynne od godz. 9 rano do 6 wiecz.

Wydawca: Spółka Wydawnicza „ABC”. Sp. z ogr. odp.