

Spał na dachu

Nocny sen pijaka przerwała straż ogniowa

Istnieje przysłowie, że pijacy mają szczęście. Najlepszym potwierdzeniem tego jest niedzienny wypadek, jaki zdarzył się ostatnio w Łodzi, przy ul. Piotrkowskiej Nr. 111.

Oto zatrudniony przy budowie pieców i kominów przywódcy trzdziestoletni zdun Bolesław Maliszewski wykorzystując krótką przerwę obiadową na wypicie butelki czystej, wesołemu nastroju wszedł na dach trzpiętowej kamienicy i zdecydował, że lepiej zrobić jak się prześpi. aniżeli ma pracować i najspokojniej ułożyć się na krawędzi strómeo dachu.

W pewnej chwili, gdy pijak już smacznie zasnął, chciał się przewrócić na drugi bok i zaczął się staczać po pochyłym dachu, zatrzymując się na krawędzi rynn, w ten sposób, że część korpusu znalazła się już poza obrebnem dachu i w każdej chwili Maliszewskiemu groziło runięcie na bruk.

Na szczęście ktoś z przechodniów zobaczył smacznie śpiącego w tej pozycji pijaka i wezwał straż ogniową, która z zachowaniem wszelkich środków ostrożności zdjęła Maliszewskiego z dachu.

Maliszewski obudził się dopiero na dole i gdy mu opowiedzieli o osobliwej przygodzie, natychmiast wytrzymał. Jest nadzieja, że odznaczający się dobrym snem zdun nie będzie już więcej pił w czasie pracy.

Ktoś wygra dzisiaj milion. I ciebie może spotkać to wielkie szczęście, jeżeli tylko posiadasz los na loterię klasową.

Afera b. likwidatora „Rozwoju”

- zatacza coraz szersze kręgi
Jak sprzedano dom przy ulicy Długiej 30?

W związku z głośną aferą Jana Kuśty, b. likwidatora „Rozwoju” z ramienia władz, dowiadujemy się nowych sensacyjnych szczegółów.

Jak wiadomo, dom „Rozwoju” przy ul. Długiej 30 został sprzedany w grudniu 1935 roku niejakiemu Weinbergowej — żydówce. Cena sprzedaży wynosiła 60.000 złotych. Sprzedaż dokonano, nie uwzględniając złożonej w państwową kasę 5.000 oferty p. Mariana Eberhardta, który proponował nabycie domu za 65.000 złotych.

W czasie poprzedzającym sprzedaż domu, do p. Eberhardta zgłosił się pośrednik — żyd, który zaproponował mu wycofanie oferty i złożenie nowej na kwotę o 10 tysięcy mniejszą, czyli na 55.000 złotych oraz wypłacenie 5000 zł tytułem łapówki dla p. Kuśty. Wzajemnie pośrednik gwarantował p. Eberhardtowi nabycie domu za 55.000 złotych. P. Eberhardt propozycji nie przyjął. Niebawem dom sprzedano z pominięciem jego oferty.

W świetle tego faktu sprawa

ABC sportowe

0 polską wytwórnię

Brak kapitałów i fachowców samochodowych

Sezon samochodowy bieżącego roku można uważać za zakończony. To też poczęły się pojawiać w prasie artykuły omawiające sprawę tę nie wiadomo już który raz z rzędu.

Zaden jednak z artykułów nie wyczerpał tematu, gdyż autorowie tychże są przedstawicielami poszczegól-

nych interesów, związanych z omawianym zagadnieniem.

DEMOTORYZACJA

Nie możemy jednak nie wyrazić zdziwienia, że ludzie, od których zależy całkowicie polityka motoryzacyjna, którzy są technologami lub ekonomistami, prowadzą powierzone sobie sprawy w sposób urągający wszelkim zdrowym zasadom wytwórczości i handlu. Czyż porozumienie między decydującymi czynnikami jest tak trudne? Słyszmy, że wszystkim zależy na podniesieniu naszego stanu posiadania pojazdów mechanicznych, wynurzenie sier odcinających idą po tej linii. Wierzymy im bez zastrzeżeń — pytamy jednak dlaczego w rzeczywistości tabor motorowy zmniejsza się stale? Dlaczego nie nastąpiła zarządzenia, które mogłyby zakazać uchylania się od istniejących przepisów? Dlaczego są popełniane niedociągnięcia przez importerów przy taryfikowaniu sprowadzanych „części” samochodów?

PIENIĘDZY... PIENIĘDZY

Pierwszym warunkiem powstania wytwórni jest kapitał. Kapitał ten w pierwszych latach produkcji musi być jak najniższy oprocentowany, gdyż okres ten to ponoszenie strat i dokładanie przez wytwórnię do każdego wyprodukowanego wozu, musi się bowiem zamortyzować inwestycja w maszynach i budynkach oraz muszą się wrócić koszty, jakie przypadają na opracowanie każdego aktualnego typu. Równocześnie z tym winno iść pogotowie przemysłu pomocniczego dla danej produkcji, którą nazwiemy „produkcją główną”. Otóż wszystkie, jakie istnieją fabryki na świecie, poza zakładami Forda w Detroit, nie taryfikują w całości swoich wozów. Są to wielkie montownie, które nadają kierunek produkcyjny za pośrednictwem swoich biur konstrukcyjnych. Biura te — to mogą planu fabrykacyjnego danego przedsiębiorstwa. Natomiast całe zespoły, a więc: ramy, instalacja elektryczna, a nawet znaczki fabryczne umieszczone na chłodnicach, są dostarczane fabrykom przez poszczególnych dostawców.

PRODUKCJA DLA WOJSKA

W każdym państwie istnieją odłogi prywatni i rządowi — ściśle mówiąc wojskowi. W zależności od tego, kto jest w danej chwili lepszym

odbiorcą, który przyjmuje większą część wyprodukowanego sprzętu, natomiast fabryki idzie po linii produkcji pokojowej czy wojennej: Vickers, Krupp, Hotchiess. Ostatnio i Ford zrezygnował poniekąd z zasady samowystarczalności, bowiem polityka organizacyjna polega na łatwej zdolności przejścia z produkcji przeznaczonej na rynek prywatny na produkcję przeznaczoną dla wojska.

Jeśli chodzi o klientelę, to wojsko zakupuje na zamówienia, natomiast klient prywatny musi mieć duży wybór artykułu w zależności od całego szeregu warunków. Zdolność nabywca samochodów uzależnia się w pierwszym rzędzie od stanu zamożności obywateli, łatwość kupna, a co za tym idzie — łatwość sprzedaży — jest zasadniczym warunkiem dla produkcji. W jednym i w drugim wypadku musi być nakreślony pewien program. Dłższe stosunki gospodarcze, gdzie ingerencja państwa w życie gospodarcze jego obywateli jest stosunkowo duża, gdzie z najdrobniejszą produkcją łączy się zagadnienia szerokiej natury, wykraczające nie raz poza ramy gospodarki wewnętrznej, istnienie planu jest sprawą podstawową. Można powiedzieć, że prawie każdy nawet ryzykowny plan jest dobry, byle by był prowadzony konsekwentnie i stale.

Wyskalowanie zawodowe ludzi z danej branży jest sprawą pierwszorzędnej wagi.

BRAK FACHOWCÓW

Przerzucanie najlepszego materiału roboczego z innej gałęzi do przemysłu lotniczego czy samochodowego pociąga za sobą zawsze długi okres przystosowania się do nowych warunków. Jak już wstępnie zaznaczyliśmy, serynność musi charakteryzować wytwórczość. Tempo jest drugą zasadniczą cechą, jaką powinna się odznaczać produkcja pojazdów mechanicznych. Jako dalszy składowy czynnik wstępuje sprawa sprzedaży. Ludzie pracujący w handlu samochodami winni oznaczać się dużą elastycznością i wyrobieniem kupieckim. Reklama i propaganda — oto broń, którą stosują wszystkie poważne wytwórnie. Kapitały, które na ten cel są przeznaczane przez fabrykantów, sięgają zawrotnych sum i nieraz konkurują z kapitałami przeznaczonymi na produkcję.

PAMIĘTAJ O BEZROBOTNYCH NARODOWCACH

Starostowie nie mogą być prezesami organizacji społecznych

• Nowy okólnik p. premiera

Prezes Rady Ministrów i Minister Spraw Wewnętrznych gen. dyw. Sławoj Składkowski wydał dnia 27 września r. b. następujący okólnik do pp. wojewodów i starostów:

„Bezpośrednia zależność organizacji społecznych i stowarzyszeń od kierowników władz administracji ogólnej przez piastowanie przez nich prezesowskich godności tamuje w dużym stopniu inicjatywę i samodzielność tych organizacji.

Starosta — prezes często znajduje się w sprzeczności ze stanowiskiem starosty — władzy administracyjnej, lub starosty — przewodniczącego wydziału powiatowego z narażeniem obiektywnej oceny. Przez to samo stanowisko starosty niejednokrotnie jest

wystawiane na próby niepożądane. Pragnę, z jednej strony, by dobrej woli społeczeństwa i zdrowej ambicji i jej inicjatywie dać nprst samodzielnego załatwiania coraz to wyższych celów i zagadnień społecznych, z drugiej zaś by podlegała mi administracja nie wyręczała niepotrzebnie społeczeństwa, wszędzie tam, gdzie ono samo da sobie radę.

Wobec powyższego zarządzam co następuje:

W ciągu najdalej dwóch miesięcy od daty niniejszego zarządzenia pp. starostowie zrezygnują ze stanowisk prezesów organizacji społecznych z wyjątkiem organizacji wyższej użyteczności publicznej jak np. LOPP.

Nie znaczy to, żeby starosta nie interesował się nie był w kontakcie. Względnie unikał życzliwej współpracy”.

Pog. akt. 15.10 Życie kult. stolicy. 15.15 — 16.00 Konc. muz. lekkiej. 22.00 Wiad. sport. 22.05 Kwadrans poezji. 22.20 Muz. lekka (pl.). 23.15 Muzyka taneczna. (pl.).

CZWARTEK, 30 WRZEŚNIA

6.15 Pieśń „Kiedy ranne”. 6.18 Gimnastyka. 6.38 Muzyka (pl.). 7.00 Dziennik. 7.10 Muzyka (pl.). 8.00 Audycja szkolna. 11.15 Poranek muz. 11.40 Płyty. 11.67 Sygnał czasu i Hej na! 12.03 Dziennik. 12.15 Pogad. roln. 12.25 Muzyka salon. 15.45 Wiad. gosp. 16.00 „Na siodełku” — pog. dla dzieci. 16.15 Koncert. 16.45 Felieton, H. Mamelokowa. 17.00 Koncert Ork. Filharmonii Warsz. 17.50 Poradnik sport. 18.05 Pogad. społ. 18.10 Program na jutro. 18.15 (Płyty). 18.50 Pogad. aktualna. 19.00 Powst. Teatr Wyobraźni: „Pulapka”. 10.30 Audycja junacka. 19.50 Wiad. sport. 20.00 Konc. rozrywk. 20.45 Dziennik. 20.55 Wiad. roln. 21.05 D. ciąg konc. rozrywk. 21.45 „Doktor Piotr” — opow. St. Żeromskiego. 22.00 Rec. śpiew. R. Hampton. 22.30 Sonaty. 22.50 Przegląd prasy i Kom. meteorologiczny.

WARSZAWA II. (Mokotów)

18.00 Konc. Filadelf. Ork. Symf. 14.00 Program na jutro. 14.06 Konc. rozrywk. (pl.). 15.00 Jak spędzić święto? 15.10 Konc. solistów. 22.00 Wiad. sport. 22.05 Reportaż z życia. 22.00 Muz. lekka (pl.). 23.15 Muzyka tan. (pl.).

WARSZAWA II. (Mokotów)

13.00 Płyty. 14.00 Program na jutro. 14.06 Utwory Straussa (pl.). 15.00



ŚRODA, 29 WRZEŚNIA

6.15 „Kiedy ranne”. 6.18 Gimnastyka. 6.38 Płyty. 7.00 Dziennik. 7.10 Płyty. 8.00 Aud. szkolna. 8.10 Cag-nienie miliona — tr. z Gen. Dyr. Loretii. 11.45 Aud. szkolna. 11.40 Płyty. 11.57 Sygnał czasu i hejnał. 12.03 Dziennik. 12.15 Pogadanka rolna. 12.25 Konc. ork. rozrywk. 15.45 Wiad. gosp. 16.00 „Poetyckie echo „Lalki”. 16.45 „Śpiegostwo sowieckie” — od-czyt. 17.00 Konc. sol. 17.50 Pogadanka samoch. 18.00 Chwila Biura Stud-ów. 18.10 Program na jutro. 18.50 Muzyka lekka. 18.50 Pogadanka. 19.00 „Słynni dyrygenci” (pl.). 19.50 Wiad. sport. 2.000 „Hurra! Uwertura”. — lekka aud. muz. 20.45 Dzien. 20.55 Pog. akt. 21.00 Konc. chopinowski. 21.45 „Doktor Piotr” — opow. St. Żeromskiego. 22.00 Muzyka taneczna. 22.50 Dziennik. Przegląd prasy i kom. meteorolog.

WARSZAWA II. (Mokotów)

13.00 Płyty. 14.00 Program na jutro. 14.06 Utwory Straussa (pl.). 15.00

Kotowania giełd warszawskich

GIEŁDA PIENIĘŻNA

Dewizy: Holandia 292.55, Bruksela 89.15, Londyn 26.19, Nowy Jork 5.29 i 1/3, Nowy Jork (kabel) 5.29 i 1/3, Paryż 18.17, Praga 18.45, Zurych 121.60, Marka niem. srebrna sprzedaż 129.00, kupno 123.00.

Pożyczki: 3 proc. prem. inwest. I em. 67.75, II em. 69.00, 3 pr. prem. inwest. seriiwa II em. 81.00, 4 proc. państw. prem. dol. 38.25, 4 proc. konsolidacyjna 58.50 — 58.75, 4 i pół proc. wewn. państw. 55.75 — 55.50, 56.00, 5 proc. kolejowa konwersyjna 59.00 — 60.00 — 59.00.

Listy zastawne: 8 proc. ziemskie dolar. gwar. kupon 39.54, 4 i pół proc. ziemskie seria V-ta 55.75, 5 proc. m. Warszawy (1933 r.) 62.25 — 62.13, 5 pr. m. Łodzi (1933 r.) 56.00, 5 pr. m. Kielc (1933 r.) 52.00.

Akcje: B. Polski 107.50; W. Tow. Fabr. Cukru 36.00; Węgiel 26.25; Lilpop 53.75; Ostrowiec 26.50; Starachowice 32.00; Haberbusch 41.50.

GIEŁDA ZBOŻOWA

Ceny rozumieją się za 100 kg par-rytet wagon Warszawa.

Pszemica jednolita 39.75 — 31.25,

pszenica zbierana 39.75 — 30.75, ży-to I st. 24.00 — 24.50, owies I st. 23 — 23.75, owies II st. 22.00 — 22.75, jęczmień browarny 25.50 — 26.50, jęczmień 22.00 — 22.50, groch polny 30.00 — 32.00, Victoria 29.50 — 31.50, lubin niebieski 14.00 — 14.50, żółty 15.50 — 16.00, rzepak zimowy 57.50 — 58.50, letni 55.50 — 56.50, rzepak zimowy 53.50 — 54.50, letni 53.50 — 54.50, sienie linae basis 90 proc. 43.50 — 44.50, koniczyzna czerw. sur. 100 — 115, koniczyzna biała surowa 160 — 180, mak niebieski 80.00 — 82.00, mąka pszenna gat. I 47.00 — 50.00, mąka pszenna gat. II 38.00 — 40.00, mąka pszenna pastwana 24.00 — 25.00, mąka żytnia gat. I 34.00 — 35.00, mąka żytnia gat. II 27.00 — 28.00, mąka żytnia razowa 27.00 — 28.00, otręby pszenne grube 16.50 — 17.25, otręby pszenne średnie 15.50 — 16.25, mialkie 15.50 — 16.25, żytnie 15.50 — 16.00, makuchy linae 22.00 — 22.50, rzepakowe 19.50 — 20.00, śruta sojowa 24.50 — 25.00, słoma prasowana (żytnia) 8.00 — 8.50, siano słodkie prasowane 11.00 — 12.00, prasowane 9.00 — 10.00.

Ogólny obrót 712 ton, w tem ży-ta 165 ton.

W OSTROWIU WLKP.

zaprenumerować „ABC” można u p. Jana Cieślaka ul. Koszarowa 4 m. 3

Nowe stypendia dla studentów Politechniki

Min. Rolnictwa i Reform Rolnych zamierza w roku bież. uruchomić 10 stypendiów dla studentów, którzy po uzyskaniu dyplomów zechcą poświęcić się służbie państwowej, w dziale przebudowy ustroju rolnego.

Roczne stypendia wynosić będą 1.200 zł. Przysługujące one będą zasadniczo słuchaczom 2 r. studiów,

wyjątkowo nawet z chwilą rozpoczęcia studiów.

Stypendium obowiązywać będzie po ukończeniu studiów do służby w dziale rolnictwa i reform rolnych przez czas nie krótszy od liczby lat pobierania stypendium, w czasie zaś trwania studiów odbywać będą corocznie 2 miesięczną płatną praktykę letnią.

Wyjątkowo nawet z chwilą rozpoczęcia studiów.

Stypendium obowiązywać będzie po ukończeniu studiów do służby w dziale rolnictwa i reform rolnych przez czas nie krótszy od liczby lat pobierania stypendium, w czasie zaś trwania studiów odbywać będą corocznie 2 miesięczną płatną praktykę letnią.

Wyjątkowo nawet z chwilą rozpoczęcia studiów.

Stypendium obowiązywać będzie po ukończeniu studiów do służby w dziale rolnictwa i reform rolnych przez czas nie krótszy od liczby lat pobierania stypendium, w czasie zaś trwania studiów odbywać będą corocznie 2 miesięczną płatną praktykę letnią.

Wyjątkowo nawet z chwilą rozpoczęcia studiów.

Wyjątkowo nawet z chwilą rozpoczęcia studiów.

Wyjątkowo nawet z chwilą rozpoczęcia studiów.

Wyjątkowo nawet z chwilą rozpoczęcia studiów.

Wyjątkowo nawet z chwilą rozpoczęcia studiów.

Wyjątkowo nawet z chwilą rozpoczęcia studiów.

Wyjątkowo nawet z chwilą rozpoczęcia studiów.

Wyjątkowo nawet z chwilą rozpoczęcia studiów.

Wyjątkowo nawet z chwilą rozpoczęcia studiów.

Wyjątkowo nawet z chwilą rozpoczęcia studiów.

Wyjątkowo nawet z chwilą rozpoczęcia studiów.

Zwycięzca Tarłowskiego — mistrzem Rumunii

Narodowe mistrzostwa tenisowe Rumunii, trwające od kilku dni, zakończono zostały z następującymi wynikami:

Mistrzostwo panów zdobył młody utalentowany gracz Caralulis, bijąc dotychczasowego mistrza Rumunii Schmidta w stosunku 3:6, 6:2, 8:10,

6:3, 6:2. W grze podwójnej panów para Caralulis — Schmidt pokonała parę mistrzowską Reti — Hamburger 6:3, 6:2, 6:4, zdobywając mistrzostwo Rumunii.

Mistrzostwa Rumunii pan zdobył ponownie Somogyi.

Zjazdy gwiazdziste Polskiego Touring Klubu

Sekcja Samochodowa Polskiego Touring Klubu przy współudziale Towarzystwa Rozwoju Ziemi Wschodnich, zorganizowała w dniach 18 i 19 bm. Zjazd Gwiazdzisty do Zaleszczyk z okazji okazji odbywających się tam uroczystości „Obchołu Winoobrania”.

Łącznie nadeszło 15 zgłoszeń przejazdu z województwa łódzkiego, warszawskiego, białostockiego i śląskiego. Na metę w Zaleszczykach przybyli wszyscy bez wyjątku.

W klasyfikacji ogólnej pierwsze sześć miejsc zajęli pp.: 1. kpt. Broniowski Tadeusz 339.84 punktów., 2.

min. Siedlecki Krzysztof 318.44 p., 3. Bergfried Karol 267.08 p., 4. Schaff Roman — Józef 257.56 p., 5. Bierowski Feliks 244.56 p., 6. Kamiński Zdzisław 239.12 p.

W dniach 11 i 12 bm. odbył się Zjazd Gwiazdzisty do Zakopanego, organizowany przez sekcję samochodową Polskiego Touring Klubu z okazji Motocyklowego Raidu Tatrzaskiego.

Pierwszym był Weigt Jan z Łodzi — 2) Perzyński Maciej z Warszawy, 3) Grętkiewicz Franciszek z Łodzi.

Zaprawa lwizwiarzy

Wobec zbliżającego się sezonu lyżwarskiego komisja sportowa Warszawskiego Towarzystwa Lyżwiarzy organizuje od dn. 1. 10. do 1. 11. 1937 r. kurs zaprawy lyżwiarzkiej pod kierunkiem nowozaangowanego trenera W. T. Ł. b. mistrza Polski w jeździe figurowej p. Bolesława Stanisławskiego.

Kurs ten prowadzony według najnowszych metod wiedeńskich, będzie

obejmował gimnastykę ogólną i specjalną lyżwiarzy, ćwiczenia z jazdy figurowej — szkolnej i dowolnej oraz wykłady teoretyczne dotyczące całokształtu lyżwiarstwa.

Kurs dostępny jest dla wszystkich miłośników lyżwiarstwa.

Zapisy coźienne od godz. 18.30 do 20 w kancelarii W. T. Ł. przy ul. Szopena 3-11.

12 osób rannych

Katastrofa na wyścigach o nagrodę im. Masaryka

W wyścigach o nagrodę Masaryka w Brnie jeden z zawodników Herman Lang (Niemcy), jadący na Mercedes-Benz, wpadł wskutek zarzucenia sa-

mochodu w tłum. 12 osób zostało ciężko rannych, z których dwie dogorywają w szpitalu.

WYŚCIGI W POZNANIU

Zapisy na dziś

GON. 1. Przeszkody — Dyst. 3.600 mtr. Nagr. 500 zł. Sektor, Klinga, Kreon.

Gon. 2. Wojsk. bieg naprz. Dyst. 5.000 mtr. Nagr. 250 zł. Zboj, Arbitr II, Zaglik, Wicher, Tudor, Wiarus, Cacan, Cyranka IV.

Gon. 3. Płyty. Dyst. 2.400 mtr. Nagr. 800 zł. Merc, Donetta, Hastings, Król Herod, Garuffa, Ekran II, Memoria.

Gon. 4. Płaska. Dyst. 2.200 mtr. Nagr. 600 zł. Eleazar, Esdras, Pan Benet, Arkadia, Forsy, Judica, Gdańszczanka, Nerida, Loda, Voleur.

Gon. 5. Płaska — sprzedażna. Dyst. 1.800 mtr. Nagr. 700 zł. Juran, I, Verbum Nobile I, Judica, Forsy II, Arkadia, Garuffa, Voleur, Jarys, Ny-

gus II, Forsy, Knight Mitsouco.

Gon. 6. Płaska. Dyst. 1.800 mtr. Nagr. 600 zł. Etna III, Esdras, Miss Palu, Pan Benet, Hossa, Farys II, Mitsouco, Gdańszczanka, Eleazar.

Gon. 7. Płaska. Dyst. ok. 2.200 mtr. Nagr. 400 zł. Nerida, Esdras, Kryton, Jóg Chojrak, Pumpernikel, Debello, King of Song, Traglact.

NASI FAWORYCI

Gon. 1. Sektor.

Gon. 2. Tudor, Arbitr II

Gon. 3. Memoria, Donetta

Gon. 4. Esras, Nerida, Gdańszczanka

Gon. 5. Arkadia, Farys II, Knight

Gon. 6. Pan Benet, Etna III, Gdańszczanka

Gon. 7. Nerida, Esdras, Kryton.

Zaprenumerować ABC

można OSOBIŚCIE lub LISTOWIE w kantorze przy ulicy Al. Je-rozolimskie 3-a i p. lokal 10, albo TELEFONICZNIE — tel. 8-18-33.

Idziesz z prądem czasu, czytaj ABC